



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать пятая сессия

Женева, 25–29 августа 2014 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Прочие предложения

Мягкие контейнеры для массовых грузов (МКМГ)

**Передано Международной ассоциацией по опасным грузам
и контейнерам (АСПОГ)^{1, 2}**

Справочная информация

1. Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов допускают использование мягких контейнеров (ВКЗ) для перевозки массовых грузов.
2. Главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) допускают использование контейнеров ВКЗ при условии, что они плотно установлены в грузовых трюмах не более чем в три

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1b)).

² Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/48.



яруса. Однако перевозка контейнеров ВКЗ в транспортных единицах не допускается.

3. На весенней сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ было принято решение рекомендовать Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ согласовать требования ВОПОГ с Рекомендациями ООН в вопросах использования контейнеров ВКЗ (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134/Add.2). Кроме того, контейнеры ВКЗ должны полностью отвечать требованиям главы 6.11 ДОПОГ.

4. С целью подтверждения соответствия мягких контейнеров для массовых грузов (МКМГ) требованиям раздела 6.8.5 Рекомендаций ООН в марте–апреле 2014 года в Санкт-Петербурге, в Крыловском государственном научном центре, аккредитованном Германским советом по аккредитации (DAR), в присутствии экспертов Центрального научно-исследовательского института морского флота (ЦНИИМФ), АСПОГ Федерального института исследований и испытаний материалов (ВАМ) (Германия) и Регистра Ллойда (Германия) была проведена серия последовательных испытаний контейнеров ВКЗ (испытания подъемом за верхнюю часть, на опрокидывание, наклон, разрыв и штабелирование). Методика и протоколы испытаний представлены в неофициальном документе NF.6.

Выводы

5. Результаты испытаний показали возможность использования контейнеров ВКЗ большой грузоподъемности (до 14 тонн) при мультимодальной перевозке массовых грузов (автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и морским транспортом). Включение данного вида транспортного оборудования в ВОПОГ требует утверждения экспертами Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. Однако их использование может быть утверждено с оговорками, аналогичными тем, которые были сформулированы экспертами Международной морской организации при утверждении использования МКМГ для морской перевозки опасных грузов (главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7 МКМПОГ).

6. Протоколы испытаний мягких контейнеров для массовых грузов ВКЗ, подписанные экспертами, участвовавшими в испытаниях, и фотографии, приложенные к протоколам, подтверждают результаты испытаний и снимают опасения отдельных экспертов ООН, касающиеся наличия в отрасли требуемого оборудования, способного обеспечить испытания контейнеров ВКЗ в соответствии с Рекомендациями ООН.

Предложение для рассмотрения

7. АСПОГ просит экспертов Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ дать согласие на использование контейнеров ВКЗ для перевозки массовых грузов и/или выработать определенные условия их перевозки по внутренним водным путям, а также включить в ВОПОГ соответствующие правила.

8. Вместе с тем необходимо понимать, что способ перевозки с использованием МКМГ должен быть определен после утверждения данного типа контейнера и после сертификации серийного производства этих контейнеров компетентным органом Договаривающейся стороны и/или классификационным обществом.