



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.6.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01  
к Правилам № 70 (задние опознавательные знаки для  
транспортных средств большой длины и  
грузоподъемности)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/71, пункт 61). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2013/64/Rev.1 без поправок. Он представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 2.1.3*, добавить в конце следующее:

"2.1.3 ...  
класс 5: задние опознавательные знаки для механических транспортных средств или прицепов с красными и белыми светоотражающими чередующимися полосами".

*Приложение 5*

*Пункт 2* изменить следующим образом:

"2. ...  
Светоотражающий материал устанавливаемых на несочлененные транспортные средства устройств класса 5 должен состоять из чередующихся наклонных полос белого и красного цвета".

*Пункт 3.2*, добавить в конце следующее:

"3.2 ...  
В случае крупногабаритных транспортных средств с имеющимся пространством для размещения маркировки устройства класса 5 должны включать в себя не менее 9 стандартных областей, описанных в пункте 3.4 ниже; в случае же транспортных средств с ограниченным пространством для размещения маркировки этот показатель может быть сокращен до 4 стандартных областей".

*Пункт 3.4*, добавить в конце следующее:

"3.4 ...  
Светоотражающие материалы класса 5 должны состоять из красных и белых диагональных полос шириной 100 мм каждая, которые направлены под углом в 45° наружу и вниз. Базовая стандартная область представляет собой квадрат со стороной 141 мм, разделенный на белую и красную половины, образующий одну стандартную область.

Предписанные формы, схемы и пространственные характеристики устройств класса 5 проиллюстрированы на рис. 3 приложения 12 к настоящим Правилам".

*Пункт 3.5* изменить следующим образом:

"3.5 Задние опознавательные знаки или устройства класса 5, поставляемые в комплектах, должны составлять взаимно подходящие пары".

*Приложение 6*

*Пункт 2*, изменить заголовок следующим образом:

"2. Желтые, красные или белые светоотражающие материалы".

*Пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

"2.1.1 Коэффициент силы света для:  
а) желтого цвета должен быть  $\geq 0,16$ ,

- b) красного цвета должен быть  $\geq 0,03$ ,  
 c) белого цвета должен быть  $\geq 0,25$ ".

*Приложение 7*

Пункт 1.1, включить новую таблицу 3 после таблицы 2, а текст изменить следующим образом:

"При освещении лампой-эталоном МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией МКО ТС 2.3 (издание МКО № 54, 1982 год) значения коэффициента светотражения R' желтой, белой или красной светотражающей поверхности в новых условиях, измеряемого в канделах на квадратный метр на люкс, должны соответствовать по меньшей мере значениям, указанным в таблице 1, 2 или 3 в зависимости от класса. Устройства класса 1 и класса 2 должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1, устройства класса 3 и класса 4 – значениям, приведенным в таблице 2, а устройства класса 5 – значениям, приведенным в таблице 3".

...

Таблица 3

**Коэффициент светотражения R' [кд · м<sup>-2</sup> · лк<sup>-1</sup>]**

Угол наблюдения $\alpha$ [']	Угол падения $\beta$ [°]				
	$\beta_1$	0°	0°	0°	0°
20'	$\beta_2$	5°	30°	40°	60°
Коэффициент R' [кд · м <sup>-2</sup> · лк <sup>-1</sup> ]	Цвет: белый	450	200	90	16
	красный	120	30	10	2

Пункт 1.3, таблицу 3 изменить следующим образом, пронумеровав ее как таблицу 4:

"Таблица 4

**Коэффициент силы света  $\beta$**

Цвет	Коэффициент силы света $\beta$
Красный	$\geq 0,03$
Желтый	$\geq 0,16$
Белый	$\geq 0,25$

Приложение 12, включить новый заголовок (после рис. 2), а также следующие новые рис. 3а и 3б:

"Задние опознавательные знаки (класс 5)

Рис. 3а

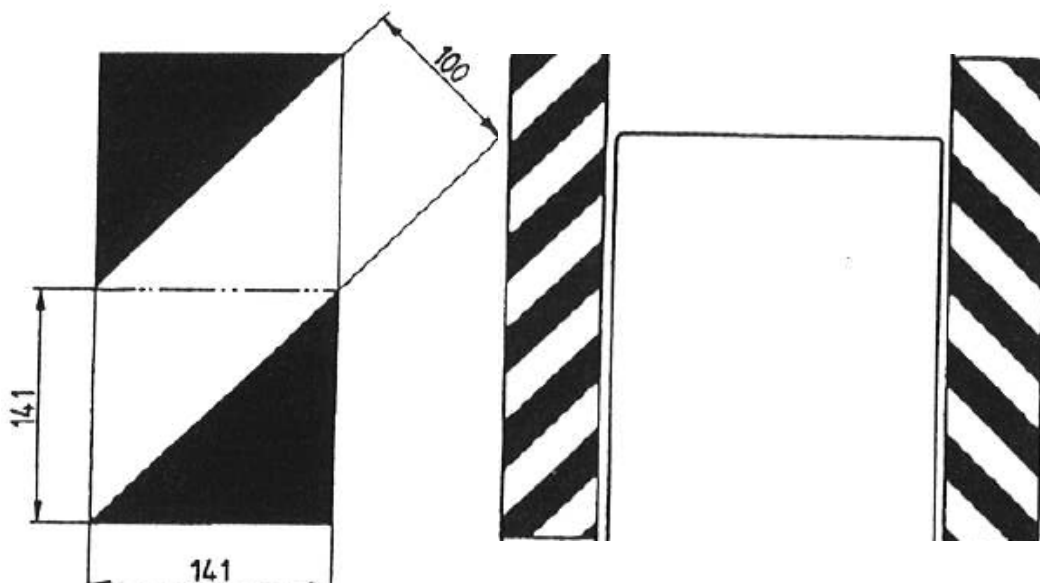
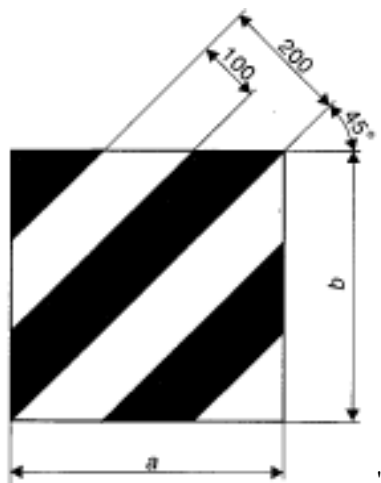


Рис. 3б

Пример знака



Приложение 15

Пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Область применения

"Основная цель настоящих рекомендаций заключается в определении требований в отношении установки, размещения, расположения и геометрической видимости задних опознавательных знаков на транспортных средствах большой длины и грузоподъемности, а также автофургонах и прицепах. Этот знак улучшает видимость этих транспортных средств на дороге и позволяет легко их идентифицировать".

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

"2.1           Транспортные средства большой грузоподъемности

В соответствии с положениями настоящего приложения задние опознавательные знаки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности должны устанавливаться на транспортных средствах категорий N<sub>2</sub>, максимальная масса которых превышает 7,5 т, и N<sub>3</sub> за исключением тягачей для полуприцепов и сочлененных автобусов/классов II и III. Задние опознавательные знаки могут также устанавливаться на автофургонах категорий, которые не указаны выше".

*Пункт 4*, включить подпункт с) следующего содержания:

"4.           Схема

...

с)   Для автофургонов или прицепов:

Класс 5 – чередующиеся полосы из красного светоотражающего и белого светоотражающего материала".

---