



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

164-я сессия

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасные стеклянные материалы)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее 106-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/85, пункт 19). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/14. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-14121 (R) 031014 031014



* 1 4 1 4 1 2 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения

Настоящие Правила применяют:

- а) к безопасным стеклянным материалам, предназначенным для установки в качестве ветровых или других стекол либо перегородок на транспортных средствах категорий L с кузовом, М, N, О, и Т¹;
- б) к транспортным средствам категорий М, N и О в отношении установки этих материалов;

в обоих случаях исключаются:

- i) стеклянные материалы для устройств освещения и световой сигнализации, приборной доски, специальные пуленепробиваемые стеклянные материалы и двойные окна;
- ii) небольшие пластиковые стекла, которые не требуются для обеспечения обзора для водителя как спереди, так и сзади".

Включить новый пункт 2.39 следующего содержания:

"2.39 "Небольшое стекло" означает стекло, площадь которого меньше 200 см² и в которое невозможно вписать окружность диаметром 150 мм".

Приложение 14, пункт 4.3.4 изменить следующим образом:

"4.3.4 Для стекол, в случае которых вероятность контакта отсутствует, а также для небольших стекол и всех окон прицепов (класс VIII/C) испытание на удар с помощью модели головы не проводят".

Приложение 16, пункт 4.3.4 изменить следующим образом:

"4.3.4 Для стекол, в случае которых вероятность контакта отсутствует, а также для небольших стекол и всех окон жилых автоприцепов испытание на удар с помощью модели головы не проводят".

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.