**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Девяносто девятая сессия**

Женева, 9−13 ноября 2015 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Программа работы**

Двухгодичная оценка

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)

1. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне   
2007 года (ECE/TRANS/WP.15/194, пункты 61−63 и приложение III), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. На своей семьдесят четвертой сессии Комитет по внутреннему транспорту подтвердил этот подход в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2014−2015 годов (ECE/TRANS/240 и ECE/TRANS/2014/24).

2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2014−2015 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2016−2017 годов.

Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы  
и определение целей на 2016–2017 годы

| *Направление  деятельности* | *Ожидаемые достижения* | *Показатели достижения* | *Фактические  показатели  результативности* |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.а. Перевозка опасных  грузов (ЕЭК ООН) | ОД 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ[[2]](#footnote-2) и − на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), − поправок соответственно к МПОГ[[3]](#footnote-3) и ВОПОГ[[4]](#footnote-4), направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, охраны и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международного и национального законодательства. | ПД 9.а. а) Принятие поправок в 2015 и 2016 годах к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, которые отражают, в частности, Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов − Типовые правила 2015 года (девятнадцатое пересмотренное издание), их вступление в силу с 1 января 2017 года для международных перевозок и введение в действие для внутренних перевозок во всех странах − членах ЕС и в Европейском экономическом пространстве (ЕЭП) с 1 июля 2017 года  *Показатели результативности:* Цель на 2016−2017 годы: один набор поправок к каждому правовому документу | Исходные данные за 2014−2015 годы: один набор поправок к каждому правовому документу |
|  |  | ПД 9.а. b) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2017 года до конца  2016 года  *Показатели результативности:* Цель на 2016−2017 годы:  одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ | Исходные данные за 2014−2015 годы: одно издание ДОПОГ, одно издание ВОПОГ |
|  | ОД 9.b. Принятие «дорожной карты» по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ.  Разработка на основе этой «дорожной карты» рекомендаций и/или руководящих принципов. | ПД 9.b. Принятие  «дорожной карты» и разработка рекомендаций/руководящих принципов  *Показатели результативности:* Цель на 2016−2017 годы:  неприменимо | Исходные данные за 2014−2015 годы: неприменимо |
|  | ОД 9.c. Дальнейшее осуществление «дорожной карты» по методам создания административных структур, требуемых для применения ДОПОГ в новых и существующих государствах-членах, являющихся участниками ДОПОГ | ПД 9.c. Завершение и размещение на  веб-сайте ЕЭК ООН информации на уровне стран и обязательной отчетности по ДОПОГ (информация, касающаяся свидетельства о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I  к «дорожной карте»)  *Показатели результативности*:  [Цель: наличие информации по 75%  Договаривающихся сторон ДОПОГ] | Исходные данные за 2014−2015 годы: [наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ]  ***Примечание:*** *подробная информация будет представлена перед сессией в неофициальном документе.* |

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.1). [↑](#footnote-ref-1)
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. [↑](#footnote-ref-2)
3. Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам. [↑](#footnote-ref-3)
4. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям. [↑](#footnote-ref-4)