



10 сентября 2013

Выступление

Постпредства Кыргызской Республики при ООН в Женеве
на семинаре по вопросам финансирования транспортной инфраструктуры

Для Кыргызстана, который является высокогорной страной, не имеющей выхода к морю, большое значение имеет развитие транспортно-транзитного потенциала в виду выгодного географического положения в международном сообщении. В Национальной стратегии устойчивого развития на 2013-2017 года поставлена задача преодоления географического тупика с помощью развития транспортно-транзитных автомобильных и железнодорожных связей с внешним миром.

Как известно, одни из самых коротких дорог, соединяющие государства Европы и Евразии со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, проходят через территорию нашей республики. Наряду с этим, такое развитие может подстегнуть экономический рост, а также сулит большие торгово-коммерческие дивиденды, в т.ч. учитывая членство страны в ВТО.

В этой связи Кыргызстан присоединяется к глобальным транспортным конвенциям и соглашениям, а также активно участвует в международных программах и проектах в области развития транспортного сообщения, как, например, Евроазиатские транспортные связи и СПЕКА. В частности, Кыргызстан выполнил рекомендацию резолюции ЭСКАТО 48/11 по присоединению к семи международным конвенциям по автотранспорту. Практически со всеми сопредельными странами, а также с государствами дальнего зарубежья заключены двухсторонние и многосторонние соглашения о проведении согласованной политики в сфере транспортных коммуникаций.

Как отмечалось выше, через Кыргызстан проходит участок транспортного коридора Европа-Азия. Поскольку в сеть Азиатских шоссейных дорог входят четыре автодороги Кыргызстана, Правительство, за счет привлеченных кредитных средств, провело их полную реабилитацию для приведения в соответствие с международными требованиями. В частности, Бишкек-Ош-Сарыташ-Ирекшам, Бишкек-Нарын-Торугарт, Ош-Сарыташ-Карамык, Кордай-Бишкек-Ташкент. Начата реабилитация автодороги Ош-Баткен-Исфана, которая имеет выход на международный коридор и финансируется Эксимбанком КНР.

Правительство Кыргызстана планирует строительство альтернативной дороги Север-Юг, которая пройдет через Жумгалский район. В настоящее время проводится работа по нахождению источников финансирования на двусторонней и многосторонней основах. По проведенным подсчетам, общая стоимость проекта по строительству альтернативной автодороги Север-Юг составляет 850 млн долларов. Для осуществления первой фазы проекта необходимо 400 млн долларов.

Теперь позвольте перейти к освещению планов развития железнодорожных коммуникаций в Кыргызстане. Приоритетным проектом в этой сфере является строительство трансазиатской ж\д КНР-Кыргызстан-Узбекистан. Основным техническим консультантом в этом мега проекте выступает Всемирный банк. На разработку предварительно технико-экономического обоснования проекта и обновления его некоторых аспектов предусматривается 980 млн. долларов, выделенные Всемирным банком за счет гранта Международного трастового фонда содействия торговли (Trade Facilitation Facility). Источники финансирования строительства самой железной дороги в настоящее время определяются Правительством Кыргызстана. Предварительная стоимость строительства, просчитанная по данным предварительного технико-экономического обоснования, составляет порядка 1 млрд. 350 млн. долларов США.

В заключение хотелось бы представить проект реабилитации ж/д Балыкчи-Чалдовар-Луговая (протяженностью порядка 240 км), соединяющая север Кыргызстана с Казахстаном. Протяженность Бюджет проекта составляет 65 млн. долларов США плюс первоначальное Техническое содействие по подготовке Технико-экономического обоснования стоимостью около 600 000 долларов США.

В случае заинтересованности, краткое описание проектов может быть предоставлено после сессии.