



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семидесятая сессия

Женева, 21–23 октября 2013 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

Общие поправки: правила № 53 и 74

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах категории L₁)

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и содержит предложение о факультативном использовании аварийных сигналов на транспортных средствах категории L₁. Изменения к действующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Включить новый пункт 5.15.5 следующего содержания:

"5.15.5 аварийный сигнал (пункт 6.12)"

Включить новый пункт 6.12 следующего содержания:

6.12 Аварийный сигнал транспортного средства

6.12.1 Этот сигнал подается в результате одновременного функционирования указателей поворота в соответствии с предписаниями пункта 6.8 выше.

6.12.2 Схема электрических соединений

Включение сигнала должно производиться отдельным устройством управления, позволяющим включать все указатели поворота одновременно.

6.12.3 Контрольный сигнал включения

Обязательный мигающий сигнал красного цвета или (в случае отдельных контрольных сигналов) обязательные одновременно работающие контрольные сигналы, предписанные в пункте 6.8.11.

6.12.4 Прочие предписания

Мигающий огонь с частотой 90 ± 30 периодов в минуту.

После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно происходить с задержкой максимум в одну секунду, а первое включение огня – с опозданием максимум в полторы секунды."

II. Обоснование

1. Настоящее предложение предусматривает факультативное использование аварийных сигналов на транспортных средствах категории L₁ для предупреждения других транспортных средств о поломке или иных ситуациях, которые могут создавать опасность для дорожного движения.
2. Настоящее предложение обеспечивает согласование требований, касающихся использования факультативных аварийных сигналов на транспортных средствах категории L₁, с требованиями, касающимися других двухколесных транспортных средств.
3. Предлагаемый текст идентичен тексту, касающемуся транспортных средств категории L₃, в Правилах № 53 ООН.