



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 16–19 сентября 2014 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 54

**Предложение по поправке к Правилам № 54 (шины
для грузовых транспортных средств и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования к маркировке шин. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом:

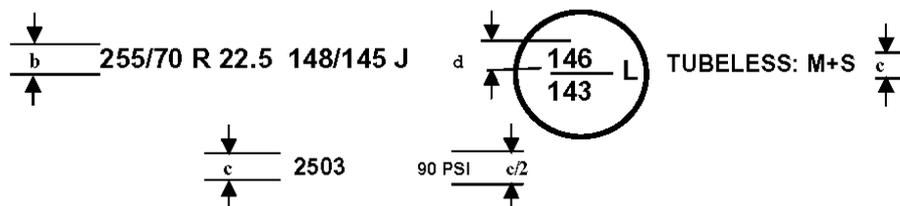
"3.1.10 Указание давления накачки, которое должно поддерживаться во время испытаний на определение прочности в зависимости от нагрузки и скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Вместе с тем эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, должна наноситься на все шины, представленные на официальное утверждение, лишь по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил. **В случае шин, официально утвержденных после 1 ноября 2016 года, давление накачки, которое должно поддерживаться во время испытаний на определение прочности в зависимости от нагрузки и скорости, в соответствии с разъяснением в добавлении 2 к приложению 7, указывается в килопаскалях вместо индекса "PSI".**"

Пункт 3.1.13 изменить следующим образом:

"3.1.13 Буквы "LT" перед обозначением размера шины либо буквы "C" или "LT" после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.17.1.3, и, если это применимо, после обозначения шины, соответствующей конфигурации обода, указанной в пункте 2.17.1.4, либо буквы "LT" после рабочего описания."

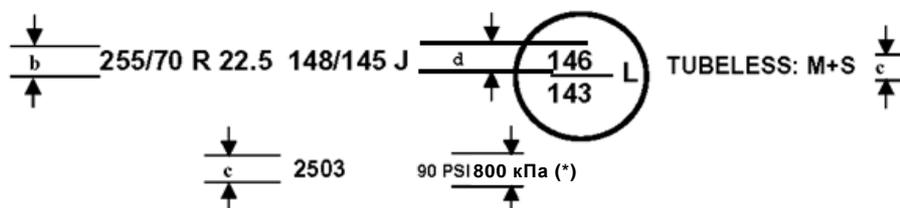
Приложение 3, заменить:

"



на

"



(*) в случае шин, официально утвержденных впервые до 1 ноября 2016 года, вместо кПа можно использовать маркировку "PSI".

II. Обоснование

1. Предлагается заменить индекс "PSI" на указание давления накачки в килопаскалях ("кПа"). Таким образом, маркировка давления будет соответствовать всем основным стандартам, касающимся шин, что позволит избежать недопонимания в случае шин, маркировка которых произведена в соответствии с требованиями Правил ООН № 54 и в соответствии со стандартами FMVSS 119 или FMVSS 139. В качестве даты вступления в силу настоящей поправки в целях ее согласования с датой введения в действие требований к сопротивлению качению на этапе 2 и новых требований в отношении сцепления с мокрой поверхностью в Правилах ООН № 117.02 предполагается принять 1 ноября 2016 года.

2. Предлагается включить возможность использования в качестве маркировки букв "LT" в качестве префикса или суффикса в целях приведения требований в соответствие с текущей практикой в отношении шин класса C2 с метрическим обозначением размера. Предлагаемая форма префикса соответствует последнему варианту проекта ГТП по шинам. Предлагаемая форма суффикса необходима в случае шин, конструкция которых соответствует стандарту, разработанному Ассоциацией японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ).
