|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15−25 сентября 2015 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**Нерассмотренные вопросы**

 Перевозка навалом/насыпью

 Представлено правительством Испании[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

 Введение

1. В разделе 3.2.1 разъясняется содержание различных колонок соответствующей таблицы. В отношении колонки (17) говорится следующее:

"...Если код или ссылка на отдельный пункт не указаны, то перевозка навалом/насыпью не разрешается. …".

2. С другой стороны, в пункте 7.3.1.1 указано, что:

"Груз может перевозиться навалом/насыпью в контейнерах для массовых грузов, контейнерах или товарных вагонах только в том случае, если:

 a) в колонке (10) таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом ВК или ссылкой на конкретный пункт, прямо разрешающее этот способ перевозки, и в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения раздела 7.3.2; или

 b) в колонке (17) таблица А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом VС или ссылкой на конкретный пункт, прямо разрешающее этот способ перевозки, и в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения раздела 7.3.3.

3. Как представляется, между двумя упомянутыми пунктами существует определенное противоречие. Следует внести изменения в текст раздела 3.2.1, с тем чтобы принять во внимание два варианта, включенные в пункт 7.3.1.1.

4. Нынешнее положение создает неопределенность в том случае, если перевозка навалом/насыпью допускается в отношении номеров ООН 2814, 2900 и 3373, для которых в колонке (10) указан код BK, но при этом в колонке (17) какой-либо код отсутствует. Для номеров ООН 1334, 1350, 1376, 1408, 1438, 1454, 1474, 1486, 1495, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 2950, 2969, 3077, 3170, 3175, 3243, 3244, 3291, 3377, 3378, 3509, в отношении которых указаны как коды BK в колонке (10), так и коды VC в колонке (17), отсутствует ясность в плане того, можно ли применять коды BK к перевозке навалом/насыпью.

 Предложение

5. Изменить описание в колонке (17) в разделе 3.2.1 следующим образом (новый текст *выделен курсивом*):

"...Если код или ссылка на конкретный пункт не указаны *или в колонке (10) указано специальное положение, обозначенное кодом* ʺ*BK*ʺ *или ссылкой на конкретный пункт,* то перевозка навалом/насыпью не допускается. …".

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на период 2014−2015 годов (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2015/25. [↑](#footnote-ref-2)