



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто седьмая сессия

Женева, 3–7 ноября 2014 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
различные предложения**

Продолжение эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей в соответствии с переходными положениями пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 ДОПОГ

Передано правительством Германии¹

Резюме

Существо предложения: Из соображений безопасности продолжение эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей для газов класса 2, изготовленных до 1 октября 1978 года, на основании не ограниченных сроком переходных положений должно быть ограничено.

Предлагаемое решение: Исключить/изменить переходные положения пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 ДОПОГ.

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".



Справочные документы: Документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/1 Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания на его мартовской сессии 2014 года ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134/Add.1, пункт 1.

Введение

1. В марте 2014 года в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/1 Германия представила Совместному совещанию Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов предложение, касающееся возможностей для продолжения эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей в соответствии с переходными положениями пунктов 1.6.3.1, 1.6.3.2 и 1.6.3.3 ДОПОГ.

2. На основе выводов Рабочей группы по цистернам (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.1) данное предложение должно быть рассмотрено WP.15, поскольку оно касается только ДОПОГ.

3. Цель представленного предложения заключалась в ведении запрета или временно-го ограничения на продолжение эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей для газов, изготовленных до 1 октября 1978 года в соответствии с национальными предписаниями. Основанием для этого предложения послужила общая озабоченность в отношении безопасности, связанная с неограниченным сроком и использованием таких цистерн для газов, поскольку они были изготовлены до 1 октября 1978 года в соответствии с национальными положениями и не удовлетворяют и не обязаны удовлетворять действующим требованиям в области безопасности (ДОПОГ), например в том, что касается минимальной толщины стенок (в отношении оснований см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/1).

4. Цель настоящего предложения состоит не в том, чтобы оценить с точки зрения безопасности отдельные национальные правила расчета, применявшиеся до 1 октября 1978 года, и не в том, чтобы оценить с этой же точки зрения в целом все старые цистерны. Сам факт того, что для этих цистерн допускается более низкое значение минимальной толщины стенок, чем для цистерн, соответствующих требованиям ДОПОГ, означает относительно низкий уровень безопасности этих цистерн по сравнению с цистернами, соответствующими требованиям ДОПОГ.

5. С введением ограничения на продолжение использования вагонов-цистерн для газов, изготовленных до 1 октября 1978 года, которые не отвечают требованиям МПОГ в отношении минимальной толщины стенок, встроенные цистерны для газов, изготовленные до 1 октября 1978 года, являются единственным типом цистерн в сфере законодательства по опасным грузам, которым разрешается находиться в эксплуатации в течение неопределенного срока времени, несмотря на тот факт, что эти цистерны не удовлетворяют требованиям ДОПОГ в отношении минимальной толщины стенок. С точки зрения безопасности это более не может быть приемлемым.

Текущая юридическая ситуация

6. Согласно пункту 1.6.3.1 ДОПОГ, встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батарей, изготовленные до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если соблюдены следующие условия:

- элементы оборудования этих цистерн должны отвечать требованиям главы 6.8;

- толщина стенок корпуса, за исключением корпусов, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов класса 2, должна соответствовать расчетному давлению не менее 0,4 МПа (4 бар) (манометрическое давление) для корпусов из мягкой стали или не менее 0,2 МПа (2 бар) (манометрическое давление) для корпусов из алюминия и алюминиевых сплавов;
- для цистерн, не имеющих кругового поперечного сечения, в качестве основы для расчета должен браться диаметр круга, площадь которого равна площади фактического поперечного сечения цистерны.

7. Согласно пункту 1.6.3.2 ДОПОГ, встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи могут продолжать эксплуатироваться в соответствии с переходными положениями только в том случае, если периодические испытания проводятся в соответствии с требованиями подразделов 6.8.2.4 и 6.8.3.4 ДОПОГ и соответствующими специальными требованиями в отношении различных классов.

8. В пункте 1.6.3.3 ДОПОГ предусмотрено, что продолжение эксплуатации встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей в соответствии с требованиями пункта 1.6.3.1 ДОПОГ (см. пункт 4 выше) зависит также от соблюдения требований пункта 1.6.3.2 ДОПОГ (см. пункт 5 выше) и ограничивается крайним сроком – до 30 сентября 1993 года. Однако встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи, предназначенные для перевозки веществ класса 2, могут эксплуатироваться в соответствии с такими же требованиями после наступления вышеуказанной даты.

9. Из пунктов 6–8 следует, что встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи для газов класса 2 могут эксплуатироваться без ограничения сроков при условии, что элементы их оборудования отвечают требованиям главы 6.8. Что касается параметров толщины стенок, то в пункте 1.6.3.1 ДОПОГ содержится положение лишь в отношении корпусов, предназначенных для перевозки газов, сжиженных под давлением, что, однако, не соответствует требованиям к толщине стенок в соответствии с главой 6.8 ДОПОГ. Требования в отношении толщины стенок корпусов для охлажденных сжиженных газов не предусмотрены. Таким образом, подводя итог изложенному, отметим, что толщина стенок корпусов встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей не обязательно должна соответствовать требованиям действующего варианта ДОПОГ.

10. До 1 октября 1978 года встроенные цистерны (автоцистерны), съемные цистерны и транспортные средства-батареи изготавливались в соответствии с различными сводами национальных правил и тем самым в большей или меньшей степени не соответствуют уровню современных технологий в области безопасности, предусмотренному ДОПОГ.

11. Такой более высокий согласованный уровень требований к безопасности в основном связан с включением во все разделы ДОПОГ требования в отношении минимальной толщины стенок, которое применяется ко всему корпусу, а также с ограничением допустимого напряжения в соответствии с пунктами 6.8.2.1.10 и 6.8.2.1.16 ДОПОГ.

Заклучение

12. Для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн и транспортных средств-батарей, изготовленных до 1 октября 1978 года, у которых минимальная толщина стенок не отвечает требованиям ДОПОГ, бессрочная эксплуатация должна быть ограничена по соображениям безопасности.

13. В случае цистерн из аустенитных сталей для охлажденных сжиженных газов минимальная толщина стенок внутреннего корпуса в основном определяется по таблице значений минимальной толщины корпусов, содержащейся в пункте 6.8.2.1.19 ДОПОГ. Согласно этой таблице, минимальная толщина стенок внутреннего корпуса должна составлять 2,5 мм при диаметрах, не превышающих 1,80 м, и 3 мм при диаметрах, превышающих 1,80 м. Поскольку в прошлом качество изготовления аустенитных сталей было более низким (например, под влиянием сварки и эффекта искажения), внутренний корпус цистерн, изготовленных до 1 октября 1978 года, зачастую имел толщину стенок более 3 мм (при диаметре более 1,80 м). Соответственно, большинство старых криогенных цистерн, изготовленных из аустенитных сталей, должны отвечать современным требованиям в отношении минимальной толщины стенок. Таким образом, ограничение в отношении дальнейшей эксплуатации не повлияет на эти цистерны. Что же касается остальных цистерн с уменьшенной толщиной стенок, то их дальнейшая эксплуатация должна быть ограничена.

14. Транспортные средства-батареи должны рассматриваться отдельно, так как для их элементов в ДОПОГ не предусмотрено какого-либо прямого требования в отношении минимальной толщины стенок. Уровень безопасности этих элементов определяется в соответствии со стандартами, на которые в настоящее время сделаны ссылки, и/или исходя из максимально допустимого напряжения, равного 77% минимального гарантированного предела текучести при испытательном давлении (ранее – 75% минимального гарантированного предела текучести) (подраздел 6.2.5.3 ДОПОГ). Даже несмотря на то, что в нынешних переходных положениях, содержащихся в пункте 1.6.3.3 ДОПОГ, предусматривается необходимость соблюдения требований главы 6.8 ДОПОГ в отношении минимальной толщины стенок также и для транспортных средств-батарей, для их элементов следует включить ссылку на главу 6.2 ДОПОГ.

Предложение

- 1.6.3.1 (Исключить)
- 1.6.3.2 (Исключить)
- 1.6.3.3 Изменить следующим образом:

- "1.6.3.3 а)** Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, корпуса которых были изготовлены до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если толщина их стенок и элементы их оборудования отвечают требованиям главы 6.8. Транспортные средства-батареи, изготовленные до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться, если элементы транспортных средств-батарей отвечают соответствующим требованиям главы 6.2 и элементы оборудования транспортных средств-батарей отвечают требованиям главы 6.8.
- б)** Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, предназначенные для перевозки газов класса 2, корпуса которых были изготовлены до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться до [31 декабря 2021 года], если элементы их оборудования, но не толщина их стенок отвечают требованиям главы 6.8. Транспортные средства-батареи, изготовленные до вступления в силу требований, применяемых с 1 октября 1978 года, могут по-прежнему эксплуатироваться до [31 декабря 2021 года], если элементы их оборудования, но не элементы транспортных средств-батарей отвечают соответствующим требованиям главы 6.2."
-