



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: Новые предложения

Перевозка сосудов под давлением, утвержденных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки

Передано Европейской ассоциацией по промышленным
газам (ЕАПГ)^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Срок действия многостороннего соглашения 237 истекает 1 июня 2016 года, и в настоящем документе рассматриваются возможные способы обеспечения дальнейшего обращения сосудов под давлением, утвержденных Министерством транспорта, после этой даты.

Предлагаемые решения: Рекомендовать направление действий, которое позволит продолжить практику, разрешенную многосторонним соглашением 237.

Справочные документы: Многостороннее соглашение 237.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/4.



Введение

1. Межконтинентальная торговля ценными редкими газами и газами высокой чистоты по-прежнему является важнейшим экономическим фактором для таких отраслей, как производство полупроводников. Объемы этой торговли не уменьшатся, и необходимы способы обеспечения дальнейшего обращения баллонов, утвержденных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки (DoT). В настоящем документе рассматриваются два возможных направления действий.

2. Сфера применения многостороннего соглашения M237 была ограничена сосудами DoT, изготовленными до 1 января 2011 года, с тем чтобы убедить владельцев баллонов перейти на баллоны ООН. Вместе с тем этот переход будет происходить медленно, поскольку стоимость таких баллонов значительна из-за необходимости обеспечения высокой чистоты, а срок эксплуатации этих сосудов является весьма продолжительным. Кроме того, сосуды ООН пока не являются универсальным инструментом межконтинентальной торговли, поскольку Соединенные Штаты Америки и Канада признают только те сосуды ООН, которые получили утверждение Соединенных Штатов Америки или Канады. В настоящее время в рамках Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов ведется работа, направленная на содействие более широкому использованию баллонов ООН, но для этого также потребуется много времени.

Предложение 1: Разработка нового многостороннего соглашения

3. Существует возможность разработки нового многостороннего соглашения, воспроизводящего текст соглашения M237, однако при этом будет нарушено правило, согласно которому срок действия таких соглашений не должен превышать пяти лет в случае их повторного заключения. Поскольку из предыдущего пункта вытекает необходимость заключения соглашения на срок более пяти лет, вероятно, что это правило будет вновь нарушено.

Предложение 2: Включение переходного положения в раздел 1.6.2

4. Предлагается включить переходное положение следующего содержания:

1.6.2.XY До 31 декабря 2030 года газы и жидкости, перечисленные в таблицах подраздела 4.1.4.1 P200 МПОГ/ДОПОГ и импортированные в соответствии с подразделом 1.1.4.2 в сосудах под давлением многоразового использования, изготовленных до 1 января 2011 года и утвержденных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, могут перевозиться от места временного складирования до конечного потребителя при выполнении следующих условий:

1. При импорте из страны, не являющейся участником МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ, соответствие сосудов под давлением многоразового использования требованиям настоящего Соглашения

- проверяется и регистрируется грузоотправителем. Сведения о проверке хранятся в течение пяти лет для возможной проверки компетентным органом и включают в себя идентификационный номер сосудов под давлением, дату их изготовления, имя лица, проводившего проверку, и дату.
2. Сосуды под давлением маркируются и снабжаются знаками опасности в соответствии с требованиями главы 5.2 МПОГ/ДОПОГ.
 3. Должны быть выполнены все соответствующие требования МПОГ/ДОПОГ в отношении коэффициентов наполнения и периодичности проведения испытаний.
 4. После опорожнения сосуды под давлением не заполняются вновь и реэкспортируются в страну происхождения.
 5. Грузоотправитель, оформляющий перевозку согласно МПОГ/ДОПОГ, делает в транспортном документе следующую запись:
"Перевозка в соответствии с пунктом 1.6.2.XY МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ".

Обоснование

5. Необходимо новое временное соглашение на срок более пяти лет. В многостороннее соглашение М237 было включено новое условие, согласно которому сосуды под давлением DoT должны быть изготовлены до 1 января 2011 года. Это было сделано для того, чтобы стимулировать переход владельцев баллонов на баллоны ООН и таким образом перейти на режим, при котором сосуды под давлением DoT не будут использоваться. В этой связи представляется целесообразным включить требования, позволяющие упростить такую перевозку, в переходное положение в главе 1.6.

6. В предлагаемом положении указывается конечная дата, что позволит избежать неопределенности и даст отрасли возможность спланировать и реализовать постепенный переход на баллоны ООН.

7. ЕАПГ не считает необходимым воспроизводить содержащиеся в М237 отступления от требований подразделов 6.2.3.4 (первоначальная проверка и испытания), 6.2.3.5 (периодические проверки и испытания), 6.2.3.6 (утверждение сосудов под давлением), 6.2.3.7 (требования, предъявляемые к изготовителям), 6.2.3.8 (требования, предъявляемые к проверяющим органам) и 6.2.3.9 (маркировка сосудов под давлением многоразового использования) МПОГ/ДОПОГ, поскольку очевидным является тот факт, что сосуды под давлением, утвержденные DoT, не будут удовлетворять детальным требованиям МПОГ/ДОПОГ.

8. Если настоящее предложение будет принято, необходимо будет заключить многостороннее соглашение на срок в шесть месяцев, которое будет действовать в период с 1 июня 2016 года по 31 декабря 2016 года.

