



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать четвертая сессия

Женева, 27–31 января 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Прочие предложения

Различные предложения о поправках – позиции в таблице А, разделе 1.6.7 и подразделе 7.1.4.1

Передано правительством Бельгии¹

Резюме

| | |
|-----------------------|--|
| Существо предложения: | Регламентация перевозки навалом/насыпью, твердых веществ класса 6.1 в целом и № ООН 2291 в частности |
| Предлагаемое решение: | Внести изменения в таблицу А, включить новую позицию в подраздел 7.1.4.1 и включить новое переходное положение |

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/5.

Введение

1. В порт Антверпена в течение уже некоторого времени по внутренним водным путям навалом/насыпью перевозится свинцовая руда. Это вещество классифицируется как № ООН 2291 СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К., относящееся к классу 6.1. Поскольку, согласно таблице А ВОПОГ, перевозка навалом/насыпью таких веществ не разрешается, национальный компетентный орган Бельгии выдал специальное разрешение на основании пункта 5 статьи 6 директивы 2008/68 ЕС. Настоящее предложение имеет целью регламентировать перевозку навалом/насыпью этих веществ, с тем чтобы в будущем не требовалось получения специальных разрешений.

2. Предлагается изменить позицию для № ООН 2291 в таблице А, с тем чтобы разрешить перевозку навалом/насыпью, как это указано в колонке 8. В то же время обязательным является использование дыхательного аппарата, как это указано в колонке 9. Поскольку для перевозки этого вещества навалом/насыпью специальное разрешение уже требовало использования судов с двойным корпусом, сейчас предлагается распространить это требование на все вещества класса 6.1, перевозка которых навалом/насыпью разрешается, путем включения новой позиции в подраздел 7.1.4.1.

3. Это новое требование также касается № ООН 1690, 1812 и 2505, перевозка которых навалом/насыпью уже разрешена в соответствии с действующим вариантом ВОПОГ. Поэтому было добавлено предложение о включении переходного положения.

Предложение

4. Изменить позицию для № ООН 2291 в таблице А следующим образом.

| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7a) | (7b) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) |
|------|---------------------------------------|------|------|-----|-----|--------------------------|------|------|----------|--------------------|------|------|------|------|
| 2291 | СВИНЦА СОЕДИНЕНИЕ РАСТВОРИМОЕ, Н.У.К. | 6.1 | T5 | III | 6.1 | 199 274 535 802 | 5 кг | E1 | B | PP, EP A | | | 0 | |

5. В таблицу, содержащуюся в подразделе 7.1.4.1, включить следующую строку, для класса 6.1 после слов "Все грузы группы упаковки II: всего 300 000 кг":

"Все грузы, перевозимые навалом/насыпью 0 кг".

6. После пункта 1.6.7.2.1.2 включить следующий пункт:

"1.6.7.2.1.3 В отступление от положений подраздела 7.1.4.1 перевозка навалом/насыпью веществ класса 6.1, отнесенных к группе упаковки III, может осуществляться судами с одинарным корпусом до 31 декабря 2018 года".