



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят третья сессия

Женева, 13–17 мая 2013 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 29 (кабины грузовых транспортных средств)

Предложение по поправкам к поправкам серии 03

Представлено экспертом от Швеции*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Швеции, предлагающим внести поправки в область применения указанных Правил ООН. В его основу положен документ без условного обозначения (GRSP-52-28), распространенный в ходе пятьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, пункт 29). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом (новый текст) или зачеркиванием (исключенный текст).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам ~~категории N¹ с отдельной кабиной водителя~~ категории N₃¹ и транспортным средствам категории N₂¹, имеющим полную массу более 7,5 т, с отдельной кабиной водителя и к транспортным средствам категории N₁¹ и транспортным средствам категории N₂, имеющим полную массу не более 7,5 т, в отношении защиты лиц, находящихся в кабине".

II. Обоснование

Поправки серии 03 к Правилам ООН были подготовлены неофициальной рабочей группой по вопросу о прочности кабины. Мандат этой рабочей группы предусматривал разработку процедур испытания грузовых автомобилей категорий N₂, имеющих полную массу транспортного средства более 7,5 т, и N₃. Требования и методы испытаний в отношении грузовых автомобилей категории N₁ и N₂, имеющих полную массу транспортного средства не более 7,5 т, в ее работу включены не были. К сожалению, область применения указанных Правил была сформулирована иным образом.

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.