



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Семьдесят пятая сессия

Женева, 17–19 сентября 2013 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Прочие вопросы

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

**Представлено Европейской технической организацией
по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). В его основу положен документ GRRF-74-03. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 3 изменить следующим образом:

- "3. Маркировка
- 3.1 На шинах должны быть нанесены:
- ...
- 3.1.4.1 в случае шины для сельскохозяйственных машин эксплуатационное описание, ~~должно быть дополнено~~ **дополненное** соответствующим обозначением типа применения;
- 3.1.4.2 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения – ~~на шине должна быть представлена~~ маркировка с двумя эксплуатационными описаниями: одно – для применения на колесах прицепа, а другое – для применения на ведущих колесах
- ...
- 3.1.12 Надпись "IF" ~~добавляется~~ перед обозначением размера шины, если она является "шиной с повышенным прогибом".
Надпись "VF" ~~добавляется~~ перед обозначением размера шины, если она является "шиной с очень высокой степенью прогиба".
- 3.1.13 После номинального диаметра обода, если это применимо, ~~могут быть нанесены~~ – надписи "CFO" или "CHO".

II. Обоснование

Это предложение направлено на уточнение положений о маркировке путем устранения избыточности. Кроме того, слово "должны" в пункте 3.1 четко указывает на обязательный характер спецификаций маркировки шин.
