



«Euro-Asian Transport Links» Russian Federation 2014 Progress and development



Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

Программы развития транспортной инфраструктуры по евро-азиатским транспортным связям на территории Российской Федерации предусматривают финансирование более 10 миллиардов евро ежегодно.





Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

В 2014 году начинается реконструкция и строительство железнодорожных и автомобильных подходов Мурманского транспортного узла, морского порта Находка, начинается строительство нового морского порта Тамань.





Подписано межправительственное соглашение с Украиной о строительстве мостового перехода через Керченский пролив. Начинается строительство нового порта Тамань.

Мост



Порт





Принято решение о реконструкции Транссибирской железнодорожной магистрали. Основная задача обеспечение высокой скорости движение контейнерных поездов между восточными регионами и западными. Основная идея проекта – «Транссиб за 7 дней».





Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

Для обеспечения лучшего сервиса для грузоотправителей, после создания транспортной инфраструктуры, совместно с заинтересованными участниками проекта создаются единые операторы процесса перевозки. Создается Объединенная транспортная логистическая компания.

	 Со стороны Республики Беларусь:	 Со стороны Российской Федерации:	 Со стороны Республики Казахстан:
Акции дочерних компаний			
 Сбытовая сеть	<ul style="list-style-type: none"> • 14 агентств в РБ • 3 агентства за рубежом 	<ul style="list-style-type: none"> • 147 агентств в РФ, • 8 представительств, • 6 ДЗО 	<ul style="list-style-type: none"> • 18 агентств в РК • 1 представительство • 1 ДЗО
 Терминалы	<ul style="list-style-type: none"> • Терминалы в РБ (ст. Брест) • ~1 200 платформ 	<ul style="list-style-type: none"> • 28 агентств за рубежом • терминалы в РБ (Забайкальск) и на ст. Добра 	<ul style="list-style-type: none"> • 12 агентств за рубежом • Терминалы в РК (в т.ч. ст. Достык, Адыкколь)
 Платформы и контейнеры	<ul style="list-style-type: none"> • ~3 000 контейнеров 	<ul style="list-style-type: none"> • ~25 000 платформ • ~61 000 контейнеров 	<ul style="list-style-type: none"> • ~4 500 платформ • ~3 000 контейнеров
 Автотранспорт	<ul style="list-style-type: none"> • 70 ед. 	<ul style="list-style-type: none"> • 312 ед. 	<ul style="list-style-type: none"> • 89 ед.



Создано совместное предприятие YuXinOu: Чунцин – Дуйсбург и Чунцин – Москва

Дуйсбург

16 дней

Стороны, ответственные за различные части маршрута



КНР



Достык

пространство
1520



Брест

Европа



Дуйсбург

Астана

12 дней

Чунцин

Chongqing

- Проект стартовал 05.09.2012
- 37 поездов отправлено
- 35 поездов — в 2013 году
- Накладная ЦИМ/СМГС (36 поездов)



Между Европой и Азией действуют регулярные контейнерные поезда

Сервис для BMW - Лейпциг (Германия) – Россия - Шеньянг (Китай)



Регулярно 5 поездов в неделю
Расстояние- 11 000км
Транзитное время - 18 дней



Сервис для автосборочного предприятия Fiat (Тихоново, Россия)



Регулярно 1 поезд в неделю
Расстояние – 4600км
Транзитное время - 9 суток





Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

Ведется проектирование автомобильного транспортного коридора Западной Европа – Западный Китай.

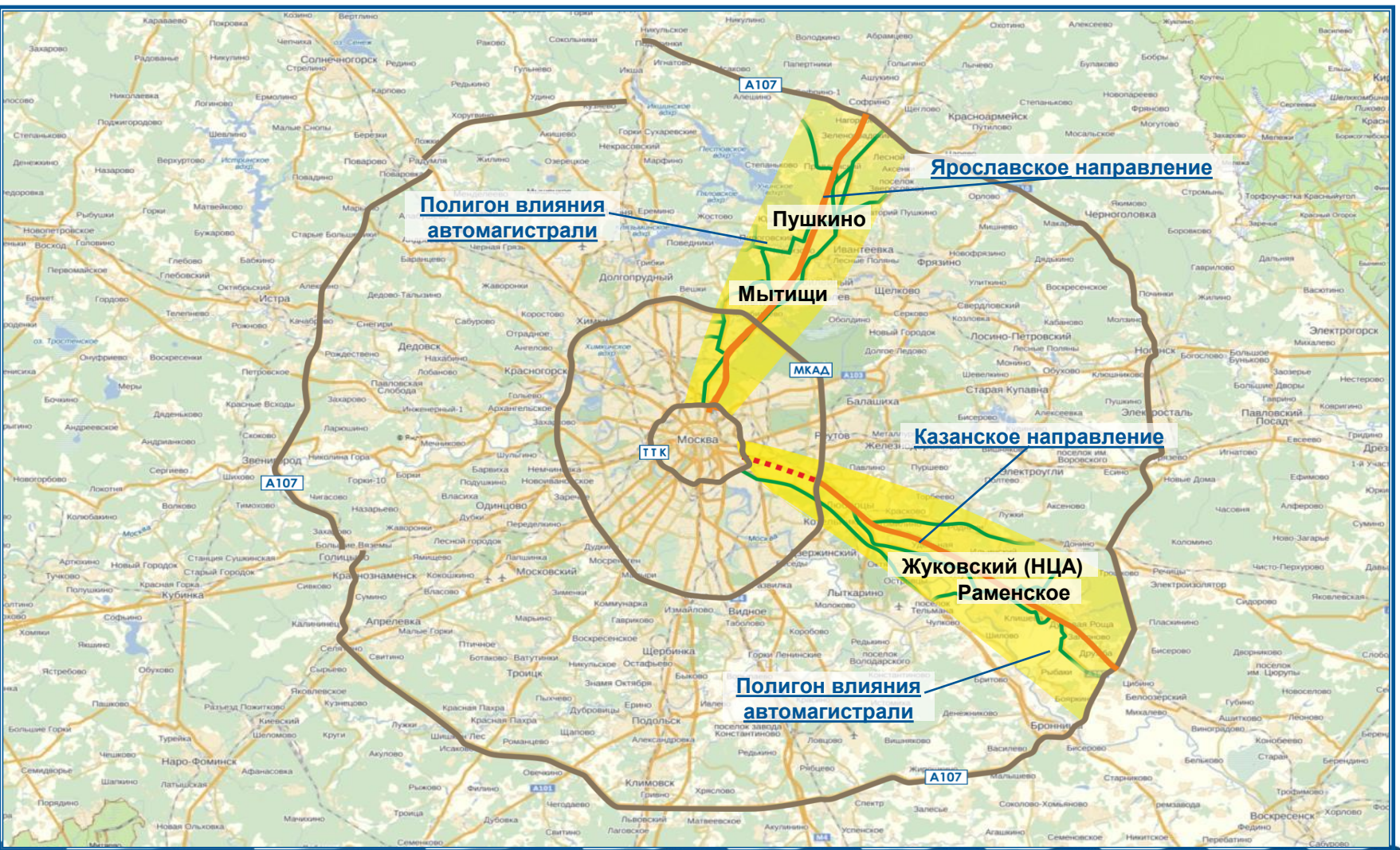




Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

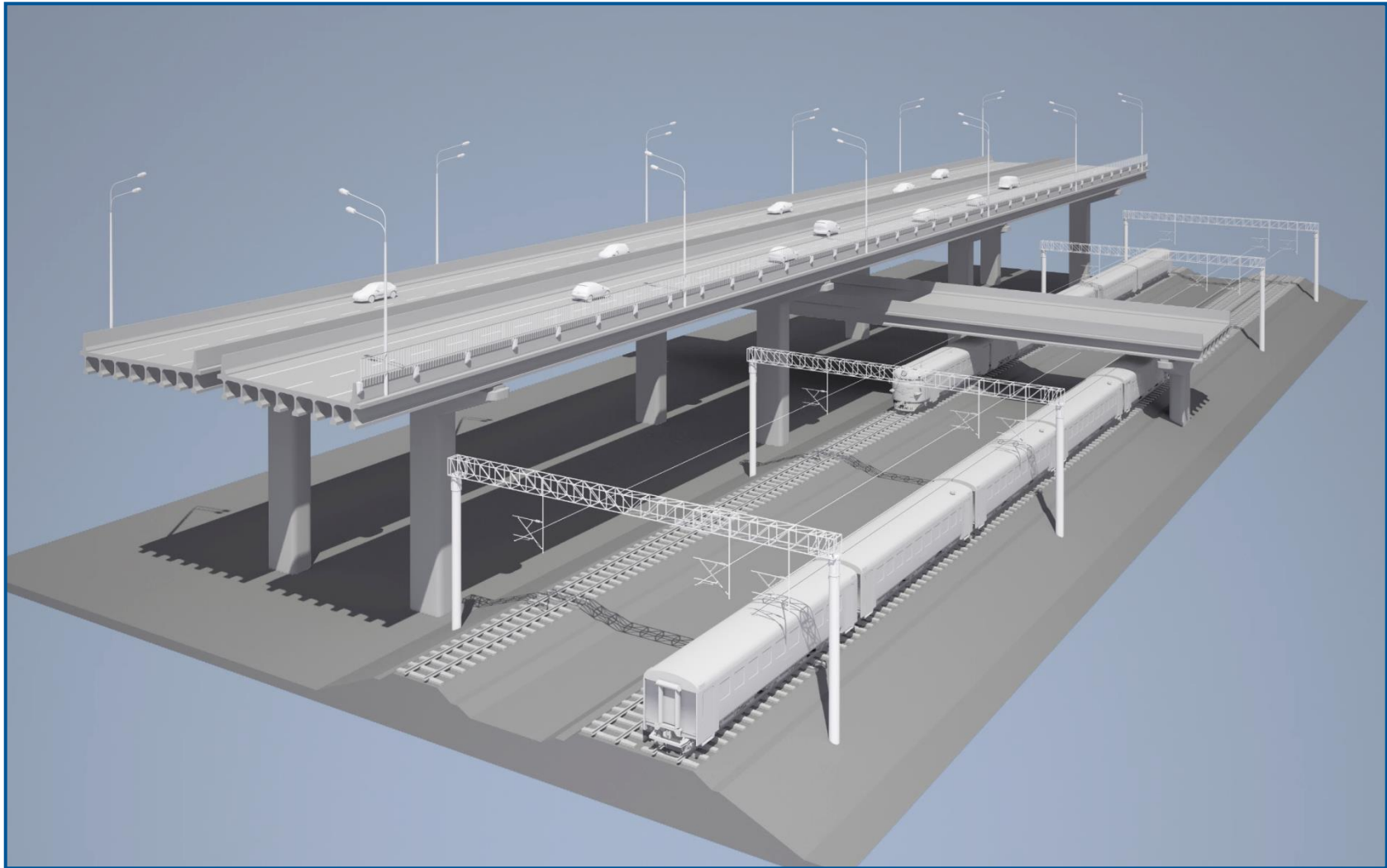
С целью обеспечения высокой скорости движения вокруг Москвы при транзитных автомобильных перевозках в направлении Восток – Запад и Север – Юг принято решение о строительстве Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московском транспортном узле.





Group of Experts on Euro-Asian Transport Links Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

Подготовлена технико-экономическая оценка пилотных проектов строительства вылетных автомобильных эстакад над железными дорогами в Москве и Московской области.





Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

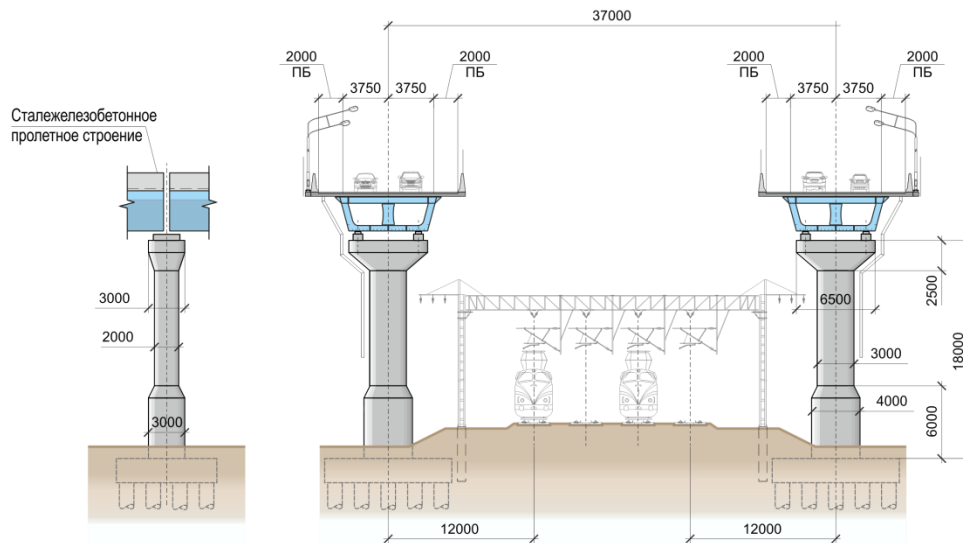




ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ. ВЫБОР ВАРИАНТОВ

Вариант 1

Размещение в полосе отвода РЖД



Вариант 2

Размещение над ж/д путями

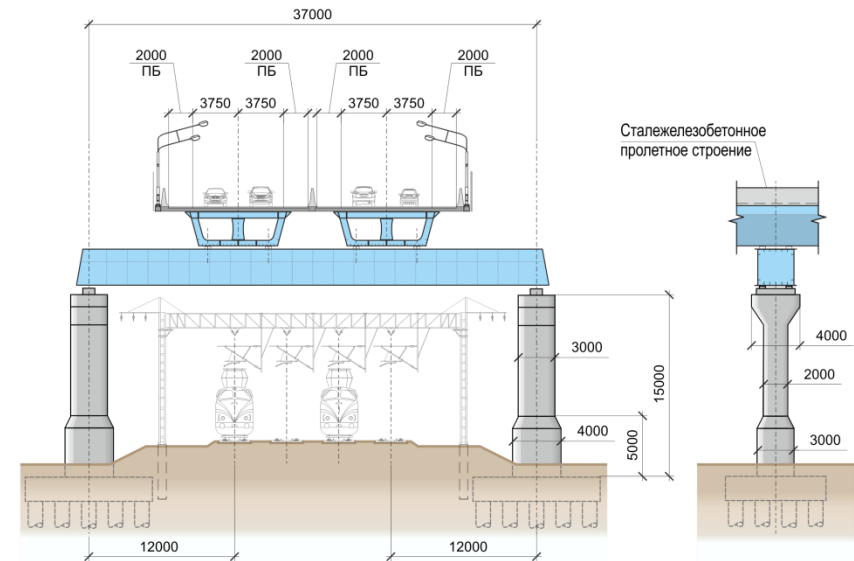


Таблица сравнения вариантов по изменяющимся показателям*

Наименование	Вариант 1	Вариант 2
объемов работ по изменяющимся показателям		
Свайные основания	2 110 м ³	2 320 м ³
Тела опор	960 м ³	747 м ³
Металлический ригель	-	200 т

Относительная стоимость вариантов в процентном соотношении*

- ВАРИАНТ 1 – 100%
- ВАРИАНТ 2 – 110%

* - Сравнение вариантов сделано на примере спаренной эстакады длиной 216 м со сталежелезобетонным пролетным строением

В ходе анализа двух вариантов строительства (размещения) "вылетных" автомагистралей в одном транспортном коридоре с железнодорожными линиями Казанского и Ярославского направлений приоритетным признан вариант №1 с отдельными пролетными строениями под каждое направление движения, расположенных вдоль железнодорожных путей, по следующим показателям:

- меньшая стоимость строительства.
- более высокая технологичность сооружения автомагистрали.
- меньшие сроки строительства.
- меньшая продолжительность работ в "окна" (перекрытие ж.д. движения).

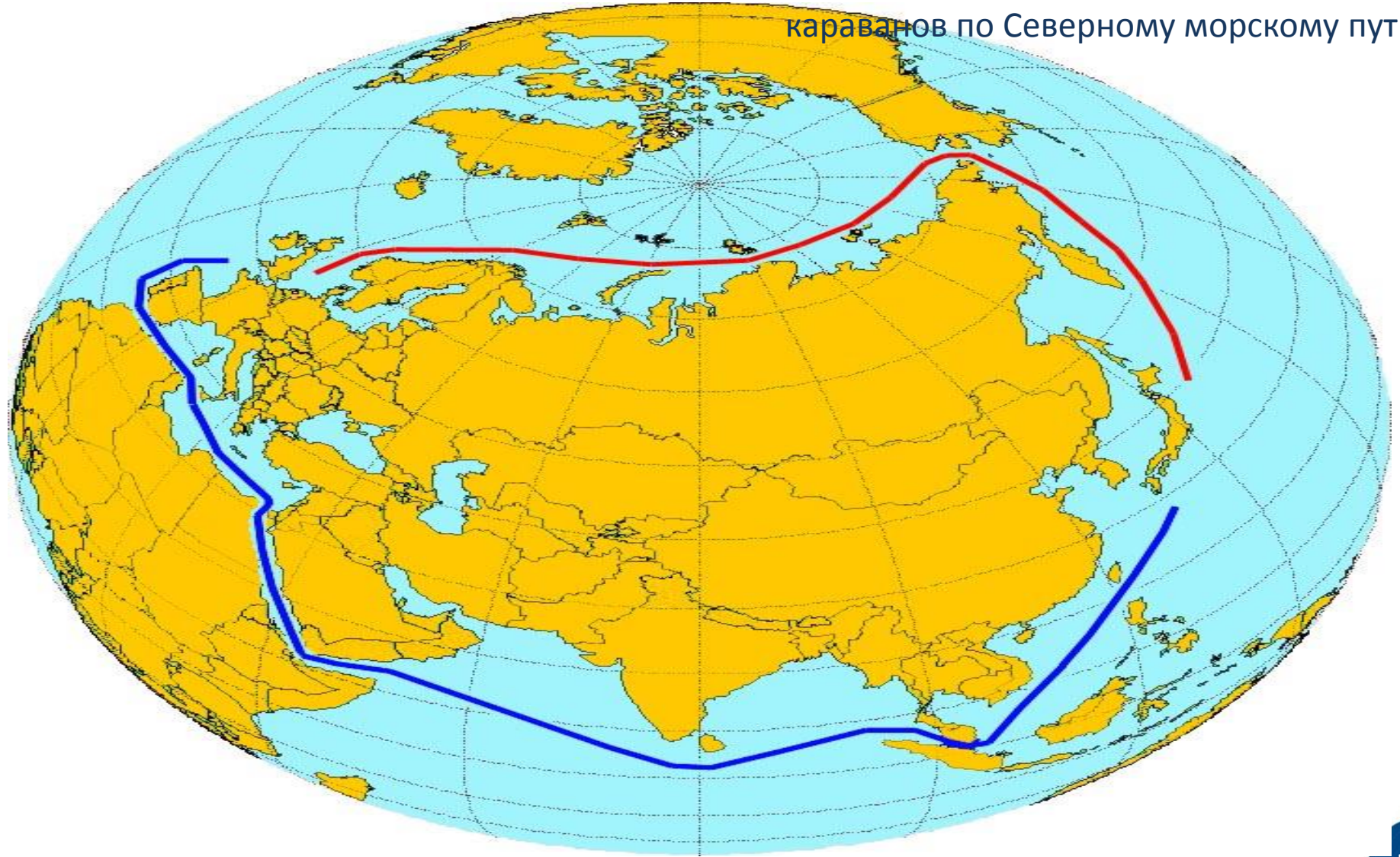


Российская Федерация создает инфраструктурные проекты с применением механизмов государственно-частного партнерства. При невозможности возврата вложенных инвестором средств за счет платы за проезд, заключаются инвестиционные контракты с отсроченным платежом за счет средств бюджета, есть примеры контрактов, когда инвестор получает рассроченный платеж за строительство и эксплуатацию, а весь платный сбор за пользование автомобильной дорогой поступает в бюджет Российской Федерации.

Названные в этой презентации проекты строительства автомобильной магистрали Западная Европа – Западный Китай и вылетные магистрали в Москве и Московской области предлагается реализовать с привлечением частных инвесторов



Создается транспортная инфраструктура, система спасения и сопровождения морских караванов по Северному морскому пути.

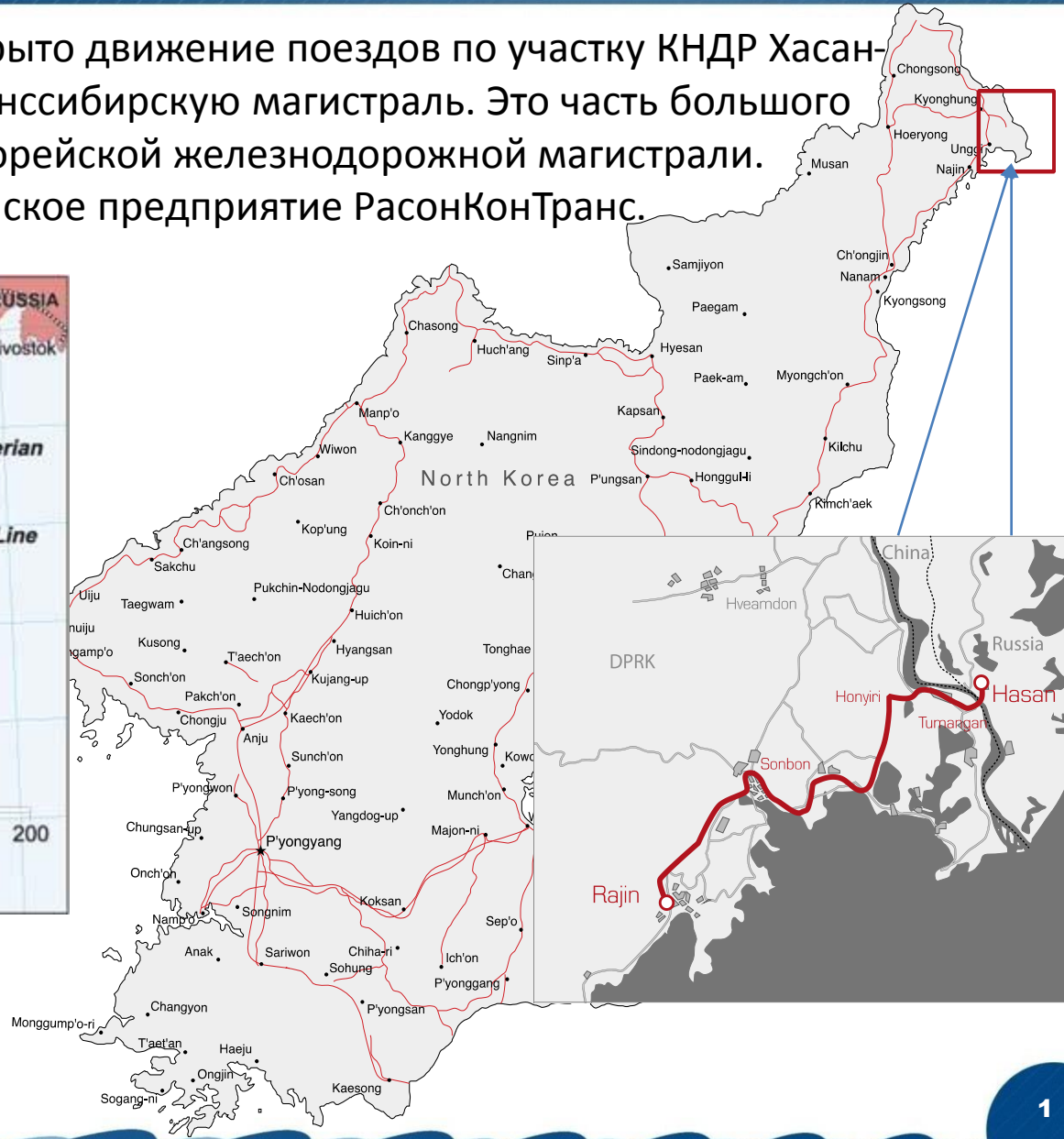




Group of Experts on Euro-Asian Transport Links

Ninth session Geneva, 4–5 February 2014, Russian Federation

В сентябре 2013 года открыто движение поездов по участку КНДР Хасан-Раджин с выходом на Транссибирскую магистраль. Это часть большого проекта создание Транскорейской железнодорожной магистрали. Создано Российско-Корейское предприятие РасонКонТранс.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

