



**Европейская экономическая комиссия  
Комитет по внутреннему транспорту  
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**  
Берн, 17–21 марта 2014 года  
Пункт 4 предварительной повестки дня  
**Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Толкование изъятий**

**Передано правительством Швейцарии<sup>1, 2</sup>**

*Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Цель настоящего документа заключается в толковании изъятий, содержащихся в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, путем уточнения взаимосвязи между самими изъятиями, а также между освобожденными и неосвобожденными опасными грузами.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Определение ответов на вопросы, связанные с изъятиями. Принять решение относительно необходимости создания специальной рабочей группы.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/60 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (документ ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/26.



## Введение

1. На своей сессии в сентябре 2013 года Совместное совещание изменило текст пункта 1.1.3.6.5 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом и подчеркиванием):

"1.1.3.6.5 Для целей этого подраздела не учитываются опасные грузы, освобожденные от действия правил в соответствии с **пунктами а), b) и d)–f) подраздела 1.1.3.1**, подразделами 1.1.3.2–1.1.3.5, **1.1.3.7 (1.1.3.8 МПОГ) и 1.1.3.9.**"

В расширенном перечне, содержащемся в пункте 1.1.3.6.5, пункт с) подраздела 1.1.3.1 не упоминается. Это означает, что опасные грузы, которые перевозятся в дополнение к основной деятельности и освобождаются в соответствии с пунктом с) подраздела 1.1.3.1, должны учитываться при расчете максимального общего количества на транспортную единицу в соответствии с требованиями пункта 1.1.3.6.3. В то же время разрешается совместная перевозка опасных грузов, подпадающих под действие требований ДОПОГ, и грузов, освобожденных согласно пункту с) подраздела 1.1.3.1.

2. Возникает следующий вопрос: что происходит, когда максимальное количество, указанное в пункте 1.1.3.6.3, превышено? Возможны два ответа:

- опасные грузы, освобожденные в соответствии с пунктом с) подраздела 1.1.3.1, по-прежнему освобождаются, а другие перевозимые опасные грузы подпадают под действие требований ДОПОГ (таблички оранжевого цвета, требование в отношении консультанта по вопросам безопасности, письменные инструкции, подготовка водителей и т.д.);
- перевозка опасных грузов, освобожденных в соответствии с пунктом с) подраздела 1.1.3.1, вместе с другими опасными грузами запрещается, если общее значение, указанное в пункте 1.1.3.6, превышено. Все эти опасные грузы подпадают под действие требований ДОПОГ.

3. Пункт 1.1.3.6.5 четко регулирует взаимосвязь между изъятиями, предусмотренными в подразделе 1.1.3.6, и другими изъятиями в разделе 1.1.3. Вместе с тем взаимосвязь между этими другими изъятиями, а также между ними и остальными правилами не определена столь же четко. Ниже приводятся несколько вопросов, ответы на которые, с нашей точки зрения, неочевидны:

- Разрешается ли погрузка на одно и то же транспортное средство грузов, освобожденных в соответствии с пунктом b) подраздела 1.1.3.1, специальным положением 363, главой 3.4 и пунктом с) подраздела 1.1.3.1, без ограничений в отношении общего количества? Аналогичный вопрос может быть задан относительно других сочетаний изъятий.
- Освобождаются ли опасные грузы, приобретенные для личного потребления водителем, осуществляющим перевозку опасных грузов (например, чистящие средства для транспортного средства, инсектициды, зажигалка, спички и т.д.), в соответствии с пунктом а) подраздела 1.1.3.1 даже в том случае, если водитель использует их во время перевозки?
- Разрешается ли совместная погрузка опасных грузов и освобожденных опасных грузов?

- Разрешается ли загружать совместно – без каких-либо ограничений в отношении количества – опасные грузы и опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах в соответствии с требованиями главы 3.4 (LQ), при сохранении изъятия для последней категории грузов?
- Разрешается ли загружать совместно – без каких-либо ограничений в отношении количества – опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах в соответствии с требованиями главы 3.4 (LQ), и технику, освобожденную согласно специальному положению 363, сохраняя при этом соответствующие изъятия?

4. Аналогичные вопросы возникают в отношении других изъятий, содержащихся, в частности, в пункте f) подраздела 1.1.3.1 и в пунктах с) и f)–h) подраздела 1.1.3.2. В отличие от топлива и источников электроэнергии, используемых для работы транспортных средств и их оборудования, объекты, сосуды и резервуары такого рода перевозятся до пункта назначения, и возникает правомерный вопрос, могут ли они быть освобождены в том случае, когда на том же транспортном средстве имеются неосвобожденные опасные грузы. Какова их взаимосвязь с другими изъятиями раздела 1.1.3? Например, разрешается ли перевозка стационарной цистерны в соответствии с положениями пункта f) подраздела 1.1.3.1 вместе с неосвобожденными опасными грузами и с техникой, освобожденной в соответствии со специальным положением 363?

5. Что касается максимальных изъятий в соответствии с главой 3.3, то мы обнаружили ряд таких изъятий, в отношении которых возникают сомнения в части разрешения на погрузку без количественных ограничений вместе с неосвобожденными опасными грузами.

## Выводы

6. Сформулированные в настоящем документе вопросы являются лишь примерами. Швейцария хотела бы узнать, заинтересованы ли другие делегации в поиске ответов на эти вопросы и пожелает ли Совместное совещание создать специальную рабочую группу для их изучения, с тем чтобы добиться стандартного толкования таких изъятий.