


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по статистике транспорта**
**Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 18–20 июня 2014 года

**Доклад Рабочей группы по статистике транспорта  
о работе ее шестьдесят пятой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4	3
III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня).....	5–9	3
IV. Разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня) .....	10–34	4
A. Глоссарий по статистике транспорта .....	10–12	4
B. Система классификации для статистики транспорта .....	13–15	4
C. Общий вопросник .....	16–28	4
D. Статистика дорожно-транспортных происшествий .....	29–31	6
E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения.....	32	6
F. Статистика интермодальных перевозок .....	33–34	6
V. Обследования дорожного движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня) .....	35–41	7

GE.14-14363 (R) 010415 010415



\* 1 4 1 4 3 6 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



A.	Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года .....	35–38	7
B.	Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года .....	39–41	7
VI.	Распространение статистических данных по транспорту Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня) .....	42–43	8
VII.	Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 6 повестки дня) .....	44	8
VIII.	Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 7 повестки дня) .....	45	8
IX.	Статистическая деятельность международных организаций (пункт 8 повестки дня) .....	46–51	8
A.	Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту) .....	46–47	8
B.	Европейская комиссия (Евростат) .....	48–49	9
C.	Международный транспортный форум (МТФ) .....	50	9
D.	Дунайская комиссия .....	51	9
X.	Выборы должностных лиц (пункт 9 повестки дня) .....	52	10
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня) .....	53–54	10
A.	Сроки проведения следующей сессии .....	53	10
B.	Информация о предстоящих совещаниях по статистике .....	54	10
XII.	Резюме решений (пункт 11 повестки дня) .....	55	10

#### Приложения

I.	Поправки к проекту рекомендаций относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года .....	11
II.	Резолюция по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E и составлению перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года") .....	12
III.	Резолюция об обследовании движения на железнодорожных линиях категории E в Европе в 2015 году ("Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года") .....	13

## I. Участники

1. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою шестьдесят пятую сессию 18–20 июня 2014 года в Женеве под председательством г-жи О. Кастловой (Чешская Республика).
2. В работе сессии Рабочей группы приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Германии, Дании, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.
3. На сессии присутствовали также представители Европейского союза (ЕС) (ГД по мобильности и транспорту и Евростата). На сессии были представлены следующие межправительственные организации: Дунайская комиссия, Евразийская экономическая комиссия и Международный транспортный форум (МТФ).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/166

4. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.6/166).

## III. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его вспомогательные органы (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/240

5. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (25–27 февраля 2014 года), представляющие интерес для Рабочей группы, в частности соображения и решения, касающиеся обследования движения по автомобильным и железным дорогам категории E 2015 года (ECE/TRANS/240, пункты 90–93).
6. Рабочая группа была проинформирована о совещании председателей вспомогательных органов Комитета, состоявшемся в ходе прошедшей сессии КВТ.
7. Рабочая группа была проинформирована о том, что КВТ в целом одобрил доклад и соответствующую деятельность Рабочей группы по статистике транспорта, осуществленную в 2013 году (ECE/TRANS/WP.6/165), и утвердил ее новый круг ведения и правила процедуры (ECE/TRANS/240, пункт 89).
8. Рабочая группа приняла к сведению результаты реализации проекта Организации Объединенных Наций "В интересах будущих систем внутреннего транспорта" (ForFITS), а секретариат подчеркнул потребность в данных, необходимых для заполнения информационных пробелов данных по всем странам, с тем чтобы избежать, когда это возможно, использования оценочных данных. На веб-сайте ForFITS размещены таблицы для ввода данных: образец для загрузки/страницу проекта ЮНДА можно найти по адресу [www.unecese.org/trans/theme\\_forfits.html](http://www.unecese.org/trans/theme_forfits.html), а руководство для пользователей, в том числе методологическую информацию, – по адресу [www.unecese.org/trans/forfits\\_user\\_manual.html](http://www.unecese.org/trans/forfits_user_manual.html).

9. Рабочая группа была проинформирована об итогах сегмента КВТ по вопросам политики на тему "Инновации для устойчивого внутреннего транспорта и мобильности" (ECE/TRANS/240, пункт 10).

#### **IV. Разработка методологии и согласование статистики транспорта (пункт 3 повестки дня)**

##### **A. Глоссарий по статистике транспорта**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2014/1, ECE/TRANS/WP.6/2013/1

10. Рабочая группа приняла с незначительными изменениями проекты определений типов дорожных автотранспортных средств по типу потребляемой энергии (ECE/TRANS/WP.6/2014/1) для включения в пятое издание Глоссария.

11. Рабочая группа предложила Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта (МРТ) приступить к разработке определений для дорог государственного значения, дорог провинциального значения и муниципальных дорог и подготовить описание дорог, которые, как предполагается, будут включены в каждую категорию. Группа обратилась к государствам-членам с просьбой представить информацию о разбивке сетей автомобильных дорог в своих странах по категориям. Для обмена информацией по электронной почте в отношении определения дорог "2+1" была создана небольшая группа (председатель: Швеция; члены группы: Чешская Республика, Норвегия, Соединенное Королевство, Евростат, МТФ, ЕЭК ООН).

12. Рабочая группа предложила всем государствам-членам представить свои соображения по улучшению Глоссария и/или внесению в него дополнений.

##### **B. Система классификации для статистики транспорта**

*Документация:* неофициальный документ № 1 (2014 год) WP.6

13. Рабочая группа решила создать целевую группу по классификации, возложив на нее следующий мандат: определение уровней агрегирования с использованием более подробных данных; обновление классификации NST2007; обновление таблиц соответствий HS/CN, NSTR и классификации конкретных сырьевых товаров.

14. Совещание целевой группы по классификации состоится осенью 2014 года в Праге. Несколько стран уже выразили заинтересованность в участии в работе этой целевой группы. Секретариат направит соответствующие приглашения. В работе группы могут принять участие все государства-члены и международные организации.

15. Делегатам было предложено сообщить Рабочей группе на ее следующей сессии о своем опыте использования NST 2007.

##### **C. Общий вопросник**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2014/2, ECE/TRANS/WP.6/2014/3, ECE/TRANS/WP.6/2014/4, ECE/TRANS/WP.6/2014/5, ECE/TRANS/WP.6/2014/6, ECE/TRANS/WP.6/2014/7

16. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных, сбор которых осуществлялся с помощью Общего вопросника по статистике транспорта.
17. Рабочая группа подробно обсудила документы, предложенные целевой группой по оптимизации Общего вопросника на совещании, состоявшемся 6–7 марта 2014 года в Гааге (Нидерланды).
18. Участники рассмотрели положения, касающиеся всех видов транспорта, и внесли в них соответствующие редакционные изменения; в главе "Предприятия, экономическая деятельность и сфера занятости" сохранены только позиции, касающиеся капиталовложений и расходов на содержание (за исключением железнодорожного транспорта, в случае которого сохранены также данные по предприятиям). Было сочтено, что данные по занятости не относятся к статистике транспорта и могут быть получены из других источников.
19. Был пересмотрен модуль по железнодорожному транспорту: исключены паровозы; исключена позиция "Движение буксируемых транспортных средств – имеющиеся место-км и тонно-км". Раздел "Грузовые перевозки – по типу отправки и перевозки" (тонны) был пересмотрен таким образом, чтобы включенные в него позиции соответствовали позициям раздела, в котором данные указаны в тонно-км.
20. Рабочая группа решила, что данные по движению смешанных поездов следует относить к движению либо пассажирских поездов, либо грузовых поездов в зависимости от метода, используемого в конкретной стране, с указанием этого метода. Были исключены данные по перевезенным легковым автомобилям с сопровождением, а из "грузовых перевозок" следует исключить данные по порожним вагонам, принадлежащим частным владельцам.
21. Рабочая группа решила не изменять на данном этапе разбивку дорог (государственного значения/провинциального значения/муниципальные).
22. Для дорожных транспортных средств была принята новая разбивка с учетом новых определений транспортных средств по типу потребляемой энергии, которые будут включены в Глоссарий. Каждая категория, связанная со способом обеспечения тяги (типом топлива), была разбита на подкатегории в зависимости от технологии, используемой в транспортном средстве, и объема двигателя.
23. Рабочая группа приняла разбивку категории "Грузовые дорожные транспортные средства" на "Легкие грузовые дорожные транспортные средства (ЛГТС)" (грузовые автомобили весом до 3 500 кг) и "грузовые автомобили (за исключением ЛГТС)". Была полностью пересмотрена разбивка для полуприцепов (по полной массе и по грузоподъемности).
24. Все изменения к главе, касающейся зарегистрированных транспортных средств, относятся также к главе "Новые регистрации пассажирских автотранспортных средств".
25. В том что касается главы "Измерение объема перевозок", то вторую позицию следует понимать как "Грузовые перевозки – транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте", а заголовок "Национальные грузовые перевозки в пределах страны-респондента" был дополнен словами "– транспортные средства, зарегистрированные в стране-респонденте". Последний раздел "Международная торговля, осуществляемая посредством автотранспортных перевозок" был исключен.

26. В том что касается газопроводного транспорта, Рабочая группа рекомендовала государствам-членам использовать значения теплотворной способности природного газа для перевода кубических метров в джоули и затем в тонны. Эти коэффициенты пересчета можно найти в данных энергетического баланса стран.

27. Рабочая группа предложила секретариату подготовить сводный вариант оптимизированного Общего вопросника к своей следующей сессии, а также оценить последствия этой процедуры оптимизации.

28. Рабочая группа просила все государства-члены принять более активное участие в сборе данных с использованием веб-версии Общего вопросника.

#### **D. Статистика дорожно-транспортных происшествий**

*Документация:* неофициальный документ № 2 (2014) WP.6

29. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с наличием данных о дорожно-транспортных происшествиях и была проинформирована о ходе работы по включению вопросника по дорожно-транспортным происшествиям в веб-версию Общего вопросника.

30. Рабочая группа была проинформирована о том, что понятие "тяжело раненного", которое в настоящее время находится на этапе включения в базу данных о дорожно-транспортных происшествиях Комиссии ЕС, по-разному определяется в государствах – членах ЕС.

31. Рабочая группа решила проследить за работой по подготовке определения "тяжелораненого" в рамках ЕС и внести вклад в согласование этого определения на уровне ЕЭК ООН.

#### **E. Экспериментальный вопросник по показателям дорожного движения**

*Документация:* неофициальный документ № 6 (2014) WP.3

32. Рабочая группа решила подождать до тех пор, пока она не ознакомится с методологией подготовки экспериментального вопросника, распространенного Евростатом, а также результатами анализа и соответствующими выводами, необходимыми для принятия решения по третьей таблице экспериментального вопросника по показателям дорожного движения.

#### **F. Статистика интермодальных перевозок**

*Документация:* неофициальный документ № 4 (2014) WP.6

33. Рабочая группа была проинформирована о том, что Евростат одобрил применение "немецкого подхода" на страновом уровне в рамках экспериментального опроса, а также о том, что мандат целевой группы был продлен на период 2014–2015 годов и охватывает следующие три компонента:

- "последующую деятельность по итогам экспериментального опроса;
- дальнейшее изучение вопроса о наиболее приемлемой периодичности обновления перечня терминалов;

- продолжение работы по разработке набора логистических показателей".

34. Рабочая группа предложила секретариату проследить за работой целевой группы Евростата по статистике интермодальных перевозок и представить по ней доклад на следующей сессии Рабочей группы.

## **V. Обследования дорожного движения в регионе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1, неофициальный документ № 5 (2013) WP.6, ECE/TRANS/240

35. Рабочая группа была проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту принял резолюцию № 261, касающуюся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года (ECE/TRANS/240, приложение II), а также рекомендации для правительств относительно этого обследования (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Corr.1).

36. Рабочая группа приняла поправку к рекомендациям относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года (ECE/TRANS/WP.6/2013/4), представленную представителем Швеции в целях учета дорог "2+1" (см. приложение 1 к настоящему докладу).

37. Рабочая группа просила все государства-члены принять активное участие в обследовании движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года.

38. Секретариат опубликовал все поступившие данные, а также результаты предыдущих обследований движения по автомобильным дорогам категории E (за 2000 и 2005 годы) на веб-сайте WP.6: [www.unecce.org/trans/main/wp6/wp6.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp6/wp6.html).

### **B. Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.6/2013/5, неофициальный документ № 6 (2013) WP.6, ECE/TRANS/240

39. Рабочая группа была проинформирована о том, что Комитет по внутреннему транспорту принял резолюцию № 262, касающуюся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года (ECE/TRANS/240, приложение III), а также рекомендации для правительств относительно этого обследования (ECE/TRANS/WP.6/2013/5).

40. Рабочая группа напомнила о том, что в соответствии с принятой Европейским парламентом и Советом директивой № 91/2003 от 16 декабря 2002 года о железнодорожной статистике государства – члены Европейского союза обязаны провести обследование движения на железнодорожных линиях категории E в 2015 году. Эти страны должны направить свои ответы в Евростат, который затем препроводит их секретариату.

41. Рабочая группа просила все государства-члены принять активное участие в обследовании движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года.

## **VI. Распространение статистических данных по транспорту Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций (пункт 5 повестки дня)**

42. Рабочая группа приняла к сведению выход в свет следующих публикаций: "Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке" (СДТП) и "Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки" (бывший "Ежегодный бюллетень статистики транспорта для Европы и Северной Америки") (можно ознакомиться по адресу [www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html](http://www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html)).

43. Рабочая группа приняла к сведению положение дел с базой данных ЕЭК ООН по статистике транспорта, а также с публикациями ЕЭК ООН.

## **VII. Деятельность по наращиванию потенциала (пункт 6 повестки дня)**

44. Рабочая группа предложила МРГ продолжать оказывать содействие в дальнейшей деятельности по наращиванию потенциала, в частности в странах Восточной Европы и Центральной Азии и Южного Кавказа.

## **VIII. Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта (МРГ) (пункт 7 повестки дня)**

45. Рабочая группа приняла к сведению результаты деятельности МРГ за прошлый год.

## **IX. Статистическая деятельность международных организаций (пункт 8 повестки дня)**

### **A. Европейская комиссия (ГД по мобильности и транспорту)**

46. Рабочая группа была проинформирована о последних изменениях в транспортной политике ЕС и их последствиях для статистики. Представитель ГД по мобильности и транспорту поддержал инициативы, направленные на снижение административной нагрузки и более эффективное использование существующих источников. Вместе с тем он призвал государства-члены заполнить Общий вопросник, а также экспериментальные вопросники, поскольку они обеспечивают получение статистических данных, которые не только чрезвычайно важны для разработки политики, но и необходимы для проведения исследований и нужд пользователей.

47. Рабочая группа была также проинформирована о том, что комплект документов, регулирующих деятельность по проверке пригодности транспортных



средств к эксплуатации на дорогах, вступил в силу в мае 2014 года и в настоящее время включает три директивы:

- директива 2014/45/ЕС: новые правила, касающиеся периодических испытаний на пригодность автомобилей к эксплуатации на дорогах;
- директива 2014/46/ЕС: о внесении поправок в директиву 1999/37/ЕС, касающуюся внедрения национальных электронных реестров;
- директива 2014/47/ЕС: новые правила, касающиеся технических проверок коммерческих транспортных средств на дороге.

В результате вступления в силу этого комплекта государства – члены ЕС имеют доступ к данным испытательных центров, что позволяет получать статистические данные в пересчете на транспортное средство-км на уровне ЕС. При этом одним из плюсов является возможность таким образом повысить заполняемость графы "тр.ср.-км" экспериментального вопросника.

## **В. Европейская комиссия (Евростат)**

48. Представитель Евростат сообщил Рабочей группе о деятельности его организации и об основных целях программы работы Евростата на 2014 год.

49. Основные цели Европейской статистической программы (ЕСП) на период 2013–2017 годов состоят в следующем:

- а) обеспечить получение высококачественной статистической информации в порядке содействия разработке, мониторингу и оценке политики Европейского союза;
- б) внедрить новый метод подготовки европейских статистических данных;
- в) укрепить партнерство в рамках Европейской статистической системы (ЕСС) и за ее пределами.

## **С. Международный транспортный форум (МТФ)**

50. Представитель МТФ проинформировал об итогах совещания МТФ по статистике (Париж, 10–11 апреля 2014 года) и ежегодного саммита в Лейпциге (Германия) (21–23 мая 2014 года), а также отметил, что темой следующего саммита (22–29 мая 2015 года) станет "Торговля и туризм". С кратким отчетом о работе совещания МТФ по статистике можно ознакомиться в Интернете [www.internationaltransportforum.org/statistics/StatsGroupApril2014/2014Aprindex.html](http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatsGroupApril2014/2014Aprindex.html).

## **Д. Дунайская комиссия**

51. Представитель Дунайской комиссии проинформировала Рабочую группу о последних мероприятиях, проведенных в ее организации, и их основных результатах.

## **X. Выборы должностных лиц (пункт 9 повестки дня)**

52. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа избрала г-жу О. Кастлову (Чешская Республика) Председателем своих сессий в 2015–2016 годах.

## **XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)**

### **A. Сроки проведения следующей сессии**

53. Рабочая группа решила провести свою следующую сессию 17–19 июня 2015 года.

### **B. Информация о предстоящих совещаниях по статистике**

54. Рабочая группа приняла к сведению информацию о предварительных сроках и местах проведения в 2014–2015 годах совещаний следующих органов:

Целевой группы по классификации третий–четвертый квартал 2014 года (МРГ), Прага

Целевой группы по статистике 30–31 октября 2014 года  
интермодальных перевозок  
(Евростат)

Координационной группы 20–21 ноября 2014 года  
по статистике транспорта (КГСТ,  
Евростат)

Совещания МТФ по статистике второй квартал 2015 года  
(Париж)

Рабочей группы ЕЭК ООН 17–19 июня 2015 года  
по статистике транспорта (WP.6)

Целевой группы по статистике четвертый квартал 2015 года  
интермодальных перевозок  
(Евростат)

Рабочей группы по статистике октябрь 2015 года  
железнодорожного транспорта  
(Евростат)

Координационного комитета декабрь 2015 года  
по статистике транспорта  
(Евростат)

## **XII. Резюме решений (пункт 11 повестки дня)**

55. В соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) настоящий доклад был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем.

## Приложение I

### **Поправки к проекту рекомендаций относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года**

Внести в проект рекомендаций относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/4, следующие поправки:

- в пункте 32 b), в правой колонке, добавить строку "одна полоса";
- в таблице 1, в разделе 3.2 а), изменить интервал на "Всего по ширине каждой проезжей части 6,99 м";
- в таблице 1, в разделе 3.2 а), добавить две новые строки: "дороги обычного типа – 1" и "скоростные дороги – 1", при этом "1" проставляется в колонке "Число полос движения на каждой проезжей части".

## Приложение II

### **Резолюция по обследованию движения по автомобильным дорогам категории E и составлению перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году ("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года")**

Резолюция № 261

Обследование движения по автомобильным дорогам категории E и составление перечня основных стандартов и параметров на междугородних магистралях в Европе в 2015 году

("Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года")

Комитет по внутреннему транспорту,

принимая во внимание последний пункт своей резолюции № 169 от 15 января 1954 года (E/ECE/TRANS/445),

1. *предлагает* правительствам:

a) провести обследование движения по автомобильным дорогам категории E на своей национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) по состоянию на 2015 год и рекомендациями для правительств относительно обследования движения по автомобильным дорогам категории E и составления перечня основных стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2015 году (Обследование движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года), изложенными в документах ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Согг.1), используемым в качестве базового года 2015 год;

b) представить результаты обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до **1 ноября 2016 года**, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документах ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/4 и Согг.1;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других дорогах за пределами городов на своей национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 а) выше;

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до **30 сентября 2014 года** о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.

## Приложение III

### Резолюция об обследовании движения на железнодорожных линиях категории E в Европе в 2015 году ("Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года")

Резолюция № 262

Обследование движения на железнодорожных линиях категории E в Европе в 2015 году

("Обследование движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года")

Комитет по внутреннему транспорту,

ссылаясь на свою резолюцию № 260, принятую 26 февраля 2009 года (ECE/TRANS/206, приложение III),

1. *предлагает* правительствам:

а) провести обследование движения на железнодорожных линиях категории E на их национальной территории в соответствии с Европейским соглашением о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) по состоянию на 2015 год и Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) по состоянию на 2015 год и согласно рекомендациям для правительств, касающимся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года и изложенным в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/5;

б) представить результаты сводного обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года в секретариат ЕЭК ООН, по возможности до **30 июня 2017 года**, в соответствии с рекомендациями, изложенными в документе ЕЭК ООН ECE/TRANS/WP.6/2013/5;

2. *рекомендует* правительствам провести обследование движения на других железнодорожных линиях за пределами городов на их национальной территории, по возможности с применением методов, изложенных в рекомендациях, упомянутых в пункте 1 а) выше;

3. *просит* правительства проинформировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) до **30 сентября 2014 года** о том, согласны ли они применять положения настоящей резолюции.