



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

105-я сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Правила № 18 (противоугонные системы автотранспортных средств)

Предложение по поправкам к Правилам № 18 (противоугонные системы автотранспортных средств)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии и нацелен на уточнение области применения Правил № 18 ООН с учетом возможности неприменения этих Правил в отношении автотранспортных средств в том случае, если они не оборудованы никаким устройством для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства. В его основу положен неофициальный документ GRSG-104-06. Изменения выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 1 (область применения) изменить следующим образом (с сохранением сноски 1):

- "1. Область применения
- 1.1 Настоящие Правила применяются к автотранспортным средствам, имеющим не менее трех колес, за исключением транспортных средств категорий M₁ и N₁⁽¹⁾, в отношении их защиты от несанкционированного использования, **если они оборудованы устройствами для предотвращения несанкционированного использования.**
- 1.2 Транспортные средства, которые официально утверждены на основании положений части I Правил № 116, считаются соответствующими настоящим Правилам".

II. Обоснование

1. Действующий текст Правил № 18 ООН предусматривает обязательное оснащение транспортных средств определенных категорий устройствами для предотвращения их несанкционированного использования.
2. И хотя преимуществами этих систем пренебрегать не следует, представляется нецелесообразным требовать оснащения транспортных средств такими устройствами с учетом того, что основная цель Правил № 18 ООН состоит лишь в обеспечении согласованной регламентации требований к этим устройствам и их взаимного признания.
3. Данное предложение нацелено на обеспечение такой возможности.
-