



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
27 February 2014
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 19-23 мая 2014 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 11 (дверные замки и петли)

Предложение по поправкам серии 04

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для введения последующих положений по обеспечению безопасности и защиты водителей и пассажиров автотранспортных средств в случае установки системы полной блокировки. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 2.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-21031 (R) 170314 170314



* 1 4 2 1 0 3 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Включить новый пункт 2.7 следующего содержания:

"2.7 **Дополнительная защита"**

Пункт 2.7, изменить нумерацию на 2.7.1.

Включить новый пункт 2.7.2 следующего содержания:

"2.7.2 **"Система полной блокировки"** – это система, предотвращающая срабатывание внутренней дверной ручки или любого другого внутреннего отпирающего устройства любой двери транспортного средства, кроме как путем задействования замков этой системы".

Включить новые пункты 6.3.1.1 и 6.3.1.2 следующего содержания:

"6.3.1.1 **Система полной блокировки в случае ее установки может быть активирована только в том случае, если ключ зажигания не находится в положении работающего двигателя, и должна быть установлена в сочетании, по меньшей мере, с одним из следующих средств:**

- a) система сигнализации с обнаружением движения внутри транспортного средства в соответствии с Правилами № 116 или Правилами № 97 или другое оборудование, способное обнаруживать движение водителя или пассажира транспортного средства. Активация системы полной блокировки должна запрещаться, если в салоне транспортного средства обнаружено движение водителя или пассажира;
- b) система преднамеренного срабатывания, требующая, по крайней мере, дальнейшего действия пользователя, которое является отдельным и дополнительным по отношению к действию, предпринимаемому обычно при запираании транспортного средства; или
- c) устанавливаемый на транспортном средстве механизм управления, позволяющий водителю или пассажиру в любое время выйти из транспортного средства через, по крайней мере, одну дверь, расположенную с левой или с правой стороны транспортного средства.

6.3.1.2 **Для любой активации системы полной блокировки в соответствии с пунктом 6.3.1.1 требуется "время настройки", составляющее не менее [40 с.] после завершения действия по запросу на полную блокировку; в течение этого времени водитель или любой пассажир транспортного средства должен быть в состоянии открыть дверь изнутри с левой или с правой стороны транспортного средства и выйти из транспортного средства".**

Включить новые пункты 13.7–13.9 следующего содержания:

"13.7 **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в**

принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.

- 13.8 Начиная с [1 сентября 2015 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- [13.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений существующих типов, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.]".

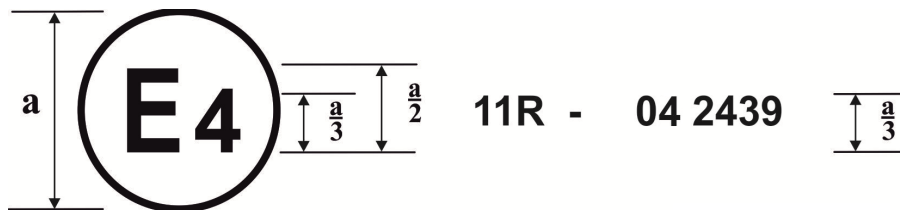
Приложение 2 изменить следующим образом:

"Приложение 2

Схема знаков официального утверждения

Образец А

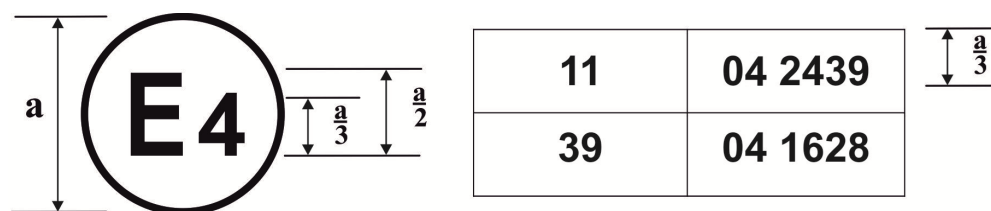
(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения... на основании Правил № 11 под номером официального утверждения 042439...

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения... Правил № 11 с внесенными в них поправками серии 04".

II. Обоснование

1. Защита от несанкционированного использования относится к числу острых вопросов, связанных с угоном транспортных средств или кражей из них различных предметов. За последние годы сложилась такая ситуация, что защита

от несанкционированного использования приобретает в глазах общественности большую актуальность, чем защита лиц, находящихся в транспортном средстве.

2. И если статистика угонов автомобилей в Германии за последние десятилетия характеризуется позитивными тенденциями, то число жалоб клиентов на полную блокировку дверей в некоторых транспортных средствах, когда может возникнуть опасность для находящихся в нем лиц, возрастает. Возникновение этих ситуаций вызвано в основном требованиями страховых компаний, предоставляющих за установку противоугонной системы повышенной безопасности более выгодные тарифы страхования.

3. Нынешние требования Правил № 11 ООН позволяют устанавливать в автотранспортных средствах, за исключением городских и междугородных автобусов, системы блокировки, препятствующие выходу пассажиров и водителя из транспортного средства в аварийной ситуации. Эти требования допускают установку систем блокировки, которые полностью блокируют все двери и окна транспортного средства, отключая в то же время всякое отпирающее устройство в салоне. В этом случае водитель и пассажиры не имеют возможности выйти из транспортного средства.

4. Настоящее предложение направлено на исключение ситуации, в которой водитель и пассажиры непреднамеренно оказываются "полностью заблокированными" внутри запертого транспортного средства.
