



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

Специальное положение 363

Передано правительством Швейцарии^{1,2}

Резюме

Существо предложения: Разрешить на основании специального положения 363 освобождение от действия правил машин и оборудования, содержащих нефтепродукты в количестве, не превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2 (ограниченные количества).

Предлагаемое решение: Изменить текст специального положения 363, исключив из него ссылку на нефтепродукты в количестве, не превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 2.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/29.



Введение

1. Специальное положение 363 при определенных условиях освобождает № ООН 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 и 3475 от действия положений ДОПОГ, когда эти вещества содержатся в средствах удержания, являющихся неотъемлемой частью оборудования или машин, и при условии, что их количество превышает значения, указанные в колонке 7а таблицы А главы 3.2, т.е. когда превышены ограниченные количества в соответствии с положениями главы 3.4.

2. Согласно существующим положениям машины, содержимое которых не превышает ограниченные количества, фактически подпадают под более жесткие требования по сравнению с машинами, содержимое которых превышает ограниченные количества. Предусмотренное в подпункте b) пункта 1.1.3.1 изъятие, применявшееся до вступления в силу специального положения 363, больше не действует именно потому, что вступило в силу специальное положение 363. Однако, учитывая незначительное содержание опасных веществ в таких машинах, они также должны быть освобождены от действия правил.

3. С нашей точки зрения, наиболее простым решением этой проблемы было бы исключение из специального положения 363 слов "в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2". На практике это не имело бы каких-либо последствий, поскольку машины, содержащие количества, не превышающие ограниченные количества, уже соответствуют требованиям специального положения 363 без каких-либо изменений. Для таких машин не требовались бы ни знаки опасности, ни транспортный документ.

Предложение

Исключить слова из специального положения 363 " , в количестве, превышающем значение, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, ".
