



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

##### Семидесятая сессия

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункты 5 а) и 6 предварительной повестки дня

##### Предложения по поправкам к СПС:

Предложения, по которым еще не приняты решения

Справочник СПС

### **Предложение по поправкам к добавлениям 2, 3 и 4 к приложению 1: транспортные средства с разными температурными режимами – сертификация и опознавательное обозначение**

**Передано правительством Германии**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Нынешний вариант СПС не включает требования к маркировке транспортных средств с разными температурными режимами, т.е. внешние опознавательные обозначения не позволяют провести различие между транспортными средствами с одним и с разными температурными режимами. В этой связи предлагается дополнить опознавательное обозначение транспортного средства с разными температурными режимами самого высокого класса СПС буквой М (например, FRC-M) невзирая на общее число независимых холодильных отделений. Дополнительная и более подробная информация содержится в документе, дополняющем свидетельство о соответствии, выдаваемое компетентным органом страны изготовления.

GE.14-07348 (R) 180814 180814



\* 1 4 0 7 3 4 8 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить добавления 2, 3 и 4 к приложению 1
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.11/2013/4, ECE/TRANS/WP.11/2013/11, часть II, неофициальный документ INF.7

## Введение

1. С точки зрения размещения опознавательных обозначений на внешней стороне транспортных средств нынешний вариант добавления 4 к приложению 1 распространяется на изотермические транспортные средства, которые могут быть транспортными средствами-ледниками, транспортными средствами-рефрижераторами или отапливаемыми транспортными средствами. Аналогичное опознавательное обозначение указывается и на табличке-свидетельстве, предусмотренной пунктом 3 добавления 1 к приложению 1.

2. Нынешний вариант СПС не включает требования к маркировке транспортных средств с разными температурными режимами, т.е. внешние опознавательные обозначения не позволяют провести различие между транспортными средствами с одним и с разными температурными режимами. Маркировка транспортных средств должна строиться с учетом потребностей контрольных органов и потребителей и должна распознаваться однозначным образом всеми пользователями независимо от разделительных перегородок: стационарных, съемных или несъемных. Транспортные средства с разными температурными режимами могут быть сконструированы для эксплуатации с использованием до шести независимых температурных зон, допускающих фиксированные и изменяющиеся температурные условия в пределах этих зон.

3. На шестьдесят девятой сессии WP.11 были представлены следующие документы, которые во всех случаях были посвящены вопросу маркировки транспортных средств с разными температурными режимами: ECE/TRANS/WP.11/2013/4 (Португалия), ECE/TRANS/WP.11/2013/11, часть II (Франция), и неофициальный документ INF.7 (Нидерланды).

4. Результаты этих обсуждений выявили необходимость минимальной маркировки транспортных средств с разными температурными режимами. Детальные опознавательные обозначения не могут отражать имеющиеся в настоящее время самые различные конфигурации оборудования. Для того чтобы заполнить этот пробел требуется какое-либо простое и прагматичное решение.

## Предложение

5. Предлагается дополнить опознавательное обозначение транспортного средства с разными температурными режимами самого высокого класса СПС буквой М (например, FRC-M) невзирая на общее число независимых холодильных отделений.

6. Дополнительная и более подробная информация должна содержаться в документе, дополняющем свидетельство о соответствии, выдаваемое компетентным органом страны изготовления.

7. Этот дополнительный документ должен включать:
- рисунок с указанием фактической конфигурации отделения и схемы испарителей;
  - расчеты, подтверждающие, что данное транспортное средство с разными температурными режимами удовлетворяет требованиям СПС в целях предоставления пользователю необходимой ему степени свободы выбора температурных условий в отделениях и размеров этих отделений.
8. В этой связи в Справочник СПС необходимо внести поправку со ссылкой на метод расчета, которым следует пользоваться для этой цели.
9. В результате введения в действие этих требований маркировка транспортных средств с разными температурными режимами будет более понятной с точки зрения их эксплуатационных возможностей и ограничений, что отвечает интересам всех задействованных сторон: транспортных операторов, грузоотправителей скоропортящихся пищевых продуктов, изготовителей транспортных средств и компетентных органов.

## Требуемые поправки

10. В добавление 4 к приложению 1 включить после имеющегося текста следующий текст:

"В случае транспортного средства с разными температурными режимами выбирается опознавательное обозначение только для самого высокого класса СПС, которое дополняется буквой М (например, FRC-M)."

11. В добавление 2 к приложению 1 включить после имеющегося текста пункта 8.3.6 следующий текст:

"Соответствующее заявление о соответствии включается в документ, дополняющий свидетельство о соответствии, выдаваемое компетентным органом страны изготовления.

Этот документ должен включать:

- рисунок с указанием фактической конфигурации отделения и схемы испарителей;
- расчеты, подтверждающие, что данное транспортное средство с разными температурными режимами удовлетворяет требованиям СПС в целях предоставления пользователю необходимой ему степени свободы выбора температурных условий в отделениях и размеров этих отделений."

12. Изменить образец бланка свидетельства о соответствии в добавлении 3 к приложению 1, добавив чистую страницу под названием "Дополнение для транспортного средства с разными температурными режимами:".

13. Добавить нижеследующий комментарий к добавлению 2 к приложению 1 к Справочнику СПС:

*"Комментарий к пункту 8.3.1*

*Расчеты в соответствии с пунктом 8.3 производятся с использованием официальной методики расчета, утвержденной компетентным органом.*

*Такую методику расчета режима с разными температурами можно получить у "Трансфригорут интернэшнл"."*

Расходы: Для изготовителей транспортных средств могут возникнуть незначительные расходы, обусловленные подготовкой дополнения к свидетельству о соответствии, выдаваемому компетентными органами. Компетентным органам могут понадобиться технические навыки, необходимые для выдачи таких дополнений.

Практическая осуществимость: Новое опознавательное обозначение для транспортных средств с разными температурными режимами можно легко реализовать на практике на уровне изготовителей транспортных средств. Необходимости в переходном периоде нет.

Выдача дополнительной документации компетентным органом предполагает необходимость официальной методики расчета, которая должна быть доступной и использоваться. Для целей осуществления рекомендуется переходный период продолжительностью не более двух лет. В течение этого периода все заинтересованные стороны, компетентные органы и изготовители транспортных средств могут ознакомиться с указанной выше методикой расчета.

Обеспечение применения: Проблем в плане обеспечения применения не предвидится.

---