



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–21 июня 2013 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы**

### **Программа работы и двухгодичная оценка**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы один раз в года (следующий обзор запланирован на 2014 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.
2. Настоящий документ содержит проект программы работы на 2014–2015 годы, соответствующие параметры для двухгодичного пересмотра и информацию о состоянии Рабочей группы.

## **II. Программа работы на 2014–2015 годы**

### **A. Введение**

3. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Статистика транспорта и информация" Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транс-

порту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что будет отражено в отдельном документе.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2014–2015 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

5. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своей подпрограммы.

6. В программу ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности (ECE/TRANS/2012/9/Rev.1):

*Направление  
деятельно-  
сти №*

*Подпрограмма: 02 Транспорт*

- |     |   |
|-----|---|
| 1.  | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)  |
| 2.  | Тенденции и экономика транспорта, (включая Евроазиатские транспортные сообщения)                                    |
| 3.  | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4.  | Железнодорожный транспорт (и проект Трансъевропейской железной дороги (ТЕЖ))  |
| 5.  | Внутренний водный транспорт   |
| 6.  | Интермодальные перевозки  |
| 7.  | Таможенные вопросы, связанные с транспортом   |
| 8.  | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)                               |
| 9.  | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)  |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)   |
| 11. | Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС)             |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов   |
| 13. | Статистика транспорта   |
| 14. | Автомобильный транспорт (проект Трансъевропейской сети автомагистралей (ТЕА))                                       |
| 15. | Безопасность дорожного движения   |

7. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на

2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

8. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

9. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижения вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2012–2013 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2013 году (ECE/TRANS/2012/9/Rev.1).

## **В. Цель и стратегия**

11. Целью программы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в двухлетний период 2014–2015 годов**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

Направление деятельности 15: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими	

---

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.</p> <p>Основные задачи Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов</li><li>• Вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта</li><li>• Представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта</li><li>• Координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года и подготовить обследование движения по автомобильным и железным дорогам категории E 2015 года.</li><li>• Предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта</li></ul>	

---

### **Результаты/мероприятия**

#### *а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация*

##### 15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестидесят пятая сессия, 2014 год)

###### *Документация:*

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

##### 15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (шестидесят шестая сессия, 2015 год)

###### *Документация:*

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, МТФ, ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 15.3 Онлайновая база данных по статистике наземного транспорта
  - 15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки
  - 15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке
  - 15.6 Опубликование карт и данных касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года
  - 15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года
  - 15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (2 выпуска)
  - 15.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций.

### III. Двухгодичная оценка

13. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне 2007 года (ECE/TRANS/WP.6/153, пункт 9), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2001 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2012–2013 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухлетний период 2014–2015 годов.

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности на 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
15 Статистика транспорта	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных	а) Число надежных статистических продуктов, имеющих в Интернете	

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности на 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Цель на 2010–2011 годы: Вся база статистических данных в онлайн-режиме	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Цель на 2012–2013 годы: Ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Цель на 2014–2015 годы: Ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	
	b)	Использование данных, определяемое по количеству загрузок вебсайтов	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Цель на 2010–2011 годы: 82 000 загрузок	84 000 загрузок
		Цель на 2012–2013 годы: 85 000 загрузок	..... загрузок <sup>1</sup>
		Цель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок	

#### IV. Статус Рабочей группы

15. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН мандат и вопрос о продлении мандата этих рабочих групп должны рассматриваться каждые пять лет (ECE/EX/1, пункт 1 с)). КВТ на своей семьдесят четвертой сессии в марте 2012 года возобновил пятилетний мандат Рабочей группы (ECE/TRANS/224, пункт 91), который был впоследствии утвержден Комиссией на ее шестьдесят пятой сессии в апреле 2013 года (...<sup>2</sup>).

16. Круг ведения Рабочей группы, принятый Рабочей группой 8 июля 2011 года (ECE/TRANS/WP.6/161, пункт 66) и утвержденный КВТ 1 марта 2012 года (ECE/TRANS/224, пункт 91), содержится в документе ECE/TRANS/WP.6/161, приложение II. Поскольку Рабочая группа не приняла особые правила процедуры, применяются правила процедуры Комиссии.

<sup>1</sup> По техническим причинам число загрузок вебсайтов в 2012–2013 годах будет указано позднее.

<sup>2</sup> Ссылка на документ пока отсутствует.