



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать пятая сессия

Женева, 25–29 августа 2014 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Прочие предложения**

### Определение укрытия

**Передано Рекомендованными классификационными  
обществами ВОПОГ<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Классификационные общества в настоящий момент не имеют правил сертификации "укрытий", расположенных на борту танкеров. Нереально своевременно разработать правила сертификации укрытий для их включения в издание ВОПОГ 2015 года.

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 2.7, (A1b)).

<sup>2</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/32.



<b>Предлагаемое решение:</b>	Вновь обсудить этот вопрос на следующей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ и рассмотреть вопрос о создании неофициальной рабочей группы для определения критериев, касающихся проектирования укрытий.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2014/25 (ЕСРС), январь 2014 года; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/50, доклад о работе двадцать четвертой сессии, январь 2014 года; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/42, доклад о работе двадцатой сессии, январь 2012 года.

1. В ходе обсуждения предложения 2, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2014/25 и касающегося определения "безопасной зоны" и "укрытия", на последней сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ представители Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ отметили, что классификационные общества в настоящий момент не имеют правил сертификации укрытий, расположенных на борту танкеров.

2. Поскольку требования в отношении таких укрытий затрагивают большое число разнообразных сфер регулирования, в частности безопасность и гигиену труда, а также многочисленные различные технические требования, классификационные общества предложили Комитету по вопросам безопасности создать неофициальную рабочую группу для определения критериев, касающихся проектирования укрытия. Они предположили, чтобы в работе этой неофициальной рабочей группы участвовали, по крайней мере, представители судовладельцев, государственных органов управления охраной труда и классификационных обществ.

3. Представители классификационных обществ также отметили, что для разработки новых правил, в частности в отношении укрытия, необходимо установить различные процедуры (планирование, отечественная патентная заявка, обоснование проекта, разработка новых правил, проверка и вступление в силу) для каждого классификационного общества. Для разработки этих процедур требуется время, и поэтому было бы нереалистично надеяться на то, что правила, касающиеся сертификации укрытия, могут быть подготовлены для включения в издание ВОПОГ 2015 года.

4. К сожалению, Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ не нашли отражения этой дискуссии в докладе о работе двадцать четвертой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, и поэтому они просят вновь обсудить этот вопрос на следующей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.