



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Семьдесят первая сессия**

Женева, 31 марта – 3 апреля 2014 года

Пункт 12 d) предварительной повестки дня

Прочие вопросы – Разное**Предложение по проекту поправок к Правилам № 104
(светоотражающая маркировка для транспортных
средств категорий M, N и O)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.4.3.5 следующего содержания:

"5.4.3.5 "F" – материалы для маркировки оконечностей с чередующимися красными и белыми светоотражающими полосами".

Приложение 2

Пункт 2 изменить следующим образом:

"Класс маркировочного материала: C/D/E/F 2".

Приложение 3

Пункт 1 изменить следующим образом:

"...

Символ "F" обозначает материал, предназначенный для маркировки оконечностей".

Приложение 5

Включить новый пункт 2 следующего содержания:

"2. Боковая, задняя и/или передняя маркировка полосами (класс "F")

2.1 Общие положения

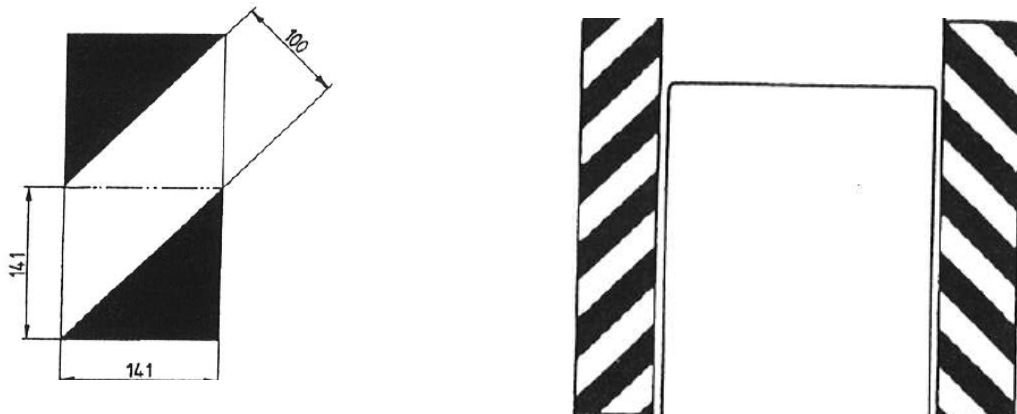
Маркировка должна состоять из светоотражающих полос.

2.2 Размеры

2.2.1 Светоотражающие материалы класса "F" должны состоять из красных и белых диагональных полос шириной 100 мм каждая, которые направлены под углом в 45° наружу и вниз. Базовая стандартная область представляет собой квадрат со стороной 141 мм, разделенный по диагонали на белую и красную половины, образующий одну стандартную область, как показано на рис. 3.

2.2.2 В случае крупногабаритных транспортных средств с имеющимся пространством для размещения маркировки минимальная длина любого элемента светоотражающего маркировочного материала должна включать в себя не менее 9 стандартных областей, описанных в пункте 2.2.1 выше; в случае же транспортных средств с ограниченным пространством для размещения маркировки минимальная длина может быть сокращена до 4 стандартных областей.

Рис. 3
Светоотражающий маркировочный материал класса "F"



Приложение 6

Пункт 1 изменить следующим образом:

" ...

Светоотражающие маркировочные материалы (класса "F") должны быть белого и красного цвета".

Включить новый пункт 3 следующего содержания:

- "3. В случае материалов класса "F" при проведении измерений с помощью спектрофотометра в соответствии с положениями документа МКО № 15 (1971 год) и при освещении лампой-эталонном МКО D65 под углом 45° к нормали, а также при наблюдении вдоль нормали (геометрическое соотношение 45/0) цвет материала в новых условиях должен находиться в установленных пределах согласно пункту 2.31 Правил № 48".

Включить новый пункт 3.1 следующего содержания:

- "3.1 Коэффициент силы света для красного цвета должен быть $\geq 0,03$. Для белого цвета он должен быть $\geq 0,25$ ".

II. Обоснование

1. В настоящем предложении вводится новый маркировочный материал класса "F" с разметкой шевронного типа, предназначенный для автофургонов или прицепов, на которых обычно не используются контурные маркировочные материалы.
2. В ряде Договаривающихся сторон действуют соответствующие национальные требования, и цель данной поправки – постараться согласовать эти требования.
3. В настоящее время соответствующие поправки вносятся в определения, касающиеся класса "F", в Правилах ООН № 48.