

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка  
на 2014–2015 годы и стратегические рамки  
на 2016–2017 годы****Проект программы работы по подпрограмме  
"Транспорт" на 2014–2015 годы****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме "Транспорт" на период 2014–2015 годов. На своей сессии в ноябре 2013 года Бюро рассмотрело проект программы работы на период 2014–2015 годов и постановило рекомендовать Комитету принять его.

Комитету предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на двухгодичный период 2014–2015 годов для последующего официального утверждения Исполнительным комитетом ЕЭК ООН.

**Введение**

1. В настоящем документе содержится программа работы по подпрограмме "Транспорт" ("подпрограмме") на 2014–2015 годы. Комитету по внутреннему транспорту (Комитету) предлагается рассмотреть эту программу и затем принять ее на его семьдесят шестой сессии. Она будет представлена Исполнительному комитету (Исполкому) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Комитет будет иметь возможность внести коррек-

GE.13-26599 (R) 040214 060214



\* 1 3 2 6 5 9 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



тивы в свою программу работы в течение двухгодичного периода, и эти коррективы будут отражены в отдельном документе.

2. При составлении программы работы применялся подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень результатов/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2014–2015 годах. Реализация этих результатов/видов деятельности должна способствовать достижению ожидаемых результатов.

3. Группирование видов деятельности по направлениям идентично тому, которое использовалось Комитетом для двухгодичной оценки результативности его подпрограммы. Корреляция между Стратегическими рамками ЕЭК и структурой направлений, которая использовалась для двухгодичной оценки подпрограммы на 2014–2015 годы, показана в документе ECE/TRANS/2014/24.

4. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют бюджету по программам ЕЭК на 2014–2015 годы и дополнены новыми элементами с целью учета последних изменений и потребностей государств – членов ЕЭК. Для упрощения ссылок такие новые результаты/виды деятельности четко обозначены как "дополнительные".

5. Результаты/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, согласно следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные сессии и консультативные услуги.

6. Для упрощения задачи Комитета по оценке того, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемых результатов, включены в план, в документе ECE/TRANS/2014/24 приводятся соответствующие показатели достижения результатов наряду с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться результативность работы.

7. В приложении I к настоящему документу перечислены общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК, и решения, касающиеся конкретно данной подпрограммы.

8. В приложении II представлены программы работы в рамках трех внебюджетных проектов (ТЕА, ТЕЖ и ОПТОСОЗ), которые финансируются участвующими правительствами, обслуживаются секретариатом и имеют собственные программные циклы.

9. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

---

*Направление  
деятельности №*

*Подпрограмма: 02 "Транспорт"*

---

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

Направление  
деятель-  
ности №

Подпрограмма: 02 "Транспорт"

- |     |  |
|-----|--|
| 4.  | Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железно-<br>дорожной магистрали (ТЕЖ))       |
| 5.  | Внутренний водный транспорт  |
| 6.  | Интермодальные перевозки и логистика   |
| 7.  | Таможенные вопросы, связанные с транспортом  |
| 8.  | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде<br>и охране здоровья (ОПТОСОЗ)         |
| 9.  | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)   |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)  |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации и маркировки<br>химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов  |
| 13. | Статистика транспорта  |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомаги-<br>стралы Север–Юг (ТЕА)            |
| 15. | Безопасность дорожного движения  |

## I. Цель и стратегия

10. Цель данной подпрограммы заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта и повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития.

11. Ответственность за осуществление данной подпрограммы возложена на Отдел транспорта. Основное внимание в рамках подпрограммы будет уделяться четырем общим функциональным областям, а именно: дальнейшему укреплению нормативно-правовой базы международных наземных перевозок; повышению эффективности действующей правовой и нормативной системы; укреплению национального потенциала, необходимого для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, а также для содействия развитию транспорта и торговли; и укреплению потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии. Данная подпрограмма обеспечит реализацию эффективной последующей деятельности в контексте связанных с транспортом итогов проведения Конференции "Рио+20" и будет способствовать осуществлению повестки дня в области устойчивого развития в период после 2015 года.

12. Дальнейшее развитие нормативно-правовой базы в области международного наземного транспорта будет обеспечено на основе как новых документов и рекомендаций по различным транспортным вопросам, так и обновленных и до-

работанных 58 существующих соглашений, правил и рекомендаций. Будут охвачены все виды наземного транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный), а также такие области, представляющие особый интерес, как, например, конструкция транспортных средств и перевозка опасных грузов. Работа в данной области будет проводиться на основе активного сотрудничества в правительствами государств-членов и другими заинтересованными сторонами, консенсуса и в соответствии с договоренностями, достигнутыми на соответствующих межправительственных совещаниях ЕЭК по вопросам транспорта, а также в контексте деятельности административных комитетов по конвенциям и соглашениям.

13. Секретариат активизирует усилия по стимулированию присоединения к правовым документам, относящимся к ведению ЕЭК ООН, новых стран. Повышению эффективности имплементационной деятельности и обеспечению контроля за ней будут способствовать усилия по совершенствованию механизмов мониторинга. В этой связи важную роль по-прежнему будет играть работа по включению Европейской комиссией некоторых из правовых документов ООН (например, правил, касающихся транспортных средств, и перевозки опасных грузов) в законодательство Европейского союза.

14. В интересах стимулирования общеевропейской и евро-азиатской экономической интеграции основной упор будет сделан на региональном и субрегиональном сотрудничестве, в частности для поддержки развития транспортной инфраструктуры. Содействие развитию евро-азиатских транспортных связей будет оказываться в сотрудничестве с ЭСКАТО, другими международными организациями и государствами-членами. Укрепление транспортных связей между Европой и Африкой, а также Европой и Ближним Востоком, в том числе через Средиземное море, будет стимулироваться в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки и Экономической и социальной комиссией для Западной Азии. Усилия по облегчению перевозок и процедур торговли будут сосредоточены на облегчении транзитных перевозок и упрощении пограничных процедур. Большое внимание этому будет уделяться, в частности, в процессе осуществления Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, в том числе в рамках экспериментальных проектов оценки эффективности работы в пунктах пересечения границ. Особые потребности стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю, и их соседей по транзиту будут удовлетворяться по линии технической помощи и аналитической работы.

15. В контексте консультативных миссий, семинаров и рабочих совещаний особое внимание будет уделено дальнейшему укреплению национального потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии в области осуществления соответствующих правовых документов и соблюдения норм и стандартов ЕЭК на основе таких мероприятий. Деятельность по укреплению потенциала будет осуществляться в сотрудничестве с заинтересованными правительствами, запрашивающими такую помощь, и при поддержке международных экспертов и сотрудников Отдела.

16. Будут приниматься меры к активизации сотрудничества и партнерского взаимодействия с Европейским союзом и такими другими международными организациями, действующими в сфере транспорта, как Международный транспортный форум. Будет также продолжено сотрудничество с другими региональными комиссиями и со всеми другими партнерами по Группе Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения. Дальнейшему расширению государственно-частного диалога будут спо-

способствовать меры по укреплению сотрудничества с неправительственными организациями, представляющими интересы транспортных операторов, соответствующими отраслевыми структурами и потребителями транспортных услуг.

17. Будет начато осуществление новых многосекторальных проектов, нацеленных, в частности, на повышение энергоэффективности на транспорте (в качестве средства борьбы с глобальным потеплением), а также будут приняты меры по осуществлению и завершению нынешних проектов (в том числе в области гигиены труда и охраны окружающей среды на транспорте, облегчения перевозок и процедур торговли, укрепления глобальных производственно-сбытовых цепочек и повышения конкурентоспособности) в рамках работы групп экспертов в сотрудничестве с заинтересованными государствами-членами и другими заинтересованными сторонами.

18. Отдел будет и впредь обслуживать Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета и его вспомогательные органы.

## II. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2014–2015 годов

### Направление деятельности 1 Общая координация

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
Общая координация всех видов деятельности, осуществляемых Комитетом по внутреннему транспорту и его вспомогательными органами, а также кросс-секторальных мероприятий, которая обеспечивает согласованность всей подпрограммы	Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителей Председателя КВТ с Исполнительным комитетом

### Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания<sup>1</sup> и соответствующая дискуссионная документация*
- 1.1 Комитет по внутреннему транспорту (семьдесят шестая сессия, 2014 год, семьдесят седьмая сессия, 2015 год) (12 заседаний)
  - 1.2 Бюро Комитета по внутреннему транспорту (четыре сессии в 2014 году, четыре сессии в 2015 году) (20 заседаний)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий Комитета (2) и 60 других документов, включая 54 дополнительных

<sup>1</sup> Слово "заседание" в настоящем документе означает одно заседание продолжительностью в полдня (три часа).

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 1.3 Публикация: "Transport for Sustainable Development" (Транспорт для устойчивого развития) (1 дополн.)
  - 1.4 Ежегодное обновление баз данных о различных существенных областях в рамках подпрограммы (2)
  - 1.5 Ежегодное ведение веб-сайта подпрограммы (2)
  - 1.6 Ежегодные серии пресс-релизов (2)
  - 1.7 Прочие информационные материалы (6)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 1.8 Два мероприятия по оказанию консультационной помощи, касающейся правовых документов в области внутреннего транспорта (2)

## **Направление деятельности 2 Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе и вызовах в области устойчивого внутреннего транспорта в рамках общеевропейского региона. Ее основная цель состоит в содействии осознанию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относятся исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптацию к ним, а также аспекты устойчивого городского транспорта и мобильности и инновационные средства финансирования транспортной инфраструктуры (дополн.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК</li> <li>• Более тесное сотрудничество в деле развития евро-азиатских транспортных связей</li> </ul>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
---	--

Основные действия:

- выполнять роль секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами)
- предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой

*Другая деятельность в рамках этого направления*

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она также занимается устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой на евро-азиатских транспортных маршрутах, а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;

- обмена опытом и оптимальной практикой на евро-азиатских транспортных маршрутах;
- дальнейшей разработки и обновления базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать седьмая сессия в 2014 году; двадцать восьмая сессия в 2015 году) (12 заседаний)

##### Документация:

Доклады о работе сессий (2); другие документы (12); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (1), о транспортных вызовах, связанных с цепочками поставок (1), о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах (1)

- 2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2014–2015 годы)

##### Документация:

Доклады о работе сессий (1 дополн.); другие документы (дополн.), в частности доклад о ходе работы по проекту ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов; доклад по изучению нефизических препятствий для международных перевозок на маршрутах ЕАТС и соответствующее обследование

#### b) Публикации и другие информационные материалы

- 2.3 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (конец 2015 года) (дополн.)
- 2.4 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2014–2015 годы, периодически)
- 2.5 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2013–2014 годы (конец 2014 года) (дополн.)
- 2.6 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2014–2015 годы (конец 2015 года) (дополн.)

#### c) Техническое сотрудничество

- 2.7 Ежегодный вопросник по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес (дополн.)
- 2.8 Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам ЕАТС для оказания странам содействия в сборе и распространении необходимой информации в целях продолжения реализации проекта (дополн.)
- 2.9 Вопросники по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и рационализации информации и оптимизации потенциала, необходимого для облегчения пересечения границ (дополн.)
- 2.10 Организация рабочих совещаний (например, по ЕАТС) (дополн.)



### Направление деятельности 3 Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Часть А. Деятельность Всемирного Форума WP.29</p> <p>Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) при содействии своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила ООН и глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, а также согласовывать и обновлять действующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения, экономии энергии с учетом охраны окружающей среды, а также устранения технических барьеров для торговли автотранспортными средствами. Они будут также заниматься разработкой предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение секретариатских услуг для: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)</li> <li>2. Рабочей группы по вопросам шума (GRB)</li> <li>3. Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)</li> <li>4. Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)</li> </ol> </li> </ul>	<p>Введение новых правил, касающихся транспортных средств, и внесение поправок в существующие правила в целях повышения безопасности и экологичности транспортных средств</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
5. Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)	
6. Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)	
7. Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)	
8. Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)	
9. Административного комитета Соглашения 1958 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.1)	
10. Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.3)	
11. Административного комитета Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах транспортных средств (WP.29/AC.4)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Опубликование поправок и сводных вариантов правил ООН, глобальных технических правил ООН и предписаний ООН</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сотрудничество с правительствами и международными организациями</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка интеллектуальных систем транспортных средств в качестве составной части интеллектуальных транспортных систем</li> </ul>	Принятие конкретных требований к интеллектуальным транспортным системам в рамках текстов новых правил ООН, ГТП ООН, а также поправок к ним

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 3.1 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Административный комитет Соглашения 1958 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года и Административный комитет Соглашения 1997 года (48 заседаний)

#### Документация:

Доклады о работе сессий (6). Шесть серий документов, касающихся предложений по новым правилам и предложений по поправкам к дейст-

вующим правилам. Шесть серий документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1958 года. Две серии документов, касающихся ГТП ООН и поправок к ним, а также включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, принятых в рамках Соглашения 1998 года. Одна серия документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1997 года. Две серии документов, касающихся разрешения на разработку глобальных технических правил ООН. Две серии документов, касающихся принятых Всемирным форумом предложений, не являющихся правилами по транспортным средствам. Два документа о статусе Соглашения 1958 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1998 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1997 года

3.2 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (20 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами шума

3.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Две серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами освещения

3.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (24 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с проблемами загрязнения окружающей среды и эффективного использования энергии

3.5 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с торможением, рулевым управлением и шинами

3.6 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с общей безопасностью и с противоугонными средствами.

## 3.7 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (28 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с пассивной безопасностью

## 3.8 Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (12 заседаний)

*Документация:*

См. пункт 3.1 выше

## b) Публикации и другие информационные материалы

## 3.9 Публикация ООН по шлемам для мотоциклов

## 3.10 Брошюра по детским удерживающим системам

## c) Техническое сотрудничество

## 3.11 Данные юридического характера об осуществлении соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, которые имеются у секретариата и к которым открыт доступ в Интернете (статус соглашений, компетентные органы, инструкции в письменном виде и т.д.)

## 3.12 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам соглашений в целях их эффективного осуществления, а также странам являющимся и не являющимся членами ЕЭК ООН, которые заинтересованы в присоединении к этим соглашениям

## 3.13 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующим проблемам (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

**Направление деятельности 4****Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))<sup>2</sup>**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)	Более четкое понимание функционирования и политики железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру, пересечение границ, вопросы эксплуатационной совместимости и мониторинг
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы,	и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление

<sup>2</sup> Программа работы проекта ТЕЖ на 2011–2015 годы приведена в приложении II к настоящему документу для информации.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне	сотрудничества стран ЕЭК ООН в рассмотрении этих вопросов
3. Доклад по проекту Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов	Повышение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ
4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования	
5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые будут осуществляться в евро-азиатских транспортных коридорах, и их мониторинг	
6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах	
7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, компиляция и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике	
Основные действия Отдела транспорта:	
а) выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов;	
б) поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;	

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
с) оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте;	
d) представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций	

### Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (шестьдесят восьмая сессия в 2014 году и шестьдесят девятая сессия в 2015 году) (12 заседаний)
- Документация:*
- Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (12) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, государственно-частное партнерство и железнодорожное финансирование, высокоскоростные железные дороги, железнодорожную безопасность, облегчение пересечения границ, железнодорожный обзор, показатели производительности железнодорожного транспорта, реформу железных дорог, единое железнодорожное право, администрирование и обновление Соглашения СМЖЛ; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 4.2 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП (дополн.)
- 4.3 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК ООН, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики (дополнительно)
- 4.4 Исследование по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте, включая рекомендации (дополн.)
- 4.5 Карта европейской сети железных дорог (1)
- Непериодические публикации:*
- 4.6 Генеральный план развития высокоскоростного железнодорожного движения
- c) *Техническое сотрудничество*
- 4.7 Рабочее совещание по современным вопросам развития железнодорожного транспорта (2)
- 4.8 Рабочее совещание по безопасности на железнодорожных переездах (2)
- 4.9 Семинары по вопросам ТЕЖ (2)
- 4.10 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1)

## Направление деятельности 5 Внутренний водный транспорт

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта (ВВТ)	Усовершенствование и обновление регламентационных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК
2. Стимулирование скоординированного развития инфраструктуры внутренних водных путей	
3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве	
4. Принятие других мер с целью облегчения использования ВВТ в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому водному транспорту в Европе в 2011 году (ECE/TRANS/SC.3/189)	
5. Осуществление других действий, которые связаны с региональным и международным сотрудничеством либо которые просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту	
Основные действия Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их группам экспертов;</li> <li>• вести перечень резолюций ЕЭК ООН по проблемам внутреннего водного транспорта;</li> <li>• подготавливать регулярные технические и специальные стратегические публикации;</li> <li>• представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях ЕС, речных комиссий и других соответствующих органов</li> </ul>	

### Результаты/виды деятельности

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 5.1 Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (сорок четвертая и сорок пятая

сессии в 2014 году и сорок шестая и сорок седьмая сессии в 2015 году) (четыре сессии) (20 заседаний)

*Документация:*

Повестки дня и доклады о работе сессий Рабочей группы (8); другие документы (4) по предусмотренным мандатом вопросам, включая технические документы по взаимному признанию патентов судоводителей и профессиональной квалификации в области внутреннего судоходства, предложения по поправкам к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (резолюция № 61), инструкциям по сигнальным знакам, регулирующим судоходство по водным путям (резолюция № 59), рекомендациям, касающимся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС) (резолюция № 48) и другим резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

- 5.2 Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (пятьдесят восьмая сессия в 2014 году и пятьдесят девятая сессия в 2015 году) (две сессии) (12 заседаний)

*Документация:*

Повестки дня и доклады о работе ежегодных сессий Рабочей группы (4); другие документы (4) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, документы о статусе и предлагаемые поправки к Соглашению СМВП; предложения по поправкам к резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве; доклады о ходе осуществления резолюций SC.3 и международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства; исследования по проблемам ВВТ в регионе ЕЭК и обзор деятельности речных комиссий; документы по правовым аспектам перевозок ВВТ; другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 5.3 Ведение онлайн-перечня резолюций и публикаций ЕЭК ООН по вопросам ВВТ
- 5.4 Опубликование пересмотренного издания ЕПСВВП
- 5.5 Опубликование пересмотренных изданий соответствующих резолюций ЕЭК ООН с поправками, внесенными SC.3
- 5.6 Ведение и дальнейшее развитие онлайн-базы данных сети водных путей категории E

*c) Техническое сотрудничество*

- 5.8 Поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странами и речным комиссиям в установлении единых и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей



## Направление деятельности 6 Интермодальные перевозки

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям</li> <li>2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне</li> <li>3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final)</li> <li>4. Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года</li> <li>5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц</li> <li>6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте</li> <li>7. Анализ современных транспортных цепочек и логистики</li> <li>8. Пересмотр и обновление Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекса ГТЕ).</li> </ol>	<p>Укрепление основы для интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению)</p>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов;</li> <li>• поддерживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;</li> </ul>	

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> <li>оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики;</li> <li>представлять ЕЭК ООН на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций</li> </ul>	

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (пятьдесят седьмая сессия в 2014 году и пятьдесят восьмая сессия в 2015 году) (8 заседаний)

##### Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (7) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и план работы, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, а также вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, пересмотр Руководства ИМО/MOT/ЕЭК ООН по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению; другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

#### b) Публикации и другие информационные материалы

6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1)

## Направление деятельности 7

### Таможенные вопросы, связанные с транспортом

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p><b>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)</b>, содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежа-</p>	<p>Более эффективное осуществление международных правовых документов в области облегчения пересечения границ в результате следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>анализа применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы</li> <li>изучения недавней кризисной ситуации с применением процедуры МДП, сло-</li> </ul>

*Описание направления деятельности (факультативно)**Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности*

шее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей

**Основные действия Отдела транспорта:**

- выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ
- оказывать содействие в административном сопровождении и обновлении соответствующих правовых документов
- собирать и распространять информацию в целях стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами
- облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах

жившейся на территории одной из Договаривающихся сторон, в целях избежания подобных трудностей в будущем, а также разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП

- подготовки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП (проекта eTIR), завершения работы над Справочной моделью eTIR и идентификации возможных механизмов финансирования внедрения eTIR
- содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ
- мониторинга внедрения различных функционирующих национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), касающимися МДП
- стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения финансового мошенничества
- мониторинга применения приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения пересечения границ на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области
- содействия принятию нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами

**Результаты/виды деятельности**

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация (2014–2015 годы)*
- 7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (136, 137, 138, 139, 140 и 141-я сессии)
- Документация:*
- Доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП и другим Конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии
- 7.2 Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (двадцать четвертая и двадцать пятая сессии)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий GE.1; дискуссионная документация также включает обновленную информацию по Справочной модели eTIR; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии
- 7.3 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/АС.2) (пятьдесят седьмая, пятьдесят восьмая, пятьдесят девятая и шестидесятая сессии)
- Документация:*
- Доклады о работе двух сессий АС.2 в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа АС.2; документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии
- b) *Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2014–2015 годы)*
- 7.4 Публикация информационной брошюры "Спектр" (Spectrum) о деятельности ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ
- 7.5 Публикация Справочника МДП
- 7.6 Публикация Справочника по координационным пунктам МДП
- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2014–2015 годы)*
- 7.7 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций

## Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)<sup>3</sup>

- 8.1 Программа работы ОПТОСОЗ, охватывающая период между третьим и четвертым Сессиями высокого уровня, подразделяется на шесть глав, посвященных целому ряду направлений деятельности, которой надлежит заниматься до 2014 года включительно. Секретариат ОПТОСОЗ структурно оформил программу работы на 2013–2014 годы с учетом разделов, принятых в Амстердамской декларации для осуществления его деятельности, в целях обеспечения соответствия запланированных мероприятий руководящим указаниям, сформулированным на третьем Сессии высокого уровня
- а) Сессии и соответствующая дискуссионная документация*
- 8.2 Руководящий комитет ОПТОСОЗ (двенадцатая сессия в 2014 году) (5 заседаний)
- Документация:*
- Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Руководящим комитетом (6)
- 8.3 Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ (одна сессия в 2014 году) (2 заседания) (дополн.)
- Документация:*
- Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Бюро (дополн.)
- с) Техническое сотрудничество, включая рабочие сессии, конференции и другие мероприятия*
- 8.4 Симпозиум ОПТОСОЗ в 2014 году (дополн.)
- 8.5 Региональный семинар по началу реализации Парижской декларации в 2014 году (дополн.)
- 8.6 Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (дополн.)

## Направление деятельности 9 Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях	Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией

<sup>3</sup> Программа работы ОПТОСОЗ представлена в приложении II к настоящему документу.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>повышения уровня безопасности, а также содействия охране окружающей среды и торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечение секретариатского обслуживания: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.)</li> <li>2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ ("Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ") (WP.15/АС.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), на котором рассматриваются все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры</li> <li>3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/АС.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как конструкция и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.</li> </ol> </li> </ul>	<p>судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единой, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международно-правовых норм и национального законодательства</p> <p>Разработка рекомендаций и/или руководящих принципов на основе принятой на девяносто третьей сессии Рабочей группы "дорожной карты" с изложением вопросов, касающихся создания административных структур, необходимых для применения ДОПОГ</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.)</li> <li>• Опубликование раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ</li> <li>• Сотрудничество с правительствами и международными организациями</li> <li>• Обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)</li> </ul>	

#### Результаты/виды деятельности

##### а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 9.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (девяносто шестая и девяносто седьмая сессии в 2014 году; девяносто восьмая и девяносто девятая сессии в 2015 году) (40 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ; сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2015 года

- 9.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2014 году; весенняя и осенняя сессии в 2015 году) (48 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ

- 9.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (сорок четвертая и сорок пятая сессии в 2014 году; сорок шестая и сорок седьмая сессии в 2015 году) (36 заседаний)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ

- 9.4 Административный комитет ВОПОГ (двенадцатая и тринадцатая сессии в 2014 году; четырнадцатая и пятнадцатая сессии в 2015 году) (4 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или по административному обслуживанию ВОПОГ; сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2015 года

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 9.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2015 года (действующее с 1 января 2015 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия)
- 9.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2015 года (действующее с 1 января 2015 года) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия)
- 9.7 Опубликование на веб-сайте информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.)<sup>4</sup>

*c) Техническое сотрудничество*

- 9.8 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, заинтересованным в присоединении
- 9.9 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультативной помощи и подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

## **Направление деятельности 10 Перевозка опасных грузов (ЭККОС)**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, собственности и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта</p>	<p>Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2014 году, а также опубликование в 2015 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации</p>

<sup>4</sup> [www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html).



Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• предоставление секретариатских услуг Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС и его Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов;</li> <li>• раз в два года представление докладов Экономическому и Социальному Совету;</li> <li>• раз в два года выпуск новых рекомендаций Комитета;</li> <li>• раз в два года опубликование сводных вариантов Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и соответствующего Руководства по испытаниям и критериям;</li> <li>• сотрудничество с правительствами и международными организациями;</li> <li>• предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)</li> </ul>	<p>Эффективное осуществление рекомендаций с помощью национальных и международных правовых документов</p>

#### Результаты/виды деятельности

##### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 10.1 Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (седьмая сессия, 2014 год) (1 заседание)

##### Документация:

Доклад о работе сессии (1) и добавления (3) (дополн.), содержащие сводные списки поправок к Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила, Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; один документ (1)

Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету (1)

- 10.2 Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов (сорок пятая и сорок шестая сессии в 2014 году, сорок седьмая и сорок восьмая сессии в 2015 году) (54 заседания)

*Документация:*

Доклады о работе сессий (4); серии документов по поправкам к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и их осуществлению (2)

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 10.3 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, восемнадцатое пересмотренное издание (2015 год) (печатное, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)
- 10.4 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям, шестое пересмотренное издание (2015 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)
- 10.5 Публикация о деятельности, касающейся перевозки опасных грузов, на веб-сайте [www.unecese.org/trans/danger/danger.html](http://www.unecese.org/trans/danger/danger.html)

*c) Техническое сотрудничество*

- 10.6 Консультационные услуги для стран в целях обеспечения эффективности при перевозке опасных грузов и других специальных грузов (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)
- 10.7 Консультационные услуги и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)

## **Направление деятельности 11**

### **Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рассмотрение рекомендаций и технических вопросов, касающихся классификации опасности и маркировки химической продукции, во всех видах ситуаций ее использования, включая производство, хранение, перевозку, использование на рабочем месте, использование потребителями и присутствие в окружающей среде. Подготовка новых рекомендаций и дальнейшее уточнение [и изменение] существующих критериев с целью повышения уровня защиты, обеспечиваемой для работников, потребителей, населения в целом и окружающей среды, наряду с упрощением процедур торговли в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета</p>	<p>Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе, направленных на дальнейшее разъяснение или согласование существующих критериев классификации и маркировки или введение новых критериев в целях поддержания или повышения уровня защиты, обеспечиваемой для окружающей среды и для тех, кто производит, обрабатывает, перевозит или использует опасные химические вещества, на основе единообразного, согласованного и последовательного подхода с оказанием содействия в деле ее эффективного внедрения с помощью международного и национального законодательства; и опубликование в 2015 году шестого пересмотренного варианта СГС</p>

---

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• предоставление секретариатских услуг Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета, который отвечает за обеспечение постоянной актуальности и практической полезности этой системы, определение необходимости и сроков обновления технических критериев, содействие расширению ее использования и внедрению во всемирном масштабе, содействие ее пониманию, предоставление руководящих указаний по ее применению, а также толкованию критериев для обеспечения последовательности в их применении и обеспечение возможности использования и применения этой системы во всем мире;</li><li>• административная поддержка Согласованной на глобальном уровне системы (например, обобщение и проверка поправок; распространение и обновление содержащейся на веб-сайте секретариата информации о системе, в том числе информации о ходе ее внедрения);</li><li>• публикация сводных вариантов Согласованной на глобальном уровне системы по просьбе Подкомитета;</li><li>• сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными, межправительственными и неправительственными организациями в целях информирования об СГС и ее упоминания, когда это уместно и целесообразно;</li><li>• предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов)</li></ul>	Эффективное внедрение СГС с помощью национальных и международных правовых документов

---

**Результаты/виды деятельности**

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 11.1 Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (двадцать седьмая и двадцать восьмая сессии в 2014 году, двадцать девятая и тридцатая сессии в 2015 году) (20 заседаний)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (4); две серии документов, касающихся поправок к положениям о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы (2)
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 11.2 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), шестое пересмотренное издание (2015 год) (печатное издание, КД-ПЗУ и интернет-версия) (1)
- 11.3 Публикация информации о деятельности, касающейся СГС, на веб-сайте [www.unece.org/trans/danger/danger.html](http://www.unece.org/trans/danger/danger.html)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 11.4 Данные по правовым вопросам, касающиеся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, собираемые секретариатом и предоставляемые через Интернет (ход внедрения, сроки вступления в силу, переходные периоды и т.д.)
- 11.5 Техническая помощь странам в эффективном внедрении (дополн.)
- 11.6 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов)

## Направление деятельности 12

### Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <p>Принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках</p> <p>Содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требова-</p>	<p>Повышение и обновление международных требований для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
ний и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам	
Разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году	
Обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах	
Основные действия Отдела транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11);</li> <li>• выпускать обновленные издания СПС и Справочника СПС;</li> <li>• организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на улучшение применения СПС и содействие присоединению к нему других государств;</li> <li>• сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом</li> </ul>	

#### **Результаты/виды деятельности**

##### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): семидесятая сессия (7–10 октября 2014 года), семьдесят первая сессия (даты будут определены в 2015 году) (16 заседаний)

Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); серии документов, касающихся, в частности, следующего: обмена информацией об осуществлении СПС; предложений по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложений по добавлениям к Справочнику СПС; предложений по возможному распространению области применения СПС; программы работы и двухгодичной оценки (2)

##### *б) Публикации и другие информационные материалы*

12.2 Выпуск издания СПС 2014–2015 годов (1)

12.3 Обновление Справочника СПС на веб-сайте Отдела транспорта

с) *Техническое сотрудничество*

- 12.4 Мероприятия, включая возможное рабочее совещание по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом
- 12.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международную ассоциацию по производству автомобильных кузовов и прицепов, Международный институт холода и "Трансфригорут интернэшнл"

### **Направление деятельности 13 Статистика транспорта**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики</p> <p>Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов;</li> <li>• вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта;</li> </ul>	<p>Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> <li>• представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта;</li> <li>• координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории Е и движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года и подготовить обследование движения по автомобильным и железным дорогам категории Е 2015 года;</li> <li>• предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта</li> </ul>	

### Результаты/виды деятельности

#### a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

13.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят пятая сессия в 2014 году и шестьдесят шестая сессия в 2015 году) (12 заседаний)

##### Документация:

Повестка дня и доклады о годовых сессиях (4); другие документы (12) по предусмотренным мандатом вопросам, включая разработку методологии и согласование статистики транспорта, деятельность Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследования движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е 2015 года, а также осуществление "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте, другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам

#### b) Публикации и другие информационные материалы

13.2 Онлайновая база данных по статистике наземного транспорта

13.3 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки

13.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке

13.5 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2015 года

13.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2015 года

13.7 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (2 выпуска)

13.8 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария)

c) *Техническое сотрудничество*

13.9 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций

## Направление деятельности 14 Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)<sup>5</sup>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она также разрабатывает такие не обязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (системы "Зеленой карты"). Участие в SC.1 открыто для всех стран мира</p> <p>Основные действия Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов;</li> <li>• собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями;</li> </ul>	<p>Более активное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)</p> <p>Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проекте ТЕА</p>

<sup>5</sup> Программа работы по проекту ТЕА на 2013 год приведена в приложении II к настоящему документу для информации.



---

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

---

- облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, содержащихся в соответствующих правовых документах

Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1)

*Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории "Е", имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать*

*Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами, массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя*

*Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон*

*Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом*

*Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов*

---

**Результаты/виды деятельности**

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 14.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (109-я сессия в 2014 году; 110-я сессия в 2015 году)
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (2); другие документы (8), включая поправки к Соглашению ЕСТР (2), предложения по глобальному соглашению "Омнибус" (2), деятельность в рамках проекта ТЕА (2 дополн.) и доклады Председателя Совета страховых бюро (2 дополн.). Прочая дискуссионная документация будет определена в ходе сессий
- 14.2 Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (3 сессии в 2014 году; 2 сессии в 2015 году (5 заседаний))
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (5); другие документы (6), включая документы по осуществлению ЕСТР (5), другие документы, включая программу работы Группы экспертов (1 дополн.), и прочие документы, решение о которых будет принято экспертами
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 14.3 Карта сети автомобильных дорог категории E (1); публикация по вопросам либерализации сектора автомобильного транспорта (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 14.4 Рабочие совещания и семинары по ТЕА (2)
- 14.5 Совещания по вопросам ТЕАстат (2)

## **Направление деятельности 15**

### **Безопасность дорожного движения**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она рассматривает, в частности, вопрос о более эффективном осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 также содействует обеспечению безопасности дорожного движения на основе оптимального использования новых технологий. WP.1 будет также подготавливать</p>	<p>Более активное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах</p>

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности

ливать различные мероприятия по содействию информированию по проблемам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)

Основные действия Отдела транспорта:

- действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области стратегий обеспечения безопасности дорожного движения;
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) с целью стимулирования усилий по обеспечению безопасности дорожного движения

Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1)

*Венская конвенция о дорожном движении 1968 года* предусматривает общепринятые правила, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства, и служит ссылкой для многих национальных правил дорожного движения во всем мире

*Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года* содержит более 200 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единообразные условия для разметки дорог

Для осуществления этих двух Конвенций в дополнительном порядке используются два свода норм оптимальной практики, именуемые *Сводной резолюцией о дорожном движении (CP.1)* и *Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (CP.2)*

*Другая деятельность в рамках этого направления*

*Учреждение Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам*

---

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
--	---

---

В результате обсуждения на своей шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессиях (Женева, 19–22 марта 2012 года и 24–27 сентября 2012 года) WP.1 рекомендовала создать группу экспертов на ограниченный срок для рассмотрения Конвенции 1968 года о дорожном знаках и сигналах и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, а также предложить меры, которые обеспечивали бы более понятное толкование и более эффективное осуществление этих правовых документов

Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил учреждение данной группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора. Ожидаемая продолжительность работы Группы экспертов – до 31 декабря 2015 года, с возможностью продления срока деятельности при необходимости

*Учреждение Группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах*

На своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 года) Комитет по внутреннему транспорту обсудил важность рассмотрения ключевых вопросов, связанных с повышением безопасности на железнодорожных переездах и рекомендовал WP.1, Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1) и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) рассмотреть вопрос о создании совместной группы экспертов на ограниченный срок для работы в области повышения безопасности на железнодорожных переездах с учетом всего соответствующего опыта, накопленного такими другими органами, как Европейское железнодорожное агентство

Исполнительный комитет ЕЭК ООН утвердил учреждение данной группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК ООН, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора. Ожидаемая продолжительность работы Группы экспертов – до 31 декабря 2015 года, с возможностью продления срока деятельности при необходимости

---

**Результаты/виды деятельности**

- a) *Заседания и соответствующая дискуссионная документация*
- 15.1 Рабочая группа по безопасности дорожного движения (шестьдесят восьмая и шестьдесят девятая сессии в 2014 году и семидесятая и семьдесят первая сессии в 2015 году)
- Документация:*
- Доклад о работе сессий (4); другие документы (12), в том числе о соответствии между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими регламентами транспортных средств и о предложениях по поправкам, а также неофициальная документация по другим вопросам и видам деятельности, представляющим интерес для Рабочей группы (Безопасный системный подход, системы помощи при вождении, многопрофильное исследование аварий, отвлечение внимания водителя во время движения и др.). Другие дискуссионные документы предстоит определить в ходе сессий
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 15.2 Безопасность дорожного движения и культурные различия
- 15.3 Оценка хода осуществления Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года
- 15.4 Регулирование и координация аспектов безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика (дополн.)
- 15.5 Знаки с изменяющимся сообщением (дополн.)
- c) *Техническое сотрудничество*
- 15.6 Субрегиональное рабочее совещание по созданию потенциала в Центральной Азии, посвященное повышению уровня безопасности дорожного движения и координирующим структурам
- 15.7 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения
- 15.8 Проведение мероприятий по созданию потенциала в области безопасности дорожного движения и молодежи в сотрудничестве со Всемирной организацией движения скаутов (ВОДС), Институтом дорожной безопасности "Панос Милонас", Ирландской организацией скаутов и организацией скаутов Греции (дополн.)

## Приложение I

### Решения директивных органов

#### A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

##### 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
55/2	Декларация тысячелетия Организации Объединенных Наций
57/144	Последующие меры по итогам Саммита тысячелетия
57/253	Всемирная встреча на высшем уровне по устойчивому развитию
57/270 В	Комплексное и скоординированное осуществление решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций в экономической и социальной областях и последующая деятельность в связи с ними
60/1	Итоговый документ Всемирного саммита 2005 года
61/16	Укрепление Экономического и Социального Совета
61/210	Интеграция стран с переходной экономикой в мировое хозяйство
62/208	Трехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
62/277	Слаженность в системе Организации Объединенных Наций
63/11	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией черноморского экономического сотрудничества
63/14	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Советом Европы
63/15	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
63/239	Дохинская декларация о финансировании развития: итоговый документ Международной конференции по последующей деятельности в области финансирования развития для обзора хода осуществления Монтеррейского консенсуса
63/281	Изменение климата и его возможные последствия для безопасности
64/141	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
64/193	Осуществление Монтеррейского консенсуса и итогового документа Конференции по обзору 2008 года (Дохинской декларации о финансировании развития) и последующая деятельность в этой области

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
64/208	Сотрудничество в целях развития со странами со средними уровнем дохода
64/210	Роль Организации Объединенных Наций в поощрении развития в условиях глобализации и взаимозависимости
64/217	Женщины в процессе развития
64/236	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию
65/1	Выполнение обещания: объединение во имя достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия
65/10	Поступательный и охватывающий все слои населения экономический рост на справедливой основе для искоренения нищеты и достижения целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия
65/124	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества
65/129	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
65/152	Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию
65/159	Охрана глобального климата в интересах нынешнего и будущих поколений человечества
65/172	Группы стран, находящихся в особой ситуации: конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок
65/174	Второе Десятилетие Организации Объединенных Наций по борьбе за ликвидацию нищеты (2008–2017 годы)
65/185	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
65/285	Обзор хода осуществления резолюции 61/16 Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета
65/313	Последующая деятельность по итогам Конференции по вопросу о мировом финансово-экономическом кризисе и его последствиях для развития
65/314	Порядок проведения пятого диалога на высоком уровне по вопросу о финансировании развития

## 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1998/46	Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
2006/14	Ход осуществления резолюции 59/250 Генеральной Ассамблеи о трехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
2006/38	План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
2009/12	Учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций
2009/28	Роль системы Организации Объединенных Наций в осуществлении Декларации на уровне министров относительно осуществления согласованных на международном уровне целей и обязательств в отношении устойчивого развития, принятых в ходе этапа заседаний высокого уровня основной сессии Экономического и Социального Совета 2008 года
2009/29	Роль Экономического и Социального Совета в комплексном и скоординированном осуществлении решений крупных конференций и встреч на высшем уровне Организации Объединенных Наций и последующей деятельности в связи с ними в свете соответствующих резолюций Генеральной Ассамблеи, включая резолюцию 61/16
2010/2	Оценка прогресса, достигнутого в осуществлении решений и последующей деятельности по итогам Всемирной встречи на высшем уровне по вопросам информационного общества
2010/22	Ход осуществления резолюции 62/208 Генеральной Ассамблеи о трехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
2010/24	Роль системы Организации Объединенных Наций в осуществлении положений заявления министров о согласованных на международном уровне целях и обязательствах в отношении охраны здоровья людей во всем мире, принятого на этапе заседаний высокого уровня основной сессии Экономического и Социального Совета 2009 года
2010/29	Учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций
2011/5	Роль системы Организации Объединенных Наций в реализации согласованных на международном уровне целей и обязательств в отношении обеспечения гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин
2011/6	Учет гендерных аспектов во всех стратегиях и программах системы Организации Объединенных Наций
2011/12	Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив



**3. Решения Экономического и Социального Совета**

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1997/224	Декларация об укреплении экономического сотрудничества в Европе и План действий
2011/222	Руководство по наилучшей практике эффективной дегазации источников метановыделения и утилизации метана на угольных шахтах
2011/247	Доклад Комиссии по народонаселению и развитию о работе ее сорок четвертой сессии и предварительная повестка дня и документация ее сорок пятой сессии

**4. Решения Европейской экономической комиссии**

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
E/ECE/ 1434/Rev.1	План работы по реформе ЕЭК
A (64)	Отчет о работе Европейской экономической комиссии

**В. Решения директивных органов, непосредственно касающиеся подпрограммы****1. Резолюции Генеральной Ассамблеи**

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
<u>Экологически безопасный транспорт</u>	
66/288	Итоговый документ Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию под названием "Будущее, которого мы хотим": Рамочная программа действий и последующие меры; тематические области и межсекторальные вопросы; экологически безопасный транспорт (пункты 132 и 133)
<u>Безопасность дорожного движения</u>	
58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
64/255	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
66/260	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
<u>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</u>	
58/201	Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита
63/2	Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в облас-

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
	ти транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита
67/222	Конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок
<u>Сотрудничество с другими межправительственными учреждениями</u>	
67/13	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества

## 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

<i>№ резолюции</i>	<i>Название</i>
1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ
2011/25	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ
2013/7	Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив
2013/1	Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года
2013/25	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

## 3. Прочие

<i>№ документа</i>	<i>Название</i>
ECE/AC.21/2002/8	Декларация о создании Всеевропейской программы по транспорту и охране окружающей среды и здоровья, принятая вторым совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
ECE/AC.21/2009/2	Доклад о работе третьей сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

## Приложение II

### Направление деятельности 4 Проект Трансевропейской железнодорожной магистральной (ТЕЖ)

#### Программа работы на 2011–2015 годы

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
1. Развитие сети ТЕЖ (железнодорожных и комбинированных перевозок)	1.1 Постоянное обновление Соглашения о Целевом фонде	1.1.1 Обновление Соглашения о Целевом фонде с дополнением и приложениями
	1.2 Оптимизация деятельности по сотрудничеству в рамках ТЕЖ	1.2.1 Оценка системы координации деятельности ТЕЖ
	1.3 Рассмотрение магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ	1.3.1 Обновление магистральной сети, определенной в Генеральном плане ТЕЖ, с учетом развития событий или присоединения к ТЕЖ новых стран  Инвентаризация планов и программ правительств и технико-экономических обоснований или прединвестиционных исследований, направленных на модернизацию линий ТЕЖ  Исследования по вопросу о развитии перевозок по железным дорогам в регионе ТЕЖ  Исследования по вопросу о сети высокоскоростных железных дорог и развития систем ЕКТС и ЕРТНС  Прогнозирование транспортных потоков в сети ТЕЖ  Доклад об изменениях в сети ТЕЖ
	1.4 Узкие места ТЕЖ	1.4.1 Оценка и обмен мнениями о предстоящих технико-экономическим обоснованиям исследованиях узких мест, выявленных с использованием общепринятых критериев  1.4.2 Расшивка и устранение узких мест за счет надлежащих совместных действий и осуществления соответствующих правовых документов

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
	1.5 Участие в совещаниях, конференциях и т.д.	1.5.1 Доклад ЦУП 1.5.2 Учреждение-исполнитель подготовит информацию о контактах со странами, не являющимися членами, в целях расширения членства в ТЕЖ
	1.6 Семинары, рабочие совещания и учебные курсы	1.6.1 Организация совещаний управляющих железными дорогами, семинаров, практикумов и учебных курсов и содействие участию стран ТЕЖ в различных конференциях
2. Создание и использование железнодорожного банка данных	2.1 Создание системы общего пользования банком данных 2.2 Предоставление данных 2.3 Непрерывный процесс сбора и обработки данных	2.1.1 Использование существующих данных странами-участницами 2.2.1 Предоставление данных странам, не являющимся участниками ТЕЖ 2.3.1 Внедрение географической информационной системы (ГИС) в ЦУП ТЕЖ. Каждой стране-участнице ЦУП ТЕЖ предоставляет карты и обработанные данные по ее соответствующей сети и территории. ЦУП ТЕЖ на особых условиях, определяемых Руководящим комитетом ТЕЖ, будет предоставлять странам-участницам агрегированные карты и обработанные данные по всей сети
	2.4 Принятие мер с учетом выводов пересмотра Генерального плана ТЕЖ	2.4.1 Мониторинг реализации проектов пересмотра Генерального плана
3. Улучшение экономического и финансового положения железных дорог и аспектов управления	3.1 Меры безопасности на железных дорогах	3.1.1 Активное участие в мероприятиях ЕЭК ООН по обеспечению безопасности на железных дорогах, поддержка и содействие осуществлению соответствующих мер 3.1.2 Подготовка персонала, ответственного за безопасность на железных дорогах, в странах-участницах 3.1.3 Организация семинара по безопасности на железных дорогах, предназначенного для руководящих сотрудников транспортных министерств и железнодорожных управлений

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
	3.2 Оценка технической базы на линиях ТЕЖ	3.2.1 Представление докладов о требуемой модернизации технической базы линий ТЕЖ (станций, путей и т.д.)
	3.3 Общая стратегия обеспечения оптимальной с экономической и финансовой точек зрения эксплуатации железных дорог и управления ими	3.3.1 Оценочный доклад о мерах, принятых администрациями железных дорог в соответствии с общей стратегией оптимального в экономическом и финансовом отношении управления железными дорогами
	3.4 Эксплуатация Системы управленческой информации (СУИ)	3.4.1 Оценочные доклады, отражающие нынешнее положение дел в области эксплуатации СУИ в странах ТЕЖ для принятия последующих мер
	3.5 Комбинированные перевозки	3.5.1 Выявление препятствий на пути развития международных комбинированных перевозок
	3.6 Реструктуризация железных дорог	3.6.1 Доклад о ходе осуществления мер по реструктуризации железных дорог в странах ТЕЖ
	3.7 Меры и деятельность в области интермодальности и эксплуатационной совместимости	3.7.1 Содействие принятию мер по обеспечению интермодальности и эксплуатационной совместимости железнодорожного транспорта и активное участие в их осуществлении
4. Совершенствование и согласование железнодорожных методов и технологий	4.1 Подвижной состав	4.1.1 Организация круглых столов по новому подвижному составу
		4.1.2 Оценка и обмен мнениями в отношении изменений в производстве, закупках и обслуживании подвижного состава
	4.2 Обслуживание и капитальный ремонт железнодорожных путей, технологическая модернизация	4.2.1 Доклад о ходе работы, отражающий нынешнее положение в странах ТЕЖ, и подготовка предложений по последующим действиям
		4.2.2 Организация круглых столов по обслуживанию железнодорожных путей и гражданскому строительству
	4.3 Электрификация, сигнализация, телекоммуникация, использование информационных технологий	4.3.1 Предложения относительно нынешнего положения в странах ТЕЖ, направленные на разработку возможных последующих действий

---

<i>Цель</i>	<i>Деятельность</i>	<i>Результаты</i>
	4.4 Обмен информацией в целях создания возможностей для организации новых услуг	4.4.1 Выявление технических препятствий на пути внедрения новых железнодорожных услуг
	4.5 Обмен информацией о производительности на железнодорожном транспорте	4.5.1 Доклад о производительности на железнодорожном транспорте в странах ТЕЖ
	4.6 Сбор существующих исследований по экологическим аспектам железнодорожного транспорта	4.6.1 Доклад об экологической эффективности железнодорожного транспорта

---

## Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

### Программа работы ОПТОСОЗ на 2013–2014 годы

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающая/ведущая страна/организация</i>	<i>Сроки</i>
<b>а) Разработать платформу для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья человека</b>		
Подготовка четвертого Совещания высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде, включая деятельность по реализации решений Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию (Конференции "Рио+20")	Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ	2013–2014 годы
<b>б) Нарастивать потенциал для более полной интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды</b>		
"Эстафета 6": Субрегиональный семинар: Зеленая и благоприятная для здоровья устойчивая мобильность в городах Центральной Азии	Алматы	26 и 27 сентября 2013 года
"Эстафета" 7: Субрегиональный семинар по началу реализации Парижской декларации (в стадии обсуждения)	Литва	2014 год
Дальнейшая разработка инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от ходьбы пешком и езды на велосипеде, включающих больше фактов о здоровье и факторов риска (в стадии реализации)	ВОЗ, Европейская комиссия (исследования проекта PASTA <sup>6</sup> ), Европейская сеть содействия оздоровительной физической активности (сеть "ОФА-Европа")	2013–2014 годы
Разработка публикации об аспектах деятельности по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОСОЗ и Партнерство ОПТОСОЗ (Австрия и Франция)	2013–2014 годы

<sup>6</sup> Физическая активность путем устойчивого транспорта (PASTA)<sup>6</sup> является проектом, одобренным Европейским сообществом, исследовательской программой FP7 по инновационным социальным решениям по пропаганде физической активности. PASTA будет осуществляться через консорциум во главе с Институтом транспортных исследований Университета природных ресурсов и наук о жизни в Австрии, Университетом Цюриха и Оксфордским университетом, Polis (сеть европейских городов и регионов совместно работающих над созданием инновационных технологий и политики местного транспорта). [www.polis-online.org/](http://www.polis-online.org/).

Деятельность ОПТОЗОС	Принимающая/ведущая страна/организация	Сроки
<b>с) Осуществлять совместное использование и распространение надлежащей практики по развитию транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья</b>		
Разработка коммуникационных материалов (открытки, новый дизайн и эмблема, брошюра ОПТОЗОС) в рамках подготовки четвертого Совещания высокого уровня и после его проведения (частично завершена)	Секретариат ОПТОЗОС/ ведущие страны	2013–2014 годы
Осуществление информационной стратегии ОПТОЗОС: дополнительное мероприятие на ЕСОММ 2013 <sup>7</sup> (частично завершено)	Секретариат ОПТОЗОС/ ведущие страны	2013–2014 годы
Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области городского транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека (например, "пешеходный школьный автобус", приз ОПТОЗОС, конкурсы фотографий, фильмов и/или художественного творчества) в ходе подготовки к четвертому Совещанию высокого уровня (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОЗОС/ заинтересованные страны	2013–2014 годы
Инструментарий ОПТОЗОС: дальнейшее наполнение содержания за счет дополнительных средств поддержки	Секретариат ОПТОЗОС/ ведущие страны	2013–2014 годы
Информационный центр ОПТОЗОС:	Секретариат ОПТОЗОС	
i) модификация концепции загрузки и ведения данных и информации (работа завершена)	Специальный консультант	2013–2014 годы
ii) модернизация Информационного центра как центра информационных обменов в ходе подготовки четвертого Совещания высокого уровня (в стадии реализации)	Специальный консультант и секретариат ОПТОЗОС	2013–2014 годы
<b>d) Оказывать поддержку проведению мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях</b>		
Запуск нового Партнерства ОПТОЗОС Европейской платформы национальных координаторов езды на велосипеде	Секретариат ОПТОЗОС и Партнерство ОПТОЗОС (Австрия и Европейская Федерация езды на велосипеде)	2014 год
Публикация справочного руководства с целью оказания помощи государствам-членам в подготовке национальных планов действий по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (НПДТОЗОС) (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОЗОС	2013 год

<sup>7</sup> ЕСОММ 2013 – 17-я Европейская Конференция по Управлению подвижности, организованная в Гавле (Швеция).



Деятельность ОПТОЗОС	Принимающая/ведущая страна/организация	Сроки
Оказание по просьбам государств-членов технической помощи в разработке национальных планов действий по линии Партнерства ОПТОЗОС	Страна-бенефициар и поддерживающие страны (будут определены позднее)	2013–2014 годы
Разработка с помощью вопросника перечня правил и практических мер применительно к знакам и сигналам для велосипедистов и пешеходов (работа завершена)	Франция	2013 год
<b>е) Поддерживать международные проекты по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации передовой практики и комплексного подхода к формулированию политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды</b>		
Разработка предложения совместно с Программой Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) по информационно-пропагандистской деятельности и проведению общественных кампаний, посвященных проблемам устойчивой мобильности, с использованием связей ЮНЕП с муниципалитетами и местными неправительственными организациями в Юго-Восточной Европе и других субрегионах	Секретариат ОПТОЗОС/ ЮНЕП	2013–2014 годы
Изучение потенциальных возможностей использования ОПТОЗОС в качестве модели для других регионов в интересах обмена опытом и надлежащей практикой начиная со Средиземноморского региона	Секретариат ОПТОЗОС/ Всемирный банк	2013–2014 годы
Укрепление сотрудничества с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями (МФУ) и другими международными процессами (например, европейским процессом "Окружающая среда и охрана здоровья"), неправительственными организациями и частным сектором для достижения приоритетных целей ОПТОЗОС (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОЗОС/ Европейская комиссия/МФУ	2013–2014 годы
<b>ф) Совершенствовать механизмы мониторинга и представления отчетности в целях реализации</b>		
Разработка рамочной основы и вопросника для регулярного мониторинга хода работы по достижению целей Амстердамской декларации (работа завершена)	Бюро Руководящего комитета ОПТОЗОС и секретариат ОПТОЗОС	2013 год
Подготовка на основе вопросника регионального обзора хода осуществления ОПТОЗОС для рассмотрения Руководящим комитетом (в стадии реализации)	Секретариат ОПТОЗОС	2013–2014 годы

## Предусмотренные мандатом совещания ОПТОЗОС на 2013–2014 годы

<i>Органы ОПТОЗОС (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, девятнадцатое совещание (работа завершена)	4 и 5 апреля 2013 года (Париж)
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, двадцатое совещание (работа завершена)	11 и 12 июля 2013 года (Копенгаген)
Руководящий комитет, одиннадцатая сессия и Симпозиум ОПТОЗОС 2013 года	27 и 28 ноября 2013 года (Женева, Дворец Наций)
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, двадцать первое совещание	29 ноября 2013 года (Женева, Дворец Наций)
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, двадцать второе совещание	30 и 31 января 2014 года (Цюрих)
Четвертое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (4HLM)	14 и 15 апреля 2014 года (Париж)
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, двадцать третье совещание	16 апреля 2014 года (Париж)
Руководящий комитет, двенадцатая сессия	19 и 20 ноября 2014 года (Женева, штаб-квартира ВОЗ)
Бюро расширенного состава Руководящего комитета, двадцать четвертое совещание	21 ноября 2014 года (Женева, штаб-квартира ВОЗ)

## Направление деятельности 14 Проект программы работы по проекту Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) на 2013 год

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2013 год			
№	Описание	№	Описание			I	II	III	IV
1.	Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА	1.1	Последующая деятельность по пересмотру Генерального плана ТЕА	1.1.1	ЦУП правительствами консультантами	*	*	*	*
				1.1.2	ЦУП правительствами консультантами	*	*	*	*
				1.1.3	ЕЭК ООН ЦУП правительствами консультантами		*		*
		1.2	Интеграция ТЕА в новых европейских транспортных условиях	1.2.1	ЕЭК ООН ЦУП правительствами	*	*	*	*
2.	Содействие развитию ТЕА	2.1	Налаживание новых контактов и отношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к проекту	2.1.1	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*
				Контакты представителей ЕЭК ООН и ЦУП со странами для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА с уделением основного внимания, в частности, странам, не являющимся участниками ТЕА, которые охвачены пересмотренным Генеральным планом ТЕА, а именно: Азербайджану, Албании,					

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2013 год			
№	Описание	№	Описание			I	II	III	IV
				Беларуси, бывшей югославской Республике Македония, Греции, Молдове, Российской Федерации, Сербии, Украине и Черногории					
				2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП	ЦУП правительствами	*	*	*	*
		2.2	Представление информации о ТЕА: еженедельный бюллетень ЕЭК ООН, пресс-релизы, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.	2.2.1 Регулярное распространение пресс-релизов и другое информирование о мероприятиях в рамках проекта	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*
				2.2.2 Распространение всей информации о проекте в странах	правительствами	*	*	*	*
				2.2.3 Постоянное обновление веб-страницы проекта ТЕА на веб-сайте ЕЭК ООН	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*
				2.2.4 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА	ЦУП	*	*	*	*
				2.2.5 Участие в работе европейских транспортных форумов	ЦУП правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2013 год			
№	Описание	№	Описание			I	II	III	IV
				2.2.6	ЦУП	*	*	*	*
				Организация региональных и национальных мероприятий для представления проекта и участие в них	правительствами				
				2.2.7	ЦУП	*	*	*	*
				Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов	правительствами				
3.	Обеспечение безопасных, однородных условий движения по сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию, эксплуатации и управлению ТЕА	3.1	Информационные системы ТЕА	3.1.1	ЕЭК ООН			*	
				Семинар ТЕА по безопасности автомобильной инфраструктуры	ЦУП правительствами				
				3.1.2	ЦУП	*		*	
				Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ					
				3.1.3	ЦУП		*		
				Совещание по вопросам сбора и картирования данных ТЕАСТАТ 2013 года	правительствами				
				3.1.4	ЦУП				*
				Разработка карт ТЕАСТАТ 2013 года					
				3.1.5	ЕЭК ООН	*			
				Загрузка карт ТЕАСТАТ 2013 года на веб-сайт ЕЭК ООН	ЦУП				

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2013 год			
№	Описание	№	Описание			I	II	III	IV
				3.1.6	ЦУП		*	*	
				Проведение регулярных мероприятий, касающихся зоны V ПООДС	правительствами				
				3.1.7	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Содействие применению стандартов ТЕА и рекомендованной практики	ЦУП				
				3.1.8	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Рассмотрение возможностей расширения системы ТЕАСТАТ за счет стран, не охваченных Генеральным планом ТЕА	ЦУП				
4.	Интеграция ТЕА в общеевропейских транспортных условиях	4.1	Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС	4.1.1	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Институциональное сотрудничество с ГД ТРЭН ЕК	ЦУП				
				4.1.2	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Сотрудничество с ЦЕИ (Центральноевропейской инициативой) и ОБСЕ в рамках деятельности в области транспорта, представляющей общий интерес	ЦУП				
				4.1.3	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Дальнейшее укрепление регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями, университетами и исследовательскими учреждениями	ЦУП				
					правительствами				
					соответствующими организациями				
		4.2	Сотрудничество со странами региона, не являющимися участниками ТЕА	4.2.1	ЕЭК ООН	*	*	*	*
				Участие ТЕА в регионе Восточной Европы и Кавказа	ЦУП				

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2013 год			
№	Описание	№	Описание			I	II	III	IV
		4.3	Участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей	4.3.1 Эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных связей	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*
		4.4	Сотрудничество с другими странами и форумами	4.4.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами	ЕЭК ООН ЦУП	*	*	*	*
				4.4.2 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, внутренние водные порты, аэропорты)	ЕЭК ООН ЦУП правительствами		*	*	
				4.4.3 Определение и содействие развитию стыковочных узлов в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов	ЕЭК ООН ЦУП		*	*	*
5.	Управление проектом	5.1	Деятельность Руководящего комитета	5.1.1 Регулярные сессии	ЕЭК ООН ЦУП правительствами		*		*
		5.2	Управление проектом	5.2.1 Назначение управляющего проектом на период 2014–2015 годов	ЕЭК ООН правительствами				*
		5.3	Сотрудничество с ЕЭК ООН	5.3.1 Дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами	ЕЭК ООН ЦУП правительствами	*	*	*	*
		5.4	Сотрудничество между странами ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта	5.4.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей	ЦУП правительствами	*	*	*	*