

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–27 февраля 2014 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка****2014–2015 годов****Стратегические рамки на 2016–2017 годы****Рассмотрение и утверждение подпрограммы  
ЕЭК ООН по транспорту****Проект стратегических рамок на период  
2016–2017 годов****Записка секретариата***Резюме*

Настоящий проект стратегических рамок, включая ожидаемые достижения и стратегию, был разработан на основе мандата подпрограммы по транспорту с учетом результатов, достигнутых в ходе предыдущего двухгодичного периода, и руководящих принципов подготовки двухгодичных стратегических планов Организации Объединенных Наций. Эти стратегические рамки должны быть рассмотрены секторальными комитетами (или их бюро в случае комитетов, которые не проводили совещаний в течение последних четырех месяцев 2013 года) и представлены Исполнительному комитету в декабре 2013 года и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в начале 2014 года. В соответствии с этим положением в ходе своего седьмого совещания (Женева, 28–29 ноября 2013 года) Бюро Комитета по внутреннему транспорту рассмотрело и в предварительном порядке приняло проект стратегических рамок подпрограммы по транспорту ЕЭК ООН на период 2016–2017 годов.

КВТ предлагается **рассмотреть и утвердить** проект стратегических рамок подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту (двухгодичный план по программам) на период 2016–2017 годов.

GE.13-26503 (R) 100214 100214



\* 1 3 2 6 5 0 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



# I. Цели на двухгодичный период, ожидаемые достижения, показатели достижения и показатели результативности

## Подпрограмма 2 Транспорт

**Цель Организации:** содействие устойчивому развитию грузовых перевозок наземным транспортом и индивидуальной мобильности посредством повышения безопасности движения, экологичности, энергоэффективности, безопасности внутреннего транспорта и обеспечения эффективного обслуживания в транспортном секторе

### Ожидаемые достижения секретариата

а) Укрепление нормативно-правовой базы в области международных наземных перевозок (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт), транспортной инфраструктуры, упрощения пограничных процедур, перевозки опасных грузов, конструкции транспортных средств и других услуг, связанных с транспортом

### Показатели достижения результатов

а) i) Увеличение доли действующих нормативно-правовых документов ООН по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК, в общем числе правовых документов Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК

*Показатели результативности:*

2012–2013 годы: более 86%

Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 87%

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 88%

ii) Число новых правил, касающихся автотранспортных средств, и внесенных в них поправок

*Показатели результативности:*

2012–2013 годы: 130 новых правил и поправок

Расчетный показатель на 2014–2015 годы:

100 новых правил и поправок

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 100 новых правил и поправок

iii) Число международных нормативно-правовых документов, в которые были внесены поправки в целях их приведения в соответствие с последним изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

*Показатели результативности:*

2012–2013 годы: внесение поправок в 6 нормативно-правовых документов

Расчетный показатель на 2014–2015 годы: внесение поправок в 6 нормативно-правовых документов

- Целевой показатель на 2016–2017 годы: внесение поправок в 6 нормативно-правовых документов
- b) i) Увеличение числа договаривающихся сторон нормативно-правовых документов ООН по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК
- Показатели результативности:*
- 2012–2013 годы: 1 690 договаривающихся сторон
- Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 1 700 договаривающихся сторон
- Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1 710 договаривающихся сторон
- b) Большой географический охват и более эффективное осуществление правовых документов и рекомендаций по транспорту ЕЭК
- ii) Увеличение числа механизмов, созданных по решению государств-членов для целей мониторинга соблюдения установленных норм и требований
- Показатели результативности:*
- 2012–2013 годы: 7 механизмов мониторинга
- Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 7 механизмов мониторинга
- Целевой показатель на 2016–2017 годы: 8 механизмов мониторинга
- c) i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех ключевых нормативно-правовых документов по транспортной инфраструктуре
- Показатели результативности:*
- 2012–2013 годы: 114 договаривающихся сторон
- Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 115 договаривающихся сторон
- Целевой показатель на 2016–2017 годы: 116 договаривающихся сторон
- c) Укрепление потенциала в государствах – членах ЕЭК, особенно в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и реализации мер по облегчению перевозок
- ii) Увеличение числа государств – членов Организации Объединенных Наций, участвующих в субрегиональных проектах ЕЭК в области транспортной инфраструктуры
- Показатели результативности:*
- 2012–2013 годы: 52 государства – члена ООН
- Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 53 государства – члена ООН
- Целевой показатель на 2016–2017 годы: 55 государств – членов ООН
- d) i) Число мероприятий, направленных на укрепление потенциала в области транспорта

*Показатели результативности:*

2012–2013 годы: 27

Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 29

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 29

d) Развитие потенциала по осуществлению соответствующих нормативно-правовых документов и соблюдению норм и стандартов ЕЭК, особенно в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии

ii) Увеличение числа государств – членов ЕЭК, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения

*Показатели результативности:*

2012–2013 годы: 30 государств – членов ЕЭК

Расчетный показатель на 2014–2015 годы: 37 государств – членов ЕЭК

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 40 государств – членов ЕЭК

## II. Стратегия

2. Ответственность за осуществление данной подпрограммы несет Отдел транспорта. Основное внимание в рамках подпрограммы уделяется четырем общим функциональным областям:

a) дальнейшему развитию нормативно-правовой базы международных наземных перевозок на международном, национальном и местном уровнях путем принятия новых документов и обновления 58 нормативно-правовых документов, охватывающих все виды внутреннего транспорта, правила в области транспортных средств и перевозку опасных грузов. В рамках подпрограммы будет развиваться активное сотрудничество с правительствами стран-членов и другими заинтересованными сторонами, предприниматься усилия по достижению консенсуса на соответствующих совещаниях административных комитетов конвенций и соглашений и других межправительственных совещаниях по вопросам транспорта, в частности Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, ЕЭК ООН, Комитета по внутреннему транспорту, 17 рабочих групп и других вспомогательных органов.

b) Широкое использование и укрепление возможностей для функционирования существующей нормативно-правовой основы посредством активизации усилий для содействия присоединению новых стран к правовым документам Организации Объединенных Наций, относящимся к ведению ЕЭК, и более эффективного применения механизмов мониторинга. В соответствии с целями Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения ООН особое внимание уделяется правовым документам ООН по вопросам безопасности дорожного движения. Важную роль будет по-прежнему играть работа по включению некоторых правовых документов Организации Объединенных Наций в законодательство Европейского союза.

c) Укрепление национального потенциала для развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, включая меры в области транспорта и упрощения процедур пересечения границ. Особое внимание будет уделяться деятельности по развитию регионального и субрегионального сотрудничества. Работа в рамках проектов Трансъевропейской автома-

гистрала и Трансъевропейской железнодорожной магистрали будет сосредоточена на реализации их генеральных планов и конкретных проектов, способных принести большую практическую пользу. Содействие развитию евро-азиатских транспортных связей будет оказываться в сотрудничестве с участвующими государствами-членами, ЭСКАТО, другими международными организациями и различными заинтересованными сторонами из частного сектора. Работа по укреплению транспортных связей между Европой и Африкой и Европой и Средним Востоком, включая Средиземноморский регион, будет вестись в сотрудничестве с соответствующими заинтересованными участниками. Усилия по облегчению перевозок будут сконцентрированы на упрощении процедур транзита и пересечения границ, в частности с помощью оценки эффективности работы пограничных переходов и стимулирования использования электронных средств связи. Что касается особых потребностей стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю, то эта задача будет решаться посредством оказания технической помощи и проведения аналитической работы в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи по Алматинской программе действий.

d) **Наращивание потенциала:** особое внимание будет уделяться дальнейшему укреплению национального потенциала стран, оценке экологической эффективности их транспортного сектора с использованием инструмента ForFITS (в интересах развития будущих систем внутреннего транспорта), а также выявлению возможностей для вклада транспортного и логистического сектора в национальную конкурентоспособность.

3. Для достижения целей в четырех вышеуказанных функциональных областях эта подпрограмма будет сосредоточена на реализации следующих задач:

- выполнять функцию депозитария нормативно-правовых документов;
- заниматься аналитической деятельностью;
- принимать эффективные меры по выполнению связанных с транспортом рекомендаций, сформулированных по итогам Конференции "Рио+20", и содействовать реализации повестки развития на период после 2015 года;
- укреплять сотрудничество и партнерство с региональными экономическими организациями, а также другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта;
- работать над многосекторальными проектами с уделением особого внимания содействию устойчивому развитию транспорта, и в частности совместному обслуживанию Общеввропейской программы по транспорту и охране окружающей среды и здоровья.

4. Отдел будет продолжать обслуживать Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС).

### **III. Внешние факторы**

5. Предполагается, что цели и ожидаемые достижения в рамках данной подпрограммы будут реализованы при условии, что: а) различные заинтересованные стороны придут к консенсусу при обновлении действующих и разработке новых нормативно-правовых документов; б) будут существовать благоприятные условия для ратификации нормативно-правовых документов ООН по во-

просам транспорта или присоединения к ним; с) правительства и парламенты будут принимать решения о введении, осуществлении и обеспечении соблюдения соответствующих национальных законов; d) существует стабильный политический климат и развивается сотрудничество между странами-членами и региональными организациями, что способствует расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению порядка пересечения границ; e) на национальном и субнациональном уровнях в государствах-членах существует политическая воля к установлению целевых показателей повышения безопасности дорожного движения, реализации мер в области транспортной политики и установлению соответствующих показателей для устойчивого (социально-экономического и экологического) развития; f) по линии национального финансирования будут выделяться достаточные средства для обеспечения применения нормативно-правовых документов, мер по повышению безопасности дорожного движения, а также проектов и программ в области устойчивого развития транспортного сектора; и g) по линии добровольного финансирования будут выделяться достаточные средства для расширения аналитической работы и наращивания потенциала.

## IV. Решения директивных органов

### Подпрограмма 2 Транспорт

#### A. Резолюции Генеральной Ассамблеи

##### 1. Устойчивый транспорт

66/288 Итоговый документ Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию под названием "Будущее, которого мы хотим": рамочная программа действий и последующих мероприятий; тематические области и кросс-секторальные вопросы; устойчивый транспорт (пункты 132 и 133)

##### 2. Безопасность дорожного движения

58/9 Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения

64/255 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

66/260 Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

##### 3. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю

58/201 Алматинская программа действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита

63/2 Итоговый документ среднесрочного обзора Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита

67/222 Конкретные действия в связи с особыми потребностями и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: итоги Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок

#### **4. Сотрудничество с другими межправительственными учреждениями**

67/13 Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией черноморского экономического сотрудничества

### **В. Резолюции Экономического и Социального Совета**

1999/65 Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

2011/25 Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

2013/7 Резолюция о постоянно действующей связи Европа–Африка через Гибралтарский пролив

2013/1 Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года

2013/25 Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

### **С. Решения Европейской экономической комиссии**

ECE/AC.21/ 2002/8 Декларация о создании Общеввропейской программы по транспорту и охране окружающей среды и здоровья, принятая вторым Совещанием высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и здоровья

ECE/AC.21/ 2009/2 Доклад о работе третьей сессии Совещания высокого уровня по вопросам транспорта, окружающей среды и здоровья