



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцать шестая сессия

Женева, 10–12 сентября 2013 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы

Программа работы на 2014–2018 годы

Записка секретариата

1. В соответствии с предложением Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), высказанным на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2014–2018 годы, а также обязательную программу работы и двухгодичную оценку на (ECE/TRANS/2013/4).

2. Воспроизведенный ниже текст программы основан на программе работы, которая была утверждена КВТ 1 марта 2012 года ((ECE/TRANS/224, пункт 94, ECE/TRANS/2012/12) и Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать четвертой сессии (TRANS/WP.5/50, пункт 48). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (текст должен быть добавлен) либо обозначены посредством ~~вычеркивания~~ (текст должен быть исключен).

I. Подпрограмма 02.2: тенденции и экономика транспорта

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение:

Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа:

Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

А. Постоянная деятельность

1. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Подготовка каждые пять лет доклада о развитии транспорта (~~2013 год~~) (2014 год).

Очередность: 2

2. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах – членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, сделанных на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат:

Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет, следующий доклад: ~~(2013 год)~~ (2014 год).

Очередность: + 2

3. Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат:

Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров

Очередность: 1

4. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

а) определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;

б) оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат:

Составление доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта

Очередность: 1

5. Реализация этапа III ~~Дальнейшее развитие деятельности по~~ проекта евро-азиатских транспортных связей в рамках соответствующей группы экспертов, ~~занимающейся реализацией этапа II проекта ЕАТС,~~ а также продолжение мероприятий по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетов проектов в области инфраструктуры, изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и облегчению международных перевозок по маршрутам вдоль ЕАТС; сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национального потенциала; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов; а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС).

Ожидаемый результат:

Окончательный доклад о евро-азиатских транспортных связях (2008 год). ~~Этап II (в рамках 2012 года) и возможное продолжение работы после 2012 года~~ **Этап III (в рамках 2015 года)**

Очередность: 1

6. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

Ожидаемый результат:

Доклад о национальном опыте

Очередность: 1

7. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).

Ожидаемый результат:

Доклад о качестве транспортных услуг

Очередность: 2

8. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта.

Очередность: 2

9. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)¹.

Ожидаемый результат:

Годовой доклад для информирования

Очередность: 1

10. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны – члены ЕЭК ООН могли

¹ Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат:

Составление годового доклада для информирования о деятельности центров исследований и учебных центров Очередность: 2

Подготовка двухгодичного доклада для информирования о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив Очередность: 3

В. Мероприятия, ограниченные во времени

1. Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства².

2. **Деятельность по адаптации аспектов изменения климата и транспорта в рамках новоучрежденной Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.**

Продолжительность: два года (2011–2013 годы)

Ожидаемый результат:

Подготовка доклада о направленных на выработку политики рекомендациях, цель которых состоит в повышении устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями Очередность: 1

² В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).