



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 17–20 декабря 2013 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 14 (крепления ремней безопасности)**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для введения положений, касающихся транспортных средств, имеющих только один ряд сидений или имеющих несколько рядов сидений с одним лишь сиденьем в ряду. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-53-11), распространенный в ходе пятьдесят третьей сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 21). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## I. Предложение

Пункт 5.3.8.2 изменить следующим образом:

"5.3.8.2 Независимо от предписаний пункта 5.3.8.1, **требуется обеспечить только одно** положение ISOFIX ~~обеспечивать не требуется~~, если транспортное средство оснащено лишь одним рядом сидений, **включающим не менее двух сидений**".

Включить новый пункт 5.3.8.8 следующего содержания:

"**5.3.8.8 Независимо от предписаний пункта 5.3.8.1, требуется обеспечить только одно положение ISOFIX, если транспортное средство оснащено лишь одним сиденьем в каждом ряду**".

Пункты 5.3.8.8 и 5.3.8.9 (прежние), изменить нумерацию на 5.3.8.9 и 5.3.8.10.

## II. Обоснование

1. В нынешнем тексте Правил № 14 ООН содержится требование об установке на транспортных средствах категории M<sub>1</sub> не менее двух креплений ISOFIX. Транспортные средства с одним лишь рядом сидений в настоящее время от этого требования освобождены.

2. В настоящем документе предлагается ввести положения, касающиеся креплений ISOFIX для транспортных средств, имеющих только один ряд сидений или имеющих несколько рядов сидений с одним лишь сиденьем в ряду. Эти транспортные средства предлагается оснащать одним креплением ISOFIX для стимулирования установки ISOFIX или сидячих мест размера i.