



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**Новые предложения**

### **Замена памяток МСЖД 592-2 и 592-4 памяткой МСЖД 592**

**Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД)<sup>1, 2</sup>**

#### **Введение**

1. В 2013 году МСЖД проинформировал Совместное совещание об отмене памяток МСЖД 592-2 и 592-4, упоминаемых в пунктах 6.11.4.1 и 7.1.3 МПОГ и ДОПОГ, и об их замене новой памяткой МСЖД 592, изданной в 2010 году<sup>3</sup> и озаглавленной "Интермодальные транспортные единицы (кроме полуприцепов), предназначенные для вертикальной перевалки и пригодные для перевозки на железнодорожных платформах – Минимальные требования".

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/4.

<sup>3</sup> Второе издание, опубликованное в 2013 году, воспроизводится в неофициальном документе INF.3.



2. Отмененные памятки 592-2 и 592-4 были помещены в архив, и доступ к ним может быть получен в рамках специальной процедуры после представления соответствующего запроса в отдел ЖТП МСЖД.
3. Поправки вносятся в памятки МСЖД в соответствии с изменениями в стандартах EN и ИСО в тех случаях, когда такие поправки обоснованы. В частности, когда требования охватываются теми или иными стандартами, МСЖД постепенно исключает их из памяток, включая вместо этого ссылки на соответствующие стандарты, либо, в случае необходимости, отменяет всю памятку.
4. Памятка МСЖД 592, среди прочего, предусматривает:
  - объединенный вариант памяток МСЖД 592-2 и 592-4 в соответствии с решением о разработке единой памятки, охватывающей все типы интермодальных транспортных единиц (ИТЕ), кроме полуприцепов, со следующими поправками:
    - включение 45-футовых наземных контейнеров;
    - создание нового класса под названием "Кузова МСЖД" (наземные контейнеры, имеющие высоту более 2 600 мм и вес 36 т, за исключением зон захвата);
    - включение штабелируемых съемных кузовов;
    - включение приложений с описанием процедуры официального утверждения для прототипов и серийных образцов;
  - переход с варианта 1 2010 года (опубликован в конце 2012 года) на вариант 2 2013 года (публикация запланирована на начало 2014 года), обусловленный по большей части следующим:
    - исключением маркировки IT;
    - исключением контейнеров ИСО, которые определяются в стандарте ISO 1496;
    - включением испытаний для съемных кузовов, предназначенных для сосредоточенных грузов (после вступления в силу стандарта EN 283);
    - включением разрядности кода 98 (асимметричные съемные кузова);
    - ссылкой на стандарт EN 13044, когда это необходимо.
5. Памятка МСЖД 592, как и отмененные памятки 592-2 и 592-4 и памятки МСЖД 591 и 592-3, упомянутые в правилах МПОГ и ДОПОГ, охватывает не только перевозки опасных грузов, в отношении которой содержатся ссылки на МПОГ.
6. В европейском железнодорожном законодательстве и в добавлениях к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ) не содержится ссылок на памятки МСЖД. Требования, содержащиеся в этих памятках, можно считать общими требованиями, направленными на обеспечение безопасности эксплуатации поездов. Они представляют собой правила, разработанные различными сторонами (грузоотправителями, перевозчиками и т.д.) для достижения данной цели.
7. Изменение ситуации, связанное с развитием европейских и международных правил железнодорожной перевозки грузов, свидетельствует о целесообразности рассмотрения следующих вопросов в рамках МПОГ и ДОПОГ:

- правомерность сохранения памятков в качестве нормативного требования:
  - на глобальном уровне;
  - либо частично с указанием соответствующих сторон;
- целесообразность перехода от нормативного требования к рекомендуемой передовой практике;
- возможность исключения ссылок на эти памятники.

8. Вместе с тем решение о выборе соответствующего подхода должно приниматься с осторожностью и с учетом всех связанных с этим аспектов в процессе консультаций с различными заинтересованными сторонами, включая Международный союз компаний по комбинированным автомобильно-железнодорожным перевозкам (МСККП), прежде чем будет разработано какое-либо предложение о поправках к правилам. МСЖД предлагает начать эти обсуждения в 2014 году.

## Предложение

**6.11.4.1** В ПРИМЕЧАНИИ заменить "и 592-2–592-4" на:

" , 592 и 592-3".

**7.1.3** Заменить "592-2 (по состоянию на 1 октября 2004 года, шестое издание), 592-3 (по состоянию на 1 января 1998 года, второе издание) и 592-4 (по состоянию на 1 мая 2007 года, третьей издание)" на:

"592 (по состоянию на 1 октября 2013 года, второе издание) и 592-3 (по состоянию на 1 января 1998 года, второе издание)".