



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Пятьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 декабря 2014 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила № 16 (ремни безопасности)**

### **Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06**

#### **Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для разъяснения вопросов о динамическом испытании и официальном утверждении системы заднего сиденья, а также уточнения переходных положений. Изменения к тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений либо зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-16964 (R) 251114 251114



\* 1 4 1 6 9 6 4 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Включить новый пункт 2.14.7 следующего содержания:

### "2.14.7 Устройство регулировки лямки

**Устройство для геометрической регулировки с учетом индивидуальных потребностей пользователя, не прикрепленное к верхней стойке или конструкции сиденья".**

Пункт 6.4.1.4.1 изменить следующим образом:

"6.4.1.4.1 Перемещение... в пункте 7.7.1.5 ниже. **В случае удерживающих систем, используемых на заднем сиденье, положение переднего сиденья и угол наклона его спинки должны устанавливаться технической службой исходя из размера манекена 50-го проценталя**".

Пункт 7.7.1 изменить следующим образом:

"7.7.1 Комплект... устанавливаются на транспортном средстве.

В том случае, если... число реальных точек крепления.

**Если комплект/удерживающая система оснащены устройством регулировки лямки, то для целей проведения динамического испытания техническая служба должна определить наиболее критическое положение регулировки, соответствующее 50-му процентилю репрезентативности взрослого человека**".

Пункт 15.3.3 изменить следующим образом:

"15.3.3 Даже после даты... продолжают их признавать; кроме того, Договаривающиеся стороны могут продолжать предоставлять распространение официальных утверждений **компонентов и отдельных технических элементов** в контексте поправок серии **04** или 05".

## II. Обоснование

1. *Пункты 2.14.7 и 7.7.1:* добавление нового элемента в определение ремней для целей динамических испытаний (устройство регулировки лямки).
2. *Пункт 6.4.1.4.1:* более развернутое описание применительно к официальному утверждению системы заднего сиденья.
3. *Пункт 15.3.3:* обеспечение четкого понимания того, что может быть предоставлено распространение официального утверждения компонента в контексте поправок серии 04.