



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Soixante-seizième session**

Genève, 25-27 février 2014

Point 3 b) ii) de l'ordre du jour provisoire

**Questions stratégiques de nature horizontale:****Changements climatiques et transports – Atténuation des effets nocifs****des transports intérieurs pour l'environnement****Projet relatif aux futurs systèmes de transport intérieur  
(projet ForFITS)****Note du secrétariat***Résumé*

Le présent document contient des informations sur l'avancée du projet mondial relatif aux futurs systèmes de transport intérieur (projet ForFITS), financé par le Compte pour le développement de l'ONU et mis en œuvre en collaboration avec toutes les autres commissions régionales de l'ONU. Le projet a pour but de mettre au point un instrument de surveillance et d'évaluation des émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports intérieurs comprenant un simulateur (convertisseur) de politiques des transports afin de faciliter l'atténuation des effets des changements climatiques, de mener des projets pilotes sur l'utilisation du modèle et de créer les capacités nécessaires à son utilisation à l'échelon national.

Au vu des résultats de ce projet mondial, de son opportunité et de l'intérêt qu'il présente pour le développement durable, le Comité souhaitera peut-être envisager de le présenter à l'Assemblée générale.



1. Amorcé en 2008, le projet ForFITS est une activité d'une durée de trois ans qui a débuté en 2011 avec pour but de renforcer la coopération et la planification à l'échelle internationale en faveur des politiques de transport viables et faciliter en particulier l'atténuation des effets des changements climatiques. Il est financé par le Compte pour le développement de l'ONU et fait intervenir toutes les commissions régionales de l'ONU.
2. Pour atteindre l'objectif fixé, les activités suivantes ont été menées à bien:
  - Mise au point et utilisation d'un instrument de surveillance et d'évaluation des émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports intérieurs comprenant un modèle et un simulateur de politiques des transports;
  - Organisation et conduite d'activités de sensibilisation pour les acteurs œuvrant dans des domaines relatifs aux transports, à l'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub>;
  - Organisation et mise en œuvre d'activités de formation et de séminaires de renforcement des compétences à l'intention des décideurs et des experts techniques.
3. L'outil de modélisation ForFITS aide les utilisateurs à prendre des décisions éclairées concernant les mesures de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports. Le modèle porte tout particulièrement sur les émissions de CO<sub>2</sub> liées aux transports intérieurs, y compris les transports routiers, ferroviaires et fluviaux, et prédit les émissions futures en se fondant sur les tendances actuelles. Les émissions de CO<sub>2</sub> liées aux transports aériens et maritimes sont également prises en compte par ForFITS, mais de manière simplifiée par rapport aux autres modes de transport.
4. La CEE a élaboré le modèle en se fondant sur les travaux préparatoires menés en 2012 en vue d'un examen global des données statistiques, politiques et instruments de mesure existants concernant les émissions de CO<sub>2</sub> dans les transports et sur l'examen d'un projet de méthodologie lors d'une réunion internationale d'experts tenue en avril 2012.
5. Le modèle a été utilisé dans l'environnement de modélisation Vensim. Un premier prototype a été distribué fin 2012 et des améliorations notables y ont été apportées en 2013.
6. Le modèle est désormais disponible gratuitement en ligne ([www.unece.org/trans/theme\\_forfits.html](http://www.unece.org/trans/theme_forfits.html)) tout comme un manuel de l'utilisateur ([www.unece.org/trans/forfits\\_user\\_manual.html](http://www.unece.org/trans/forfits_user_manual.html)). Ce dernier fournit des informations détaillées sur les éléments suivants: la méthode sur laquelle repose la modélisation; la structure du modèle dans Vensim, y compris des informations sur chaque étape du calcul; les données requises dans l'interface de saisie sous Microsoft Excel, y compris des explications concernant l'utilisation du fichier; et des instructions concernant l'exploitation des modèles avec le logiciel Vensim, y compris la visualisation des résultats et leur extraction du logiciel.
7. Les activités dirigées par la CEE en 2013 ont porté principalement sur l'amélioration du modèle ForFITS et la rédaction du manuel de l'utilisateur. En outre, des projets pilotes ont été mis au point et des activités de sensibilisation et des séminaires de renforcement des capacités et de formation technique ont été organisés en coopération avec les autres commissions régionales de l'ONU dans chacune des régions concernées.

## 8. Les réunions suivantes ont eu lieu:

<i>Date</i>	<i>Lieu</i>	<i>Activité de sensibilisation</i>	<i>Séminaire de renforcement des capacités/formation technique</i>	<i>Commission régionale de l'ONU correspondante</i>
5-28 août 2013	Santiago	●	●	Amérique latine et Caraïbes
13 sept. 2013	Genève	●		Europe
23 et 24 sept. 2013	Bangkok		●	Asie de l'Est et Pacifique
26 et 27 sept. 2013	Bangkok	●		Asie de l'Est et Pacifique
8-10 octobre 2013	Genève		●	Europe
31 octobre 2013	Addis-Abeba	●		Afrique
1 <sup>er</sup> et 2 nov. 2013	Addis-Abeba		●	Afrique
19 et 20 nov. 2013	Pogdorica		●	Europe
2 et 3 déc. 2013	Hammamet, Tunisie	●		Asie occidentale
4 et 5 déc. 2013	Hammamet, Tunisie		●	Asie occidentale

9. Les pays suivants ont été sélectionnés pour l'élaboration d'essais pilotes du modèle ForFITS: Chili (CEPALC), Éthiopie (CEA), Monténégro (CEE), Thaïlande (CESAP) et Tunisie (CESAO). ForFITS est également utilisé comme instrument d'évaluation, de suivi et de planification des politiques en faveur des modes de transport viables dans l'agglomération de São Paulo (Brésil) et en Hongrie.

10. Les activités futures devront porter avant tout sur les tâches suivantes:

- Sur la base de l'utilisation du modèle ForFITS et des supports pédagogiques mis au point au cours du projet, intégrer l'utilisation du modèle ForFITS dans les activités d'assistance technique et de renforcement des capacités de la Division des transports, par exemple, à la demande des gouvernements et sous réserve des fonds disponibles, réaliser un examen de pays par an;
- Améliorer les moyens de diffusion et de sensibilisation;
- Renforcer les réseaux créés;
- Fournir une assistance aux utilisateurs du modèle ForFITS;
- Assurer une mise à jour régulière de l'instrument;
- Sur demande et sous réserve des fonds disponibles, en particulier les fonds extrabudgétaires, poursuivre le développement du modèle, en y ajoutant éventuellement d'autres éléments utiles pour l'analyse des modes de transport viables, tels qu'un éventail plus large de types de véhicules, la prise en compte de la sécurité routière, etc.

11. Au vu des résultats de ce projet mondial, de son opportunité et de l'intérêt qu'il présente pour le développement durable, le Comité souhaitera peut-être envisager de le présenter à l'Assemblée générale.