



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Семьдесят пятая сессия

Женева, 17–19 сентября 2013 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Прочие вопросы

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для исключения из этих Правил шин транспортных средств высокой проходимости (ATV). Эта просьба уже была изложена в рабочем документе ECE/TRANS/GRRF/2007/21/Rev.1. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 5

Таблица 7 (1-я из 2-х), полностью исключить строки со следующими обозначениями размеров шин:

AT21x7-10, AT22x9-8, AT23x7-10, AT23x8-11, AT24x8-11, AT24x9-11, AT24x10-11, AT25x8-12, AT25x11-9 и AT25x11-10.

II. Обоснование

1. Шины, обозначения размеров которых должны быть исключены из таблицы 7, не следует классифицироваться в качестве шин для сельскохозяйственных машин, поскольку они, как правило, известны как шины для "транспортных средств высокой проходимости" (отсюда префикс AT в обозначении размера шины) и допускаются для использования на скоростях свыше 80 км/ч.
2. Шины AT никогда не регламентировались в Правилах № 106 ООН и никогда не утверждались по типу на основании этих Правил, поскольку такие шины, доступные на мировом рынке, имеют обозначение категории скорости "F", не относящееся к сфере охвата Правил № 106 ООН, которая ограничивается шинами, предназначенными для сельскохозяйственных и лесных машин и относящимися к категории скорости не более "D" (65 км/ч).
3. Информацию о размерах шин AT в зависимости от типа транспортных средств, на которые они, как правило, устанавливаются (например, на транспортные средства категорий L6 и L7), целесообразнее было бы включить в Правила № 75 ООН. Вместе с тем сейчас некоторые органы по официальному утверждению типа уже предоставляют официальное утверждение типа для некоторых из этих шин, снабженных двойной маркировкой с метрическим обозначением, в соответствии с предписаниями Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН.