


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по статистике транспорта
Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 19–21 июня 2013 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта
о работе ее шестьдесят четвертой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)	5–8	3
IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)	9–30	4
A. Система классификации для статистики транспорта	9–11	4
B. Глоссарий по статистике транспорта	12–15	4
C. Общий вопросник	16–19	4
D. Статистика дорожно-транспортных происшествий	20–23	5
E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения	24–26	5
F. Экспериментальный вопросник по пассажирским перевозкам городскими и междугородными автобусами	27 и 28	6
G. Статистика интермодальных перевозок	29 и 30	6
V. Обследования дорожного движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)	31–43	6
A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года	31–38	6

В.	Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года.....	39–43	7
VI.	Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)	44	8
VII.	Мероприятия по наращиванию потенциала (пункт 6 повестки дня)	45	8
VIII.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 7 повестки дня).....	46	8
IX.	Статистическая деятельность международных организаций (пункт 8 повестки дня).....	47–52	9
А.	Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)	47 и 48	9
В.	Европейская комиссия (Евростат)	49 и 50	9
С.	Международный транспортный форум (МТФ).....	51	9
D.	Дунайская комиссия	52	10
X.	Правила процедуры (пункт 9 повестки дня).....	53	10
XI.	Программа работы на 2014–2015 годы и двухгодичная оценка за этот период (пункт 10 повестки дня)	54 и 55	10
А.	Программа работы на 2014–2015 годы и двухгодичная оценка за этот период	54	10
В.	План работы на 2014–2018 годы	55	11
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня).....	56 и 57	11
А.	Сроки проведения следующей сессии.....	56	11
В.	Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта.....	57	11
XIII.	Резюме решений (пункт 12 повестки дня).....	58	11
Приложения			
I.	Сбор данных об объемах дорожного движения в транс. ср.–км		12
II.	Городские и междугородные автобусы/микроавтобусы		16
III.	Проект резолюции по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е и составлению перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года").....		18
IV.	Проект резолюции по обследованию движения на железнодорожных линиях категории Е в Европе в 2015 году ("Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года")		19

I. Участники

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят четвертую сессию 19–21 июня 2013 года в Женеве под председательством г-жи О. Кастловой (Чешская Республика).
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Германии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.
3. На сессии присутствовал также представитель Европейского союза (ЕС) (Евростата). Были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия и Международный транспортный форум (МТФ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/164

4. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/164).

III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/236

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (26–28 февраля 2013 года), в частности его соображения и решения, касающиеся обследований движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также любой другой деятельности его вспомогательных органов и секретариата ЕЭК ООН, представляющей интерес для Рабочей группы.
6. Рабочая группа была проинформирована о совещании председателей вспомогательных органов Комитета, состоявшемся в ходе прошедшей сессии КВТ.
7. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ в целом одобрил доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта, проведенную в 2012 году (ECE/TRANS/WP.6/163), и утвердил ее новый круг ведения и правила процедуры (ECE/TRANS/224, пункт 91).
8. Рабочая группа приняла к сведению достижения в контексте проекта Организации Объединенных Наций ForFITS ("для будущих систем внутреннего транспорта") и отметила прогресс в деле разработки – на базе единообразной и транспарентной методики – модели оценки, способствующей проведению оценки и анализа выбросов CO₂ для будущих систем внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного).

IV. Сбор данных, разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)

A. Система классификации для статистики транспорта

Документация: неофициальный документ № 1 WP.6 (2013 год)

9. Рабочая группа приняла неофициальный документ № 1 WP.6 (2013 год), который содержит обновленный вариант новых вопросов по содержанию групп NST 2007, а также предварительные ответы на них.

10. Рабочая группа решила учредить целевую группу по классификации со следующим мандатом: обеспечение соответствия между NSTR и NST 2007 и другими классификациями, внесение предложений о включении в классификации новых товаров, решение всех оставшихся вопросов и отчетность перед следующей сессией Рабочей группы.

11. К делегатам была обращена просьба сообщить Рабочей группе на ее следующей сессии об их опыте использования NST 2007.

B. Глоссарий по статистике транспорта

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/1, неофициальный документ № 8 WP.6 (2013 год)

12. Рабочая группа заслушала информацию о языковых вариантах Глоссария по статистике транспорта (четвертое издание). Повестки дня последующих сессий WP.6 будут включать постоянный пункт, касающийся предложений о пересмотре существующих определений и включении новых определений. Утвержденные изменения будут заноситься на веб-сайт WP.6.

13. Рабочая группа просила Межсекретариатскую рабочую группу по статистике транспорта (МРГ) проконсультироваться с экспертами по внутреннему судоходству по вопросу о редакционных поправках, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/1.

14. К МРГ была также обращена просьба изучить проекты определений автотранспортных средств по типу потребляемой энергии, предложенные в неофициальном документе № 8 WP.6 (2013 год), а делегатам было предложено передать свои замечания по этому проекту в секретариат до конца сентября 2013 года.

15. Рабочая группа просила все государства-члены представить предложения относительно усовершенствования Глоссария и/или его дополнения.

C. Общий вопросник

Документация: неофициальный документ № 2 WP.6 (2013 год), неофициальный документ № 4 WP.6 (2013 год)

16. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных, сбор которых осуществлялся с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.

17. Рабочая группа решила учредить целевую группу с мандатом на оптимизацию Общего вопросника по статистике транспорта и отчитаться о проделанной в данной связи работе на следующей сессии Рабочей группы.
18. Рабочая группа рассмотрела проект предложения по новой разбивке Общего вопросника (как для уже существующего парка транспортных средств, так и для новых зарегистрированных транспортных средств) и просила делегатов передать свои замечания по этому проекту в секретариат до конца сентября 2013 года. Этот проект будет обновлен и распространен в качестве неофициального документа № 4 WP.6 (2013 год).
19. Рабочая группа просила все государства-члены принять более активное участие в сборе данных с использованием веб-версии Общего вопросника.

D. Статистика дорожно-транспортных происшествий

Документация: неофициальный документ № 2 WP.6 (2013 год)

20. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных о дорожно-транспортных происшествиях и была проинформирована о ходе работы по переносу вопросника по дорожно-транспортным происшествиям в веб-версию Общего вопросника.
21. Представитель Соединенного Королевства выступил с докладом по статистике дорожно-транспортных происшествий в его стране, в котором он затронул следующие аспекты: источники данных о безопасности дорожного движения (данные полиции о ДТП; данные об обращении за помощью в медицинские учреждения, об управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии; национальное обследование маршрутов частных поездок; данные о регистрации смерти и т.д.), способы сбора данных, трудности, возникающие при их сборе, аспекты качества (регистрация не всех ДТП; различия в уровне подготовки и опыте; некоторые проверки достоверности), увязка источников данных и способы использования данных. Данные о факторах, обуславливающих ДТП, свидетельствуют о причинах ДТП и позволяют осознать, каким образом ДТП можно было бы предотвратить. Полиция собирает и представляет статистические данные, касающиеся главным образом места ДТП (80%), причем существуют соответствующие инструкции по заполнению формуляра: определения и интерактивная справка, а также правила проверки достоверности. Собранные данные содержат трехуровневую информацию: о ДТП, транспортном средстве и жертвах.
22. Рабочая группа решила проследить за работой по подготовке определения "тяжелораненого" в рамках ЕС и внести вклад в согласование этого определения на уровне ЕЭК ООН.
23. Рабочая группа решила сохранить в своей повестке дня вопрос о международной сопоставимости.

E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/2, неофициальный документ № 4 WP.6 (2013 год)

24. Рабочая группа рассмотрела и приняла доклад Целевой группы WP.6 по оптимизации экспериментального вопросника, касающегося показателей дорожного движения и распространенного при помощи веб-версии Общего вопросника (ECE/TRANS/WP.6/2013/2).

25. Рабочая группа приняла пересмотренный экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения, приведенный в приложении к настоящему докладу (см. приложение I).

26. Таблицу 3 следует пересмотреть в соответствии с итогами обсуждения новой разбивки Общего вопросника, представленной Евростатом (неофициальный документ № 4 WP.6 (2013 год)).

Ф. Экспериментальный вопросник по пассажирским перевозкам городскими и междугородными автобусами

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/3

27. Рабочая группа рассмотрела и приняла доклад Целевой группы WP.6 по оптимизации экспериментального вопросника, касающегося пассажирских перевозок городскими и междугородными автобусами и распространенного при помощи веб-версии Общего вопросника (ECE/TRANS/WP.6/2013/3).

28. Рабочая группа приняла оптимизированный экспериментальный вопросник по пассажирским перевозкам городскими и междугородными автобусами, приведенный в приложении к настоящему докладу (см. приложение II).

Г. Статистика интермодальных перевозок

Документация: неофициальный документ № 6 WP.6 (2012 год)

29. Рабочая группа приняла к сведению итоги работы Целевой группы Евростата по интермодальным перевозкам.

30. Рабочая группа предложила секретариату проследить за работой Целевой группы Евростата по статистике интермодальных перевозок и представить по ней доклад на следующей сессии Рабочей группы.

V. Обследования дорожного движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)

A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/4, неофициальный документ № 5 WP.6 (2013 год)

31. В ходе своей семьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту просил правительства государств – членов ЕЭК ООН представить к 1 ноября 2011 года во исполнение резолюции № 259 КВТ, принятой на его семьдесят первой сессии, результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года (ECE/TRANS/236, пункт 69).

32. Секретариат получил результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2010 года от следующих стран: Австрии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Дании, Литвы, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словацкой Республики, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Предполагается, что свои результаты в скором времени представят и другие страны, а именно: Беларусь, Босния и Герцеговина, Люксембург, Словения, Финляндия и Эстония.
33. Секретариат опубликовал все поступившие данные, а также результаты предыдущих обследований движения по автомобильным дорогам категории E (за 2000 и 2005 годы) на веб-сайте WP.6: www.unecsc.org/trans/main/wp6/wp6.html.
34. Представитель Швейцарии выступил с докладом об опыте его страны в области автоматического учета движения транспорта по дорогам категории E.
35. Рабочая группа рассмотрела и утвердила проект рекомендаций, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1), с некоторыми изменениями. Этот проект рекомендаций будет представлен Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят шестой сессии (25–27 февраля 2014 года).
36. Секретариат в сотрудничестве с заинтересованными делегатами рассмотрит возможность включения в разбивку, приведенную в пункте 32 b), дорог типа "2 + 1".
37. Рабочая группа рассмотрела и утвердила проект резолюции по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года (см. приложение III). Этот проект резолюции будет представлен Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят шестой сессии.
38. Рабочая группа поручила секретариату активизировать работу по распространению результатов обследования движения по автомобильным дорогам категории E, в частности общеевропейской карты.

В. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/5, неофициальный документ № 6 WP.6 (2013 год)

39. В ходе своей семьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту предложил правительствам государств – членов ЕЭК ООН представить, во исполнение резолюции № 260 KBT, принятой на его семьдесят первой сессии, результаты обследования с соблюдением сроков, установленных в этой резолюции KBT (30 июня 2012 года) (ECE/TRANS/236, пункт 69).
40. Кроме результатов, поступивших от государств – членов ЕС, которые обязаны провести обследование движения на железнодорожных линиях категории E в 2010 году (в соответствии с регламентом № 91/2003 от 16 декабря 2002 года о железнодорожной статистике, принятым Европейским парламентом и Советом), секретариат получил также результаты обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года от следующих стран: Сербии, Турции, Украины и Хорватии.

41. Рабочая группа **рассмотрела и утвердила** проект рекомендаций, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года (ECE/TRANS/WP.6/2013/5). Этот проект рекомендаций будет представлен Комитету по внутреннему транспорту для утверждения на его семьдесят шестой сессии.

42. Рабочая группа **рассмотрела и утвердила** проект резолюции по обследованию движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года (см. приложение IV). Этот проект резолюции будет представлен Комитету по внутреннему транспорту для принятия на его семьдесят шестой сессии.

43. Рабочая группа поручила секретариату активизировать усилия по распространению результатов обследования движения на железнодорожных линиях категории Е, в частности общеевропейской карты.

VI. Распространение транспортных статистических данных Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2012/4, ECE/TRANS/WP.6/2012/5

44. Рабочая группа приняла к сведению последние изменения в базе данных ЕЭК ООН по статистике транспорта и положение дел в контексте следующих публикаций: "Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП)" и "Статистика транспорта ЕЭК ООН для Европы и Северной Америки"¹ (прежний Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ)).

VII. Мероприятия по наращиванию потенциала (пункт 6 повестки дня)

45. Рабочая группа приветствовала организацию рабочего совещания по наращиванию потенциала в области статистики транспорта в Киеве (ноябрь 2012 года) и предложила МРГ и впредь оказывать содействие в проведении последующих мероприятий по наращиванию потенциала, в частности в странах Восточной Европы, Центральной Азии и Южного Кавказа.

VIII. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 7 повестки дня)

46. Рабочая группа приняла к сведению деятельность МРГ за прошлый год.

¹ Обе публикации имеются на: www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

IX. Статистическая деятельность международных организаций (пункт 8 повестки дня)

A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)

47. Рабочая группа была проинформирована об изменениях в транспортной политике Сообщества и их последствиях для статистики, в частности о "Белой книге" по транспорту 2011 года (основные статистические последствия). Была отмечена возрастающая потребность в статистических данных для поддержки принятия директивных решений; вместе с тем ресурсы, выделяемые на сбор статистических данных, не могут быть увеличены, равно как и нагрузка на респондентов. Поэтому соответствующие решения следует сосредоточить на повышении сопоставимости и использовании уже имеющейся информации (например, административных данных, транспортного моделирования).

48. Рабочая группа была также проинформирована о том, что некоторые из необходимых данных в настоящее время отсутствуют или имеются лишь в неполном объеме. Для более эффективного мониторинга ситуации в контексте модальности, выбросов, заторов и использования мер инфраструктурной политики необходимо располагать данными по следующим аспектам: городской транспорт (в пассажиро-км в разбивке по различным видам транспорта и транспортным технологиям (для пассажирских автомобилей)); транспортная деятельность в разбивке по классу расстояния (>300 км и <1 000 км) в пассажиро-км для всех видов пассажирского транспорта; имеющийся парк транспортных средств и использование нетрадиционных видов топлива для пассажирских и грузовых перевозок; модели мобильности в разбивке по классу расстояния (в городах/за пределами городов).

B. Европейская комиссия (Евростат)

49. Представитель Евростата сообщил Рабочей группе о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата на 2013 год.

50. В 2013 году основная деятельность касалась следующих аспектов: повышения своевременности представления статистики энергетики и транспорта и ее качества, в частности в контексте большей части собираемых данных и конкретных показателей; работы по оценке уровня выбросов CO₂ в транспортном и энергетическом секторах; проекта интермодальных перевозок, в контексте которого будут внесены предложения по повышению согласованности и взаимосвязанности статистики транспорта, а также соответствующих правовых рамок; предложений по транспортной мобильности.

C. Международный транспортный форум (МТФ)

51. Представитель МТФ сообщил об итогах ежегодной встречи на высшем уровне в Лейпциге (Германия, 22–24 мая 2013 года). Созданная МТФ Целевая группа по измерению затрат, связанных с транспортной инфраструктурой, и полученных преимуществ вынесла следующие рекомендации относительно сбора данных:

- a) следовать руководящим указаниям, изложенным в докладе ("Понимание ценности транспортной инфраструктуры"), главным образом в связи с определениями и методами;
- b) представлять как минимум государственные и частные данные по капиталовложениям и техническому обслуживанию в разбивке по типу преимущества;
- c) весьма желательно оценивать данные об основном капитале в разбивке по типу преимущества;
- d) определение и учет капиталовложений и расходов на техническое обслуживание должны как можно более точно соответствовать Системе национальных счетов;
- e) в приоритетном порядке рассмотреть возможность использования более точных определений для преимуществ всех типов;
- f) разработать показатели прямых издержек на строительство транспортной инфраструктуры для использования в качестве дефляторов;
- g) поставщикам данных следует всегда включать подробные метаданные, касающиеся использованных методов, определений и классификаций;
- h) рассмотреть возможности получения более подробных данных о транспортной инфраструктуре в контексте паритета покупательной способности.

D. Дунайская комиссия

52. Представитель Дунайской комиссии проинформировала Рабочую группу о последних мероприятиях, проведенных в ее организации.

X. Правила процедуры (пункт 9 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 7 WP.6 (2013 год)

53. Рабочая группа была проинформирована о новых Руководящих указаниях по процедурам и практике органов ЕЭК ООН.

XI. Программа работы на 2014–2015 годы и двухгодичная оценка за этот период (пункт 10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.6/2013/6, ECE/TRANS/WP.6/2013/7

A. Программа работы на 2014–2015 годы и двухгодичная оценка за этот период

54. В соответствии с решением КВТ о пересмотре его программы работы один раз в два года и проведении следующего обзора в 2012 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочая группа рассмотрела и приняла свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки, которые указаны в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/6.

В. План работы на 2014–2018 годы

55. В соответствии с просьбой Бюро КВТ, изложенной 20 июня 2011 года, Рабочая группа пересмотрела и приняла свой традиционный четырехлетний план работы на 2014–2018 годы, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/7, со следующими изменениями:

02.12.2, 1 а), первое предложение изменить следующим образом: «Улучшение сопоставимости определений "раненый" и "тяжелораненый"»;

02.12.2, 2 г), заголовок изменить следующим образом: "Обновление методологии Справочника по статистике перевозок на городских и междугородных автобусах";

02.12.2, 2 h), заголовок изменить следующим образом: "Обновление методологии Справочника по показателям "транспортное средство–км"».

ХII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

А. Сроки проведения следующей сессии

56. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию 18–20 июня 2014 года.

В. Информация о предстоящих совещаниях по статистике транспорта

57. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2013–2014 годах совещаний следующих органов:

Рабочей группы по статистике внутреннего водного транспорта (Евростат)	1 и 2 октября 2013 года
Целевой группы по статистике интермодальных перевозок (Евростат)	24 и 25 октября 2013 года
Целевой группы WP.6 по оптимизации Общего вопросника	третий–четвертый квартал 2013 года
Рабочей группы по статистике железнодорожного транспорта (Евростат)	6 и 7 ноября 2013 года
Координационной группы по статистике транспорта (КГСТ, Евростат)	4 и 5 декабря 2013 года
Целевой группы WP.6 по классификации	первый квартал 2014 года
Рабочей группы ЕЭК ООН по статистике транспорта (WP.6)	18–20 июня 2014 года
Координационного комитета по статистике транспорта (Евростат)	декабрь 2014 года

ХIII. Резюме решений (пункт 12 повестки дня)

58. В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт б) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.

Приложение I

Сбор данных об объемах дорожного движения в транс. ср.–км

Таблица 1

**Дорожное движение по типу транспортного средства
на национальной территории**
(млн. транс. ср.–км)

<i>Тип транспортного средства</i>	<i>Дорожное движение</i>	
	<i>Все транспортные средства (национальные и зарубежные)</i>	<i>Национальные транспортные средства</i>
Пассажирские автомобили (a)		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		
Городские автобусы и междугородные автобусы (b)		
• Городские автобусы		
• Междугородные автобусы		
• Прочие		
Мотоциклы и мопеды (c)		
• Мотоциклы		
• Мопеды		
Грузовые транспортные средства		
Максимально разрешенный вес $\leq 3,5$ т (d)		
• бензиновые		
• дизельные		
• другое топливо		
Максимально разрешенный вес $> 3,5$ и ≤ 6 т (e)		
• дизельные		
• другое топливо		
Максимально разрешенный вес > 6 т (f)		
• Грузовые автомобили и автопоезда		
• Дорожные тягачи и сочлененные транспортные средства		
Прочие механические транспортные средства (g)		
Всего (a+b+c+d+e+f+g)		
Велосипеды		

Таблица 2
Дорожное движение на национальной территории по типу транспортного средства и типу дороги
 (млн. транс. ср.-км)

Тип транспортного средства	Тип дороги				Всего В том числе на трансъевропейских сетях (ТЕС-Т)
	Автомобильные	Прочие дороги	в населенных пунктах	вне населенных пунктов	
	(1)	(2) = (3) + (4)	(3)	(4)	(1 + 2)
Пассажирские автомобили (а)					
Городские автобусы, микроавтобусы, междугородные автобусы и троллейбусы (б)					
Мотоциклы и мопеды (с)					
Грузовые транспортные средства (д)					
• Максимально разрешенный вес $\leq 3,5$ т					
• Максимально разрешенный вес $> 3,5$ и ≤ 6 т					
• Максимально разрешенный вес > 6 т					
Прочие механические транспортные средства (е)					
Всего (а+б+с+д+е)					

Таблица 3

Дорожное движение на всех территориях для национальных транспортных средств по типу и сроку эксплуатации транспортного средства

(млн. транс. ср.–км)

Тип транспортного средства:	Дорожное движение по													20 или более	ВСЕГО (1+2+3+4+5+ 6+7+8+9+10 +11+12+13)
	Сроку эксплуатации транспортного средства (лет)														
	0	1	2	3	4–5	6–7	8–9	10– 11	12– 13	14– 15	16– 17	18– 19			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)			
Пассажирские автомобили															
• бензиновые (E5)															
• дизельные (B5)															
• другое топливо															
✓ СПГ															
✓ ПГ/КПГ/биометан															
✓ водород															
✓ биотопливные: бензин (E5)/СПГ															
✓ биотопливные: бензин (E5)/ПГ/биометан															
✓ биотопливные: бензин (E5)/водород															
✓ гибкотопливные: бензин (E5)/этанол (E85)															
✓ гибкотопливные: дизель (B5)/биодизель															
✓ работающие исключительно на электроэнергии															
✓ мультитопливные и работающие на прочем топливе (за исключением топлива с присвоенным кодом)															
Городские автобусы и междугородные автобусы (всего)															
• бензиновые (E5)															
• дизельные (B5)															
• другое топливо															
✓ СПГ															
✓ ПГ/КПГ/биометан															
Городские автобусы															
• дизельные (B5)															
• другое топливо															
Междугородные автобусы															
• дизельные (B5)															
• другое топливо															

Тип транспортного средства:	Дорожное движение по													ВСЕГО (1+2+3+4+5+ 6+7+8+9+10 +11+12+13)
	Сроку эксплуатации транспортного средства (лет)													
	0 (1)	1 (2)	2 (3)	3 (4)	4-5 (5)	6-7 (6)	8-9 (7)	10-11 (8)	12-13 (9)	14-15 (10)	16-17 (11)	18-19 (12)	20 или более (13)	
Другие														
• бензиновые (E5)														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														
✓ СНГ														
✓ ПГ/СПГ/биометан														
Мотоциклы														
Грузовые автомобили														
максимальный разрешенный вес ≤3,5 тонн														
• бензиновые (E5)														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														
✓ СНГ														
✓ ПГ/СПГ/биометан														
максимальный разрешенный вес >3,5, но ≤6 тонн														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														
Максимальный разрешенный вес > 6 тонн (всего)														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														
Грузовики и автопоезда														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														
Дорожные тягачи и сочлененные транспортные средства														
• дизельные (B5)														
• другое топливо														

Приложение II

Городские и междугородные автобусы/микроавтобусы

Таблица 1

Объем движения городских и междугородных автобусов и микроавтобусов – транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте в транс. ср.–км

(млн.)

<i>Всего</i>								
по виду перевозки								
<i>Итого, национальные перевозки</i>								
по регулярности перевозок								
	нерегулярные							
	регулярные							
	<i>городские</i>							
	<i>междугородные</i>							
<i>Итого, международные перевозки</i>								
	в пределах страны-респондента							
	за пределами страны-респондента							
по регулярности перевозок								
	<i>нерегулярные</i>							
	<i>регулярные</i>							

Таблица 2

Городские и междугородные автобусы и микроавтобусы

Пассажирские перевозки – транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте

Пассажиры (1 000)

<i>Всего</i>								
по виду перевозки								
<i>Итого, национальные перевозки</i>								
по регулярности перевозок								
	нерегулярные							

	регулярные								
	<i>городские</i>								
	<i>междугородные</i>								
<i>Итого, международные перевозки</i>									
по регулярности перевозок									
	<i>нерегулярные</i>								
	<i>регулярные</i>								

Пассажирокилометры (млн.)

<i>Всего</i>									
по виду перевозки									
<i>Итого, национальные перевозки</i>									
по регулярности перевозок									
	<i>нерегулярные</i>								
	<i>регулярные</i>								
	<i>городские</i>								
	<i>междугородные</i>								
<i>Итого, международные перевозки</i>									
	в пределах страны- респондента								
	за пределами страны- респондента								
по регулярности перевозок									
	<i>нерегулярные</i>								
	<i>регулярные</i>								

Приложение III

Проект резолюции по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е и составлению перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года")

Проект резолюции № ...

Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е и составление перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года")

Комитет по внутреннему транспорту,

принимая во внимание последний пункт своей резолюции № 169 от 15 января 1954 года (E/ECE/TRANS/445),

1. *предлагает* правительствам:

а) провести обследование движения по автомобильным дорогам категории Е на своей национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) по состоянию на 2015 год и рекомендациями для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории Е и составления перечня основных стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2015 году (Обследование движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года), изложенными в документах ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1), используя в качестве базового года 2015 год;

б) представить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до **1 ноября 2016 года**, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документах ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других дорогах за пределами городов на своей национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 а) выше;

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до **30 сентября 2014 года** о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.

Приложение IV

Проект резолюции по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E в Европе в 2015 году ("Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года")

Проект резолюции № ...

Обследование движения на железнодорожных линиях категории E в Европе в 2015 году

("Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года")

Комитет по внутреннему транспорту,

ссылаясь на свою резолюцию № 260, принятую 26 февраля 2009 года (ECE/TRANS/206, приложение III),

1. *предлагает* правительствам:

а) провести обследование движения на железнодорожных линиях категории E на их национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) по состоянию на 2015 год и Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) по состоянию на 2015 год и согласно рекомендациям для правительств, касающимся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года и изложенным в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/5;

б) представить результаты сводного обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до **30 июня 2017 года**, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/5;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других железнодорожных линиях за пределами городов на их национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 а) выше;

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до **30 сентября 2014 года** о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.