



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят шестая сессия

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы секторального характера:

Согласование правил в области транспортных средств

Проект пересмотра 3 Соглашения 1958 года

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ был подготовлен секретариатом Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с целью информировать Комитет по внутреннему транспорту (Комитет) о ходе обсуждения по вопросу об изменении Соглашения 1958 года.

В свете вышеизложенного Комитет, возможно, пожелает на своей следующей сессии заслушать информацию о дальнейшем прогрессе в деятельности WP.29 по разработке пересмотренного Соглашения.



I. Справочная информация и мандат

1. Настоящий документ был подготовлен секретариатом Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) с целью информировать Комитет по внутреннему транспорту (Комитет) о ходе обсуждения по вопросу об изменении Соглашения 1958 года.
2. В 1995 году вступил в силу пересмотр 2 Соглашения 1958 года, что позволило региональным организациям экономической интеграции, созданным государствами, которые являются членами ЕЭК ООН, а также другим странам-членам Организации Объединенных Наций присоединиться к Соглашению. На сегодняшний день Договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года является 51 страна. Эти страны применяют ряд правил из 132 правил ООН, прилагаемых к Соглашению. Положения данных правил ООН образуют основу технических характеристик, необходимых для создания новых транспортных средств в плане обеспечения их безопасности и соответствия экологическим требованиям. Кроме того, Всемирному форуму удалось создать эффективную процедуру непрерывной адаптации этих требований с учетом технического прогресса. В связи с этим считается, что технические требования к транспортным средствам, предметам оборудования и частям, перечисленные в правилах ООН, являются одними из самых жестких во всем мире.

II. Основные цели пересмотра 3 Соглашения 1958 года

3. В марте 2011 года Всемирный форум создал неофициальную группу для разработки международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС). МОУТКТС представляет собой единую процедуру официального утверждения типа, распространяющуюся на все транспортное средство. На основе "дорожной карты", представленной неофициальной группой по МОУТКТС в ноябре 2011 года, Всемирный форум WP.29 согласился с необходимостью внесения поправок в Соглашение 1958 года. Будущие поправки должны также иметь целью расширение участия стран с формирующейся рыночной экономикой и региональных организаций экономической интеграции в деятельности Всемирного форума и увеличение числа Договаривающихся сторон Соглашения.
4. В силу этого, основными целями пересмотра 3 Соглашения 1958 года являются:
 - a) включение новых положений, касающихся МОУТКТС;
 - b) предоставление Договаривающимся сторонам права применять прежние варианты правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года;
 - c) создание в ЕЭК ООН электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) между всеми Договаривающимися сторонами Соглашения;
 - d) предоставление той или иной Договаривающейся стороне права голосовать от имени другой Договаривающейся стороны (т.е. права голосовать по доверенности);

е) изменение условий голосования для принятия новых правил ООН или поправок к действующим правилам ООН (т.е. нынешнего большинства в две трети голосов),

ф) проведение обзора и укрепление существующих положений – с целью улучшить функционирование и повысить надежность процедур официального утверждения типа – и условий их взаимного признания (т.е. процедур оценки обеспечения качества, сертификации и обеспечения соответствия производства, задач, обязанностей и компетенции участвующих сторон и аспектов, связанных с соблюдением, таких как обеспечение надзора за рынком и защитные меры).

III. Временные рамки

5. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года должен быть завершен и вступить в силу в марте 2016 года.

IV. Последующая деятельность

6. На первом этапе новые положения МОУТКТС распространяются только на легковые автомобили. Ожидается, что в ходе следующего этапа Всемирный форум увеличит сферу их действия, включив в нее другие категории транспортных средств. Самый последний проект пересмотра 3 Соглашения 1958 года содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/2014/26, который включен в повестку дня Всемирного форума WP.29 для подробного рассмотрения на его сессии в марте 2014 года.

7. В свете вышеизложенного Комитет, возможно, пожелает на своей следующей сессии заслушать информацию о дальнейшем прогрессе в деятельности WP.29 по разработке пересмотренного Соглашения.
