

# MOBILITÉ 2030

# LES DÉFIS DU GRAND GENÈVE

LE 25 FÉVRIER 2014

ALEXANDRE PRINA – DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

# QU'EST-CE QUE MOBILITÉS 2030 ?

## > MOBILITÉS 2030 EST UNE CONCRÉTISATION DE LA VISION DU CONSEIL D'ETAT EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

- Vision stratégique à 20 ans
  - Développement cohérent des réseaux de transports
- 
- ⇒ Formaliser des **objectifs d'évolution** de la demande multimodale
  - ⇒ Formaliser les différentes étapes de développement des réseaux de transport
  - ⇒ Valider la "faisabilité" de ce développement



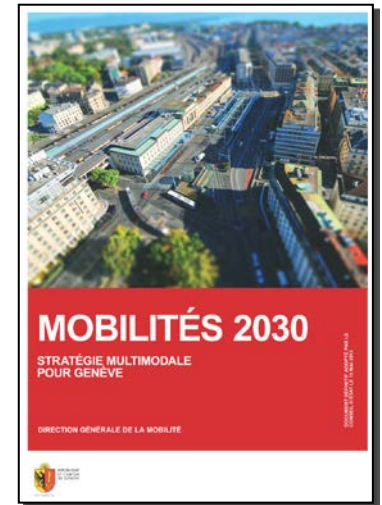
# UNE STRATÉGIE PARTAGÉE

## > UNE LARGE CONSULTATION OUVERTE AUPRÈS DE REPRÉSENTANTS DE LA SOCIÉTÉ CIVILE

- 110 instances consultées
- 150 participants au Forum "Mobilités 2030"
- 79 instances ont fait valoir leur positions et remarques par écrit

## > UNE MISE À JOUR DE LA VERSION SOUMISE À CONSULTATION

- Les principes de Mobilités 2030 largement reconnus
- Plusieurs amendements apportés au document :
  - Intégration des attentes des différents groupes d'intérêt
  - Prise en compte de nouvelles thématiques
  - Clarification des étapes de la stratégie et du financement



# LE GRAND GENÈVE AUJOURD'HUI

## Le Grand Genève :

- **918'000** habitants
- **440'000** emplois
- **3'800'000** déplacements par jour



**65% d'augmentation**

du nombre de voyages réalisés en TC de 1990 à 2010.



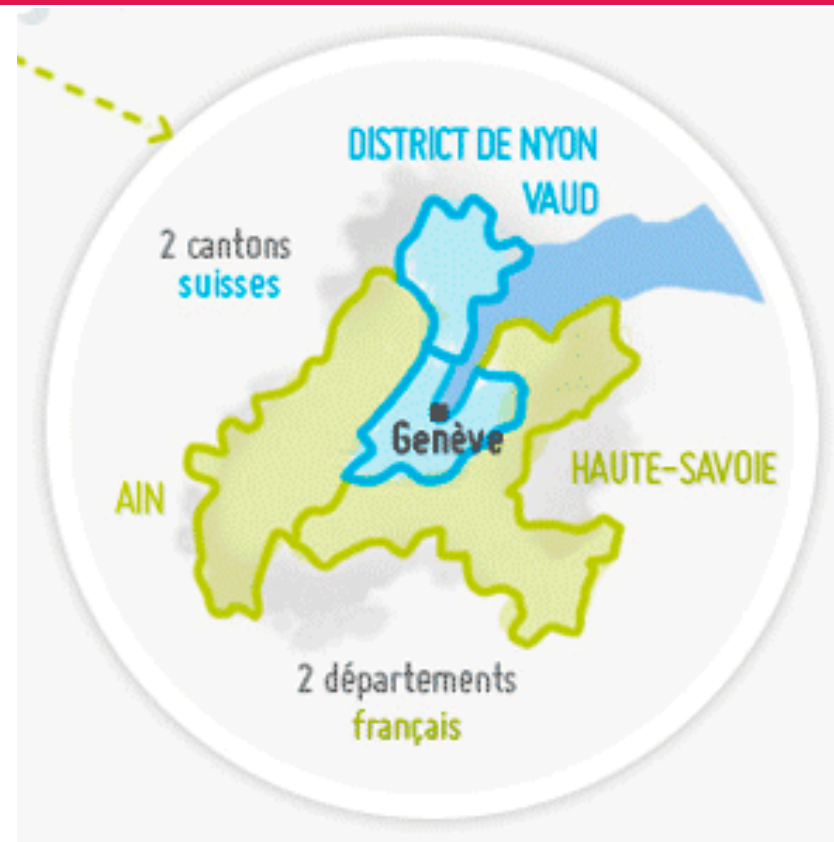
**30% des déplacements**

motorisés portent sur des distances inférieures à 3km. 45% sur des distances inférieures à 5km. 10 à 15 km, c'est la zone d'attractivité des vélos à assistance électrique.



**75% des pendulaires**

franchissant la frontière cantonale en voiture disposent d'une place de stationnement privée ou mise à disposition par leur employeur sur leur lieu de travail.



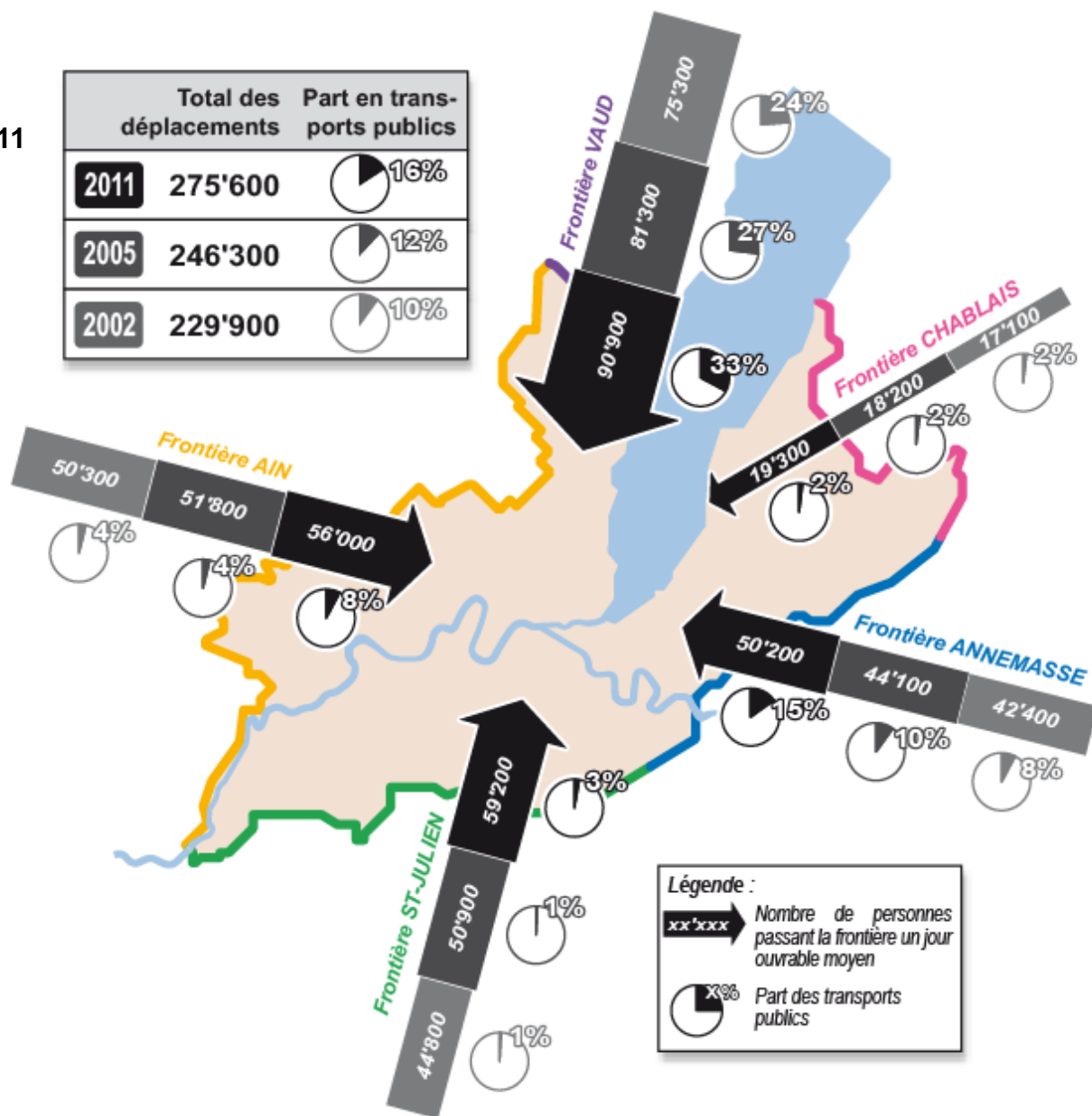
# LE GRAND GENÈVE AUJOURD'HUI

## EVOLUTION DES DÉPLACEMENTS À LA FRONTIÈRE DU CANTON 2002 – 2005 - 2011

> 20 % D'AUGMENTATION DES DÉPLACEMENTS ENTRE 2002 ET 2011

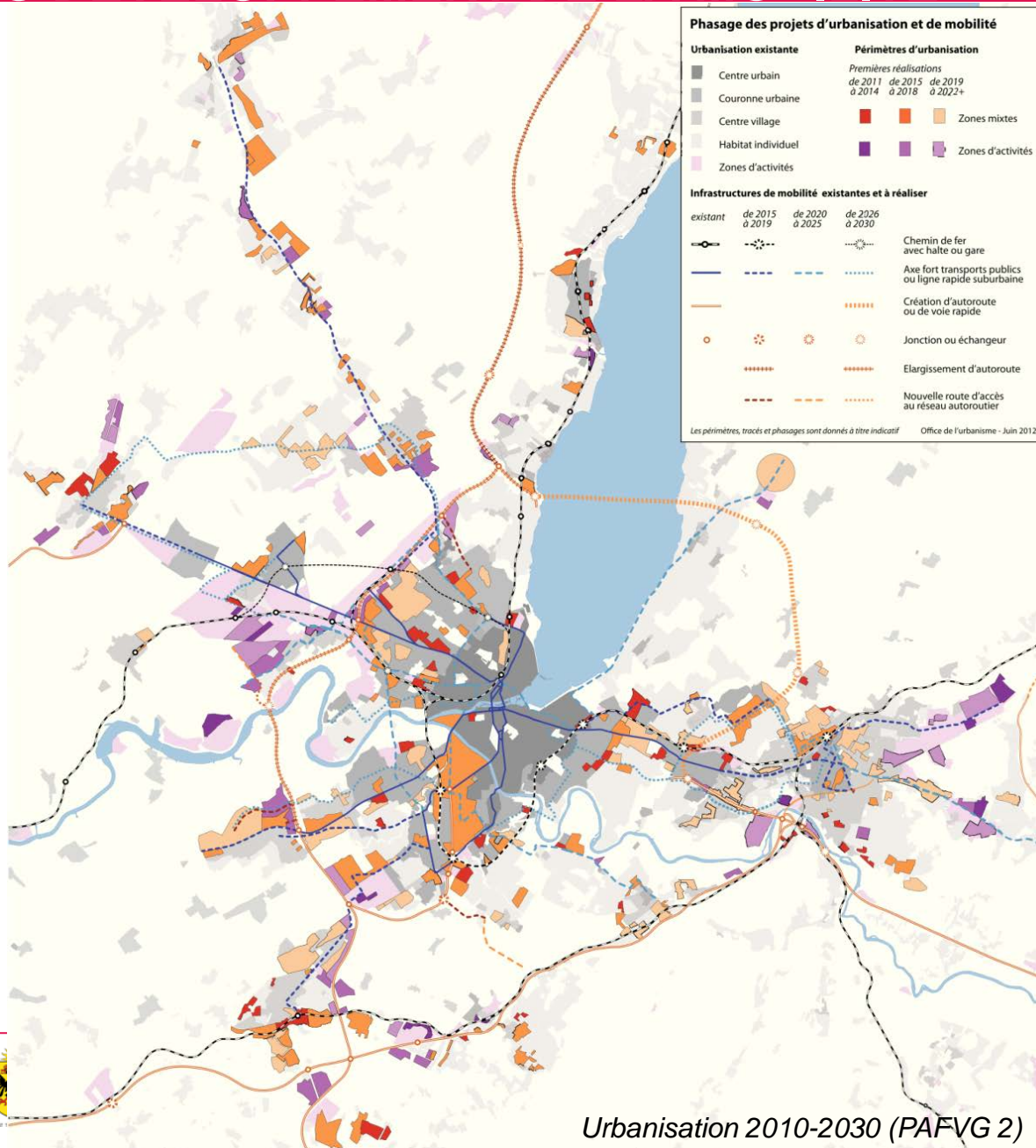
> PART D'UTILISATION DES TRANSPORTS PUBLICS EN HAUSSE SUR TOUTES LES FRONTIÈRES.

	Total des déplacements	Part en transports publics
<b>2011</b>	275'600	16%
<b>2005</b>	246'300	12%
<b>2002</b>	229'900	10%





# PERSPECTIVES : LE DÉVELOPPEMENT URBAIN INDISSOCIABLE DU DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ



## HORIZON 2030

**GRAND GENÈVE:**  
**+200'000 HABITANTS**

**+100'000 EMPLOIS**

**GENÈVE**  
**+ 50'000 LOGEMENTS**

**+ 70'000 EMPLOIS**

Urbanisation 2010-2030 (PAFVG 2)

# FORTS ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION FRANCO-VALDO-GENEVOISE

## Croissance des déplacements ferroviaires et routiers dans le couloir Lausanne - Genève

### FERROVIAIRE

En 2000, 25'000 voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



En 2010, 50'000 voyageurs/jours entre Lausanne et Genève.



👤 = 2'000 voyageurs/jour (TJM)

En 2030, 100'000 voyageurs/jours\* entre Lausanne et Genève.



\*selon scénario Rail 2030 croissance max.  
(programme Rail 2030 : croissance moyenne)

### AUTOROUTE

En 2000, 80'000 voitures/jours



En 2010, 100'000 voitures/jours



En 2030, 130'000 voitures/jours



🚗 = 2'000 voitures/jour (TJM - trafic journalier moyen lundi-dimanche)

🚗 = 1.25 🚗

# DES CONTRAINTES QUI OBLIGENT À FAIRE DES CHOIX

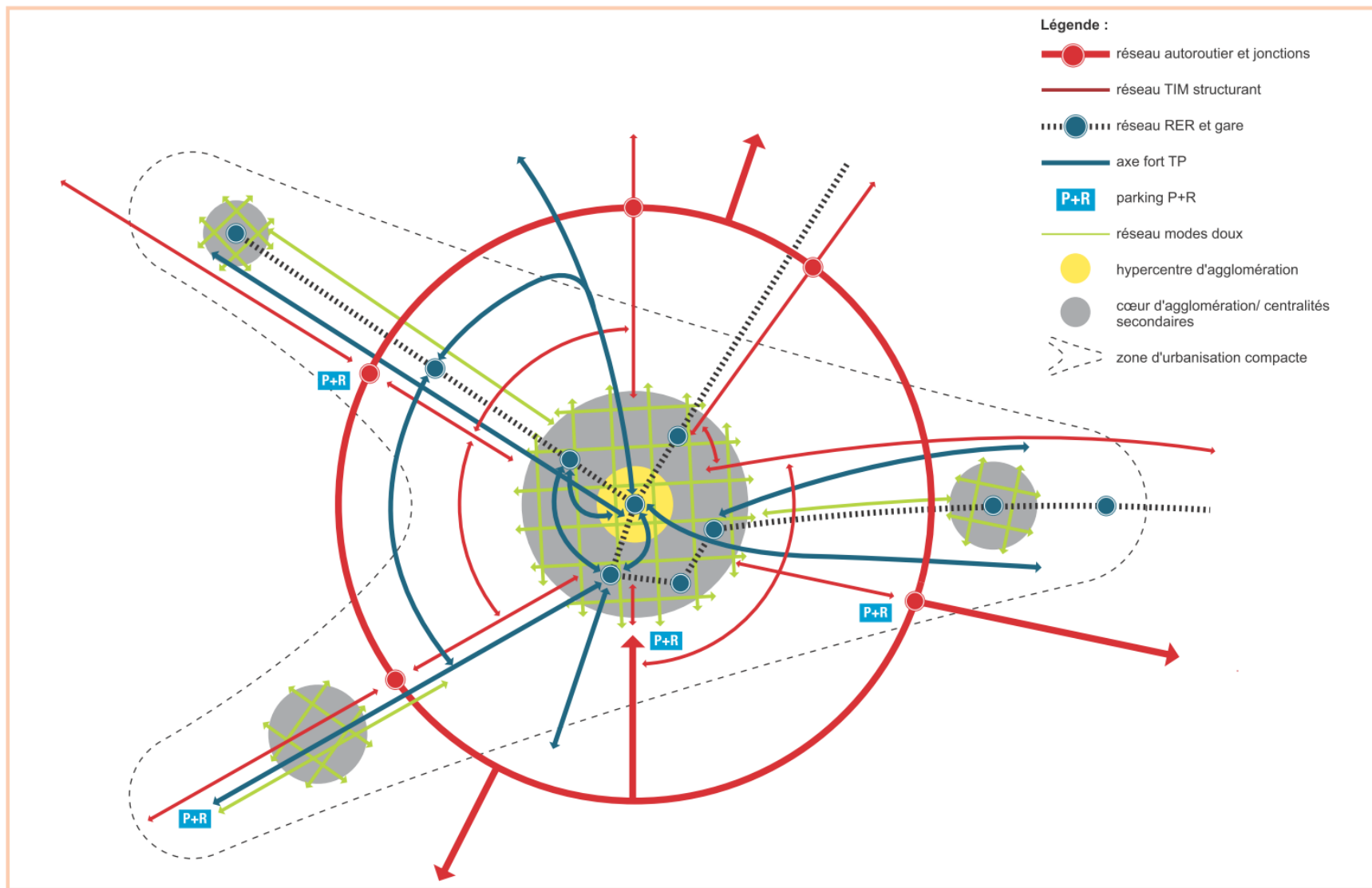
- Un territoire limité, des infrastructures ne pouvant être étendues
- Des limites objectives de financement, qui obligent à faire des choix



- ➔ Privilégier les modes à faible consommation d'espace public
- ➔ Privilégier le mode le plus performant (temps / distance / ressources)
- ➔ Faire évoluer les usages et les comportements pour soulager les réseaux



# LE CONCEPT



# OBJECTIFS DE REPORT MODAL

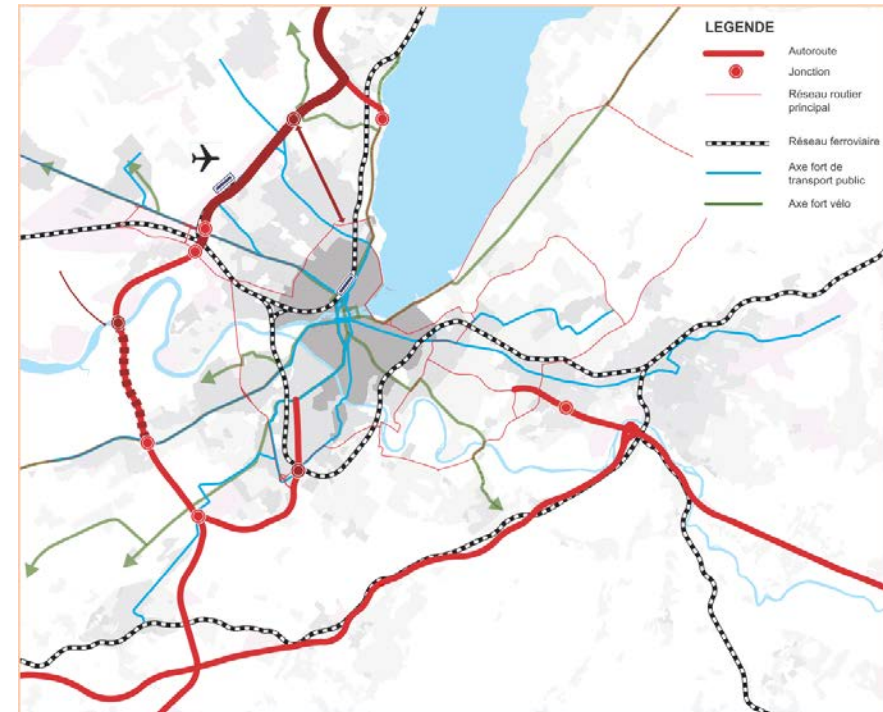
Figure 15  
Synthèse des  
objectifs quantitatifs  
par type de relation



# ETAPE 1 : HORIZON 2020









## > PROJETS STRUCTURANTS

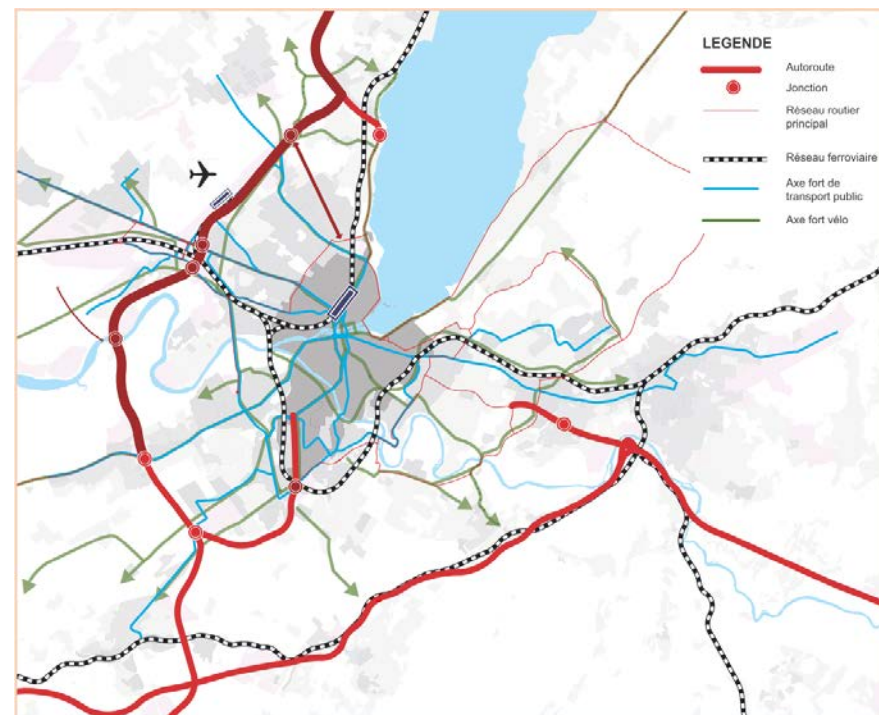
-  ■ Elargissement de l'autoroute, 1<sup>ère</sup> phase
-  ■ Nouvelles jonctions autoroutières
-  ■ Requalification du centre-ville
-  ■ RER transfrontalier
-  ■ Prolongement des lignes de tram
-  ■ Vélos en libre-service
-  ■ Axes forts cyclables
-  ■ Piétonisation du secteur de Rive
-  ■ Parking des Clés-de-Rive
- Première phase de développement des P+R



## ETAPE 2 : HORIZON 2025

## &gt; PROJETS STRUCTURANTS

-  ■ Elargissement de l'autoroute, 2ème phase
-  ■ Poursuite de la hiérarchisation du réseau
-  ■ Agrandissement de la gare Cornavin
-  ■ Gare à Châtelaine
-  ■ Axes de ceinture forts pour les transports collectifs
-  ■ Voie verte cyclable d'agglomération
-  ■ Axes forts cyclables
-  ■ Construction de vélostations
-  ■ Poursuite de la piétonisation du centre-ville
-  ■ Poursuite du développement des P+R




## ETAPE 3 : HORIZON 2030


## &gt; PROJETS STRUCTURANTS

 Traversée du Lac et bouclement autoroutier

 Nouvelle liaison ferroviaire  
Cornavin - Nations - Aéroport - Meyrin

 Extension du réseau de tram

 Poursuite du réseau d'axes forts cyclables

 Renforcement des espaces publics  
et de la piétonisation du centre-ville

