

MOBILITÉ 2030

LES DÉFIS DU GRAND GENÈVE

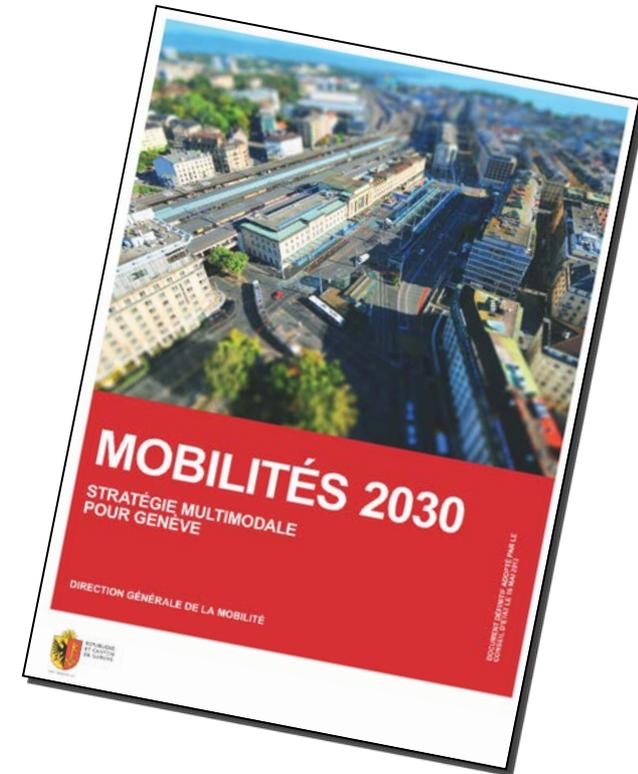
LE 25 FÉVRIER 2014

ALEXANDRE PRINA – DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

QU'EST-CE QUE MOBILITÉS 2030 ?

> MOBILITÉS 2030 EST UNE CONCRÉTISATION DE LA VISION DU CONSEIL D'ETAT EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

- Vision stratégique à 20 ans
 - Développement cohérent des réseaux de transports
-
- ⇒ Formaliser des **objectifs d'évolution** de la demande multimodale
 - ⇒ Formaliser les différentes étapes de développement des réseaux de transport
 - ⇒ Valider la "faisabilité" de ce développement



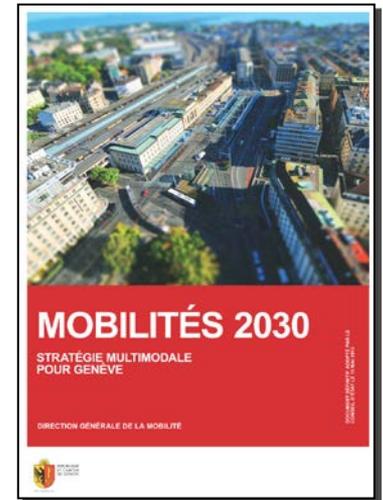
UNE STRATÉGIE PARTAGÉE

> UNE LARGE CONSULTATION OUVERTE AUPRÈS DE REPRÉSENTANTS DE LA SOCIÉTÉ CIVILE

- 110 instances consultées
- 150 participants au Forum "Mobilités 2030"
- 79 instances ont fait valoir leur positions et remarques par écrit

> UNE MISE À JOUR DE LA VERSION SOUMISE À CONSULTATION

- Les principes de Mobilités 2030 largement reconnus
- Plusieurs amendements apportés au document :
 - Intégration des attentes des différents groupes d'intérêt
 - Prise en compte de nouvelles thématiques
 - Clarification des étapes de la stratégie et du financement



LE GRAND GENÈVE AUJOURD'HUI

Le Grand Genève :

- **918'000** habitants
- **440'000** emplois
- **3'800'000** déplacements par jour



65% d'augmentation

du nombre de voyages réalisés en TC de 1990 à 2010.



30% des déplacements

motorisés portent sur des distances inférieures à 3km. 45% sur des distances inférieures à 5km. 10 à 15 km, c'est la zone d'attractivité des vélos à assistance électrique.



75% des pendulaires

franchissant la frontière cantonale en voiture disposent d'une place de stationnement privée ou mise à disposition par leur employeur sur leur lieu de travail.



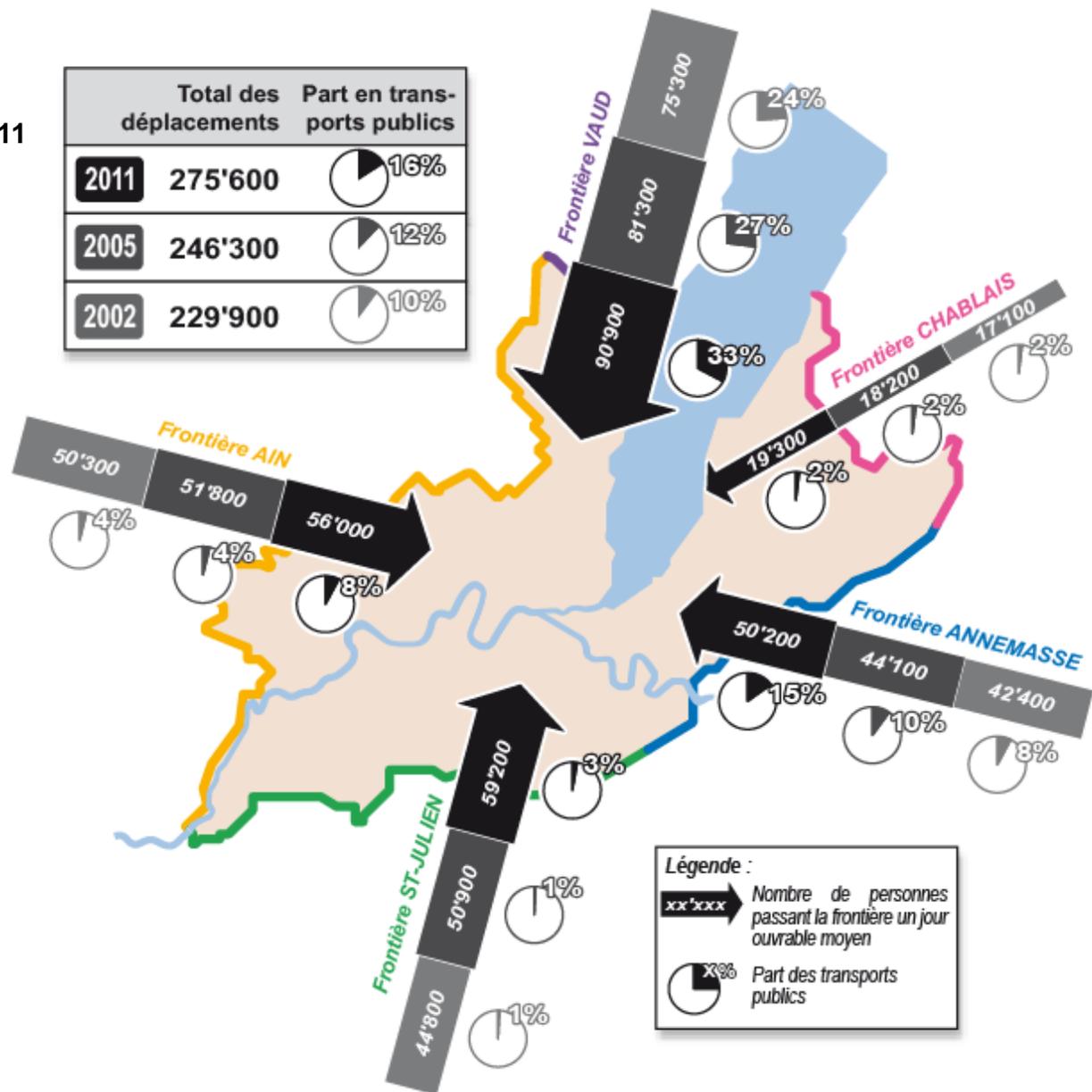
LE GRAND GENÈVE AUJOURD'HUI

EVOLUTION DES DÉPLACEMENTS À LA FRONTIÈRE DU CANTON 2002 – 2005 - 2011

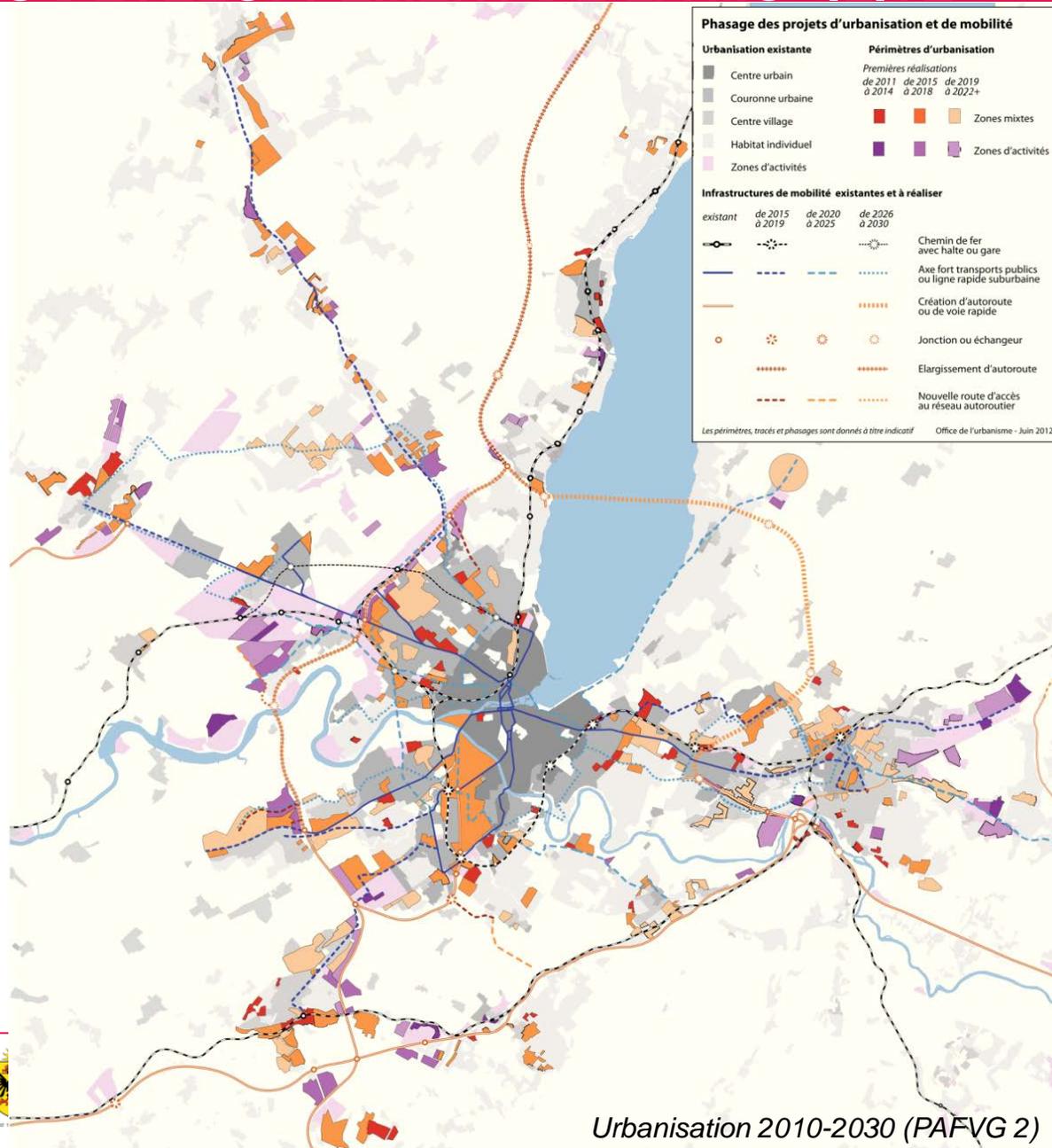
	Total des déplacements	Part en transports publics
2011	275'600	16%
2005	246'300	12%
2002	229'900	10%

> 20 % D'AUGMENTATION DES DÉPLACEMENTS ENTRE 2002 ET 2011

> PART D'UTILISATION DES TRANSPORTS PUBLICS EN HAUSSE SUR TOUTES LES FRONTIÈRES.



PERSPECTIVES : LE DÉVELOPPEMENT URBAIN INDISSOCIABLE DU DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ



HORIZON 2030

GRAND GENÈVE:
+200'000 HABITANTS

+100'000 EMPLOIS

GENÈVE
+ 50'000 LOGEMENTS

+ 70'000 EMPLOIS

FORTS ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

Croissance des déplacements ferroviaires et routiers dans le couloir Lausanne - Genève

FERROVIAIRE

En 2000, **25'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2010, **50'000** voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2030, **100'000** voyageurs/jours* entre Lausanne et Genève.



= 2'000 voyageurs/jour (TJM)

*selon scénario Rail 2030 croissance max.
(programme Rail 2030 : croissance moyenne)

AUTOROUTE

En 2000, **80'000** voitures/jours



En 2010, **100'000** voitures/jours



En 2030, **130'000** voitures/jours



= 2'000 voitures/jour (TJM - trafic journalier moyen lundi-dimanche)

= 1.25

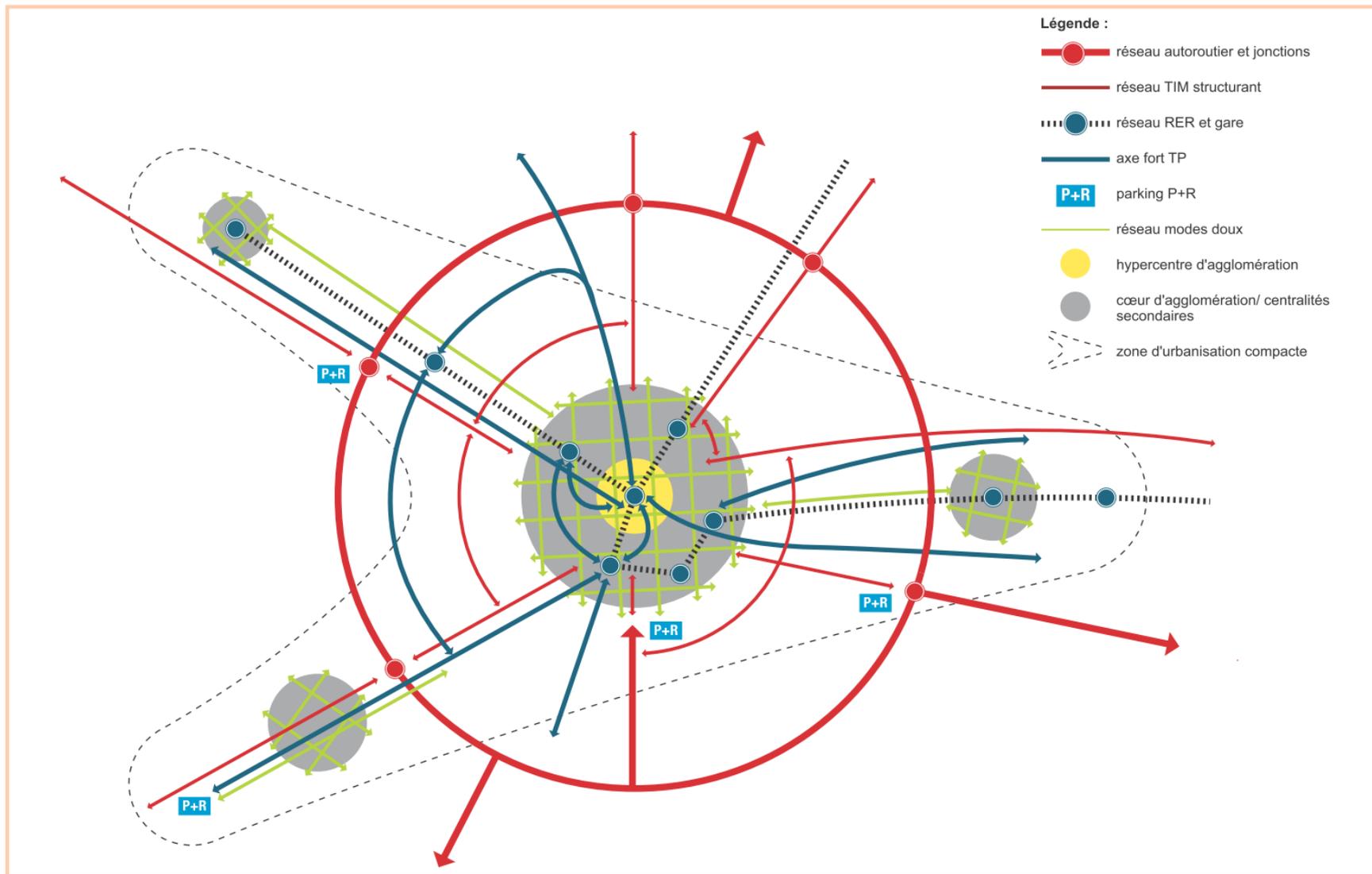
DES CONTRAINTES QUI OBLIGENT À FAIRE DES CHOIX

- Un territoire limité, des infrastructures ne pouvant être étendues
- Des limites objectives de financement, qui obligent à faire des choix



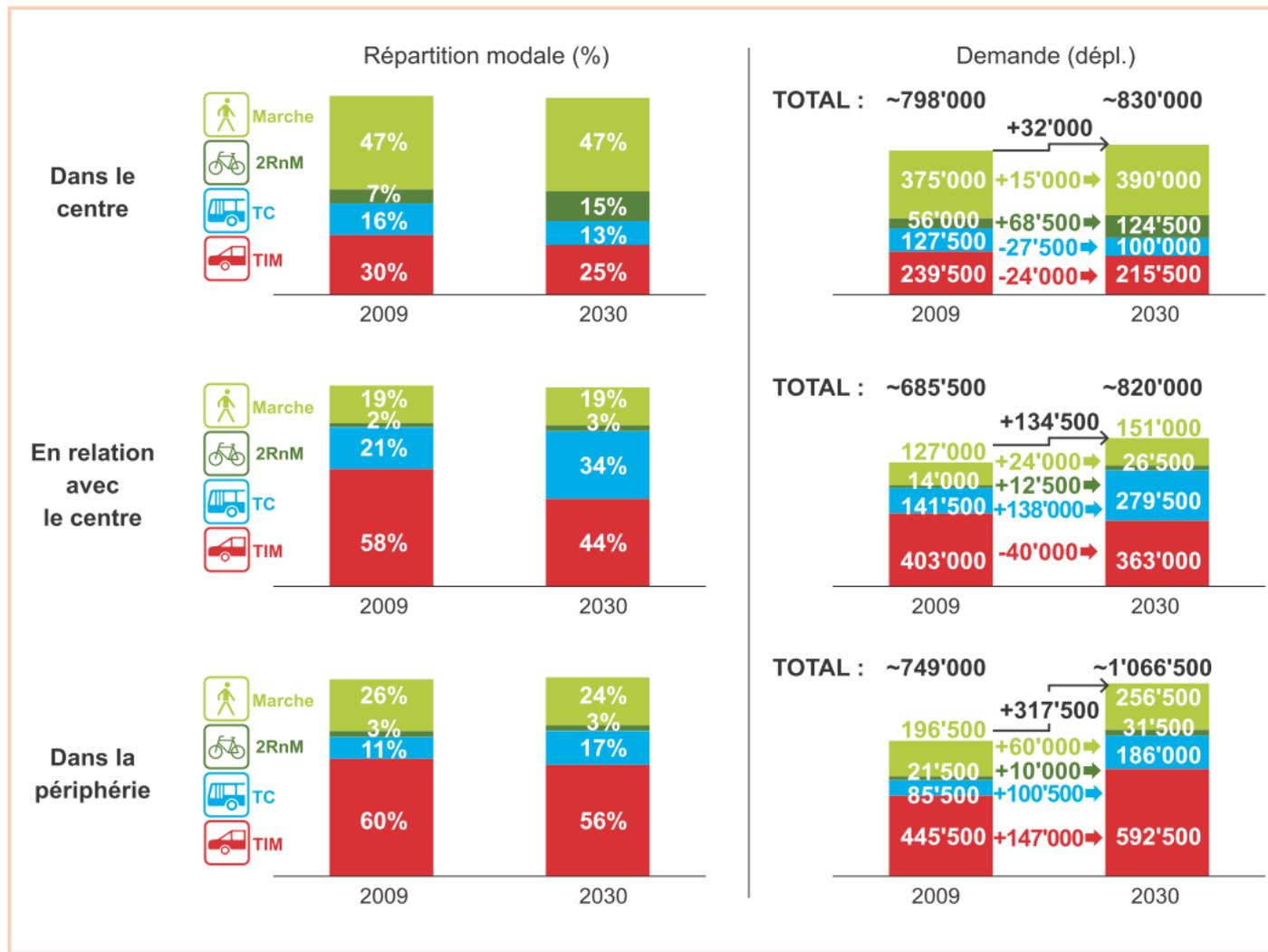
- ➔ Privilégier les modes à faible consommation d'espace public
- ➔ Privilégier le mode le plus performant (temps / distance / ressources)
- ➔ Faire évoluer les usages et les comportements pour soulager les réseaux

LE CONCEPT



OBJECTIFS DE REPORT MODAL

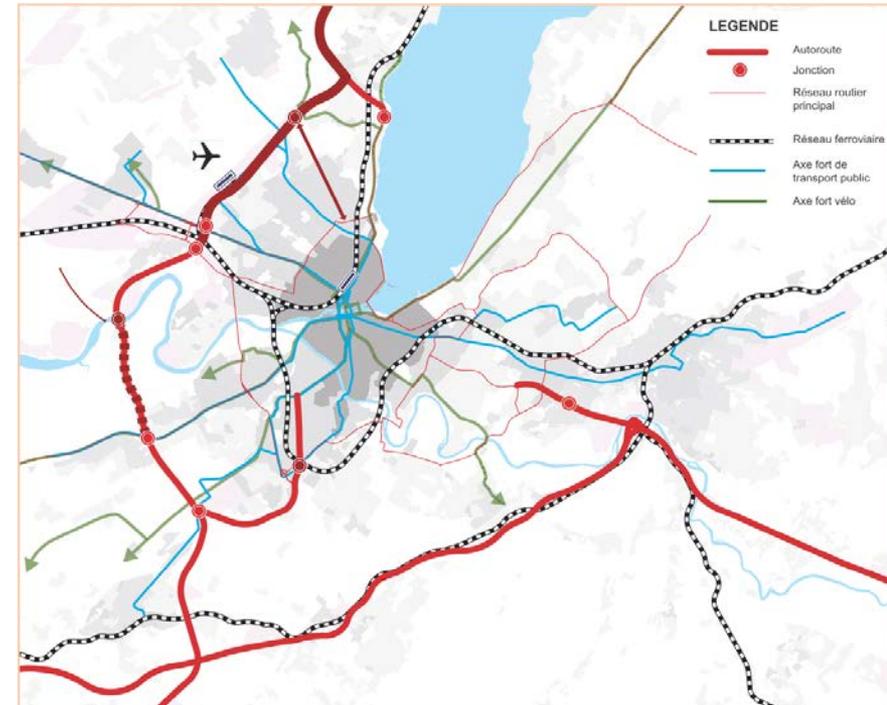
Figure 15
Synthèse des
objectifs quantitatifs
par type de relation



ETAPE 1 : HORIZON 2020

> PROJETS STRUCTURANTS

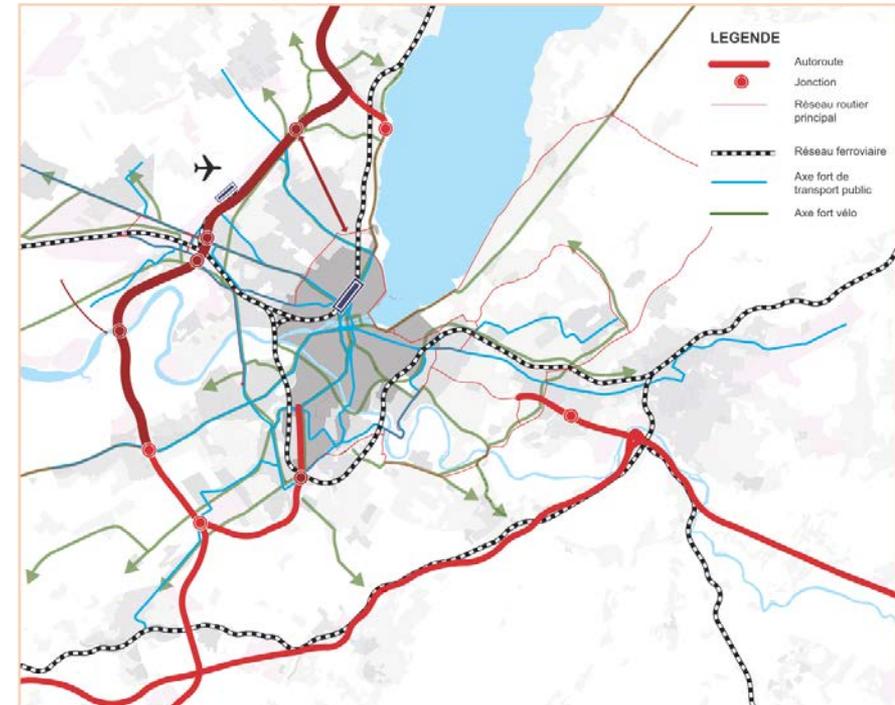
-  ■ Elargissement de l'autoroute, 1^{ère} phase
-  ■ Nouvelles jonctions autoroutières
-  ■ Requalification du centre-ville
-  ■ RER transfrontalier
-  ■ Prolongement des lignes de tram
-  ■ Vélos en libre-service
-  ■ Axes forts cyclables
-  ■ Piétonisation du secteur de Rive
-  ■ Parking des Clés-de-Rive
-  ■ Première phase de développement des P+R



ETAPE 2 : HORIZON 2025

> PROJETS STRUCTURANTS

-  ■ Elargissement de l'autoroute, 2ème phase
-  ■ Poursuite de la hiérarchisation du réseau
-  ■ Agrandissement de la gare Cornavin
-  ■ Gare à Châtelaine
-  ■ Axes de ceinture forts pour les transports collectifs
-  ■ Voie verte cyclable d'agglomération
-  ■ Axes forts cyclables
-  ■ Construction de vélostations
-  ■ Poursuite de la piétonisation du centre-ville
-  ■ Poursuite du développement des P+R



ETAPE 3 : HORIZON 2030

> PROJETS STRUCTURANTS

 Traversée du Lac et bouclement autoroutier

 Nouvelle liaison ferroviaire
Cornavin - Nations - Aéroport - Meyrin

 Extension du réseau de tram

 Poursuite du réseau d'axes forts cyclables

 Renforcement des espaces publics
et de la piétonisation du centre-ville

