



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 16–19 сентября 2014 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 117

**Предложение по поправкам к Правилам № 117
(шины, сопротивление качению, звук, издаваемый
при качении, и сцепление на мокрых поверхностях)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях уточнения карточки сообщения, содержащейся в приложении 1. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-07429 (R) 310714 040814



* 1 4 0 7 4 2 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 1

Пункт 3 изменить следующим образом:

"3. "Класс шины" и "категория использования" типа шины:...

3.1 Зимняя шина, предназначенная для использования в тяжелых снежных условиях (да/нет)²

3.2 Тяговая шина (да/нет)²"

Включить пункт 6.4 следующего содержания:

"6.4 Эффективность сцепления шины репрезентативного размера с заснеженным дорожным покрытием, см. пункта 2.5 Правил № 117, согласно пункту 7 протокола испытания, приведенного в добавлении к приложению 7:..... (коэффициент сцепления шины с заснеженным дорожным покрытием) с использованием метода торможения на снегу², метода испытания тяги в повороте² или метода испытания на ускорение².

² Ненужное вычеркнуть."

II. Обоснование

1. Из данного свидетельства не ясно, относится ли данная шина к категории "зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях". Поправка к пункту 3 приложения 1 направлена на уточнение этого вопроса. Это относится также к "тяговым шинам".

2. Включение пункта 6.4 согласуется с положениями, касающимися шума, сцепления с мокрым дорожным покрытием и уровня сопротивления качению (см. пункты 6.1, 6.2 и 6.3).
