Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

 Компетентный орган в соответствии со специальным положением 376

 Представлено правительством Германии[[1]](#footnote-2), [[2]](#footnote-3)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** уточнить, какой орган компетентен указывать условия перевозки поврежденных литиевых батарей. |
| **Предлагаемое решение:** внести поправку к СП 376. |
| **Справочные документы:** отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. В ходе согласования с восемнадцатым пересмотренным изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, Типовые правила, были, среди прочего, включены новые положения о перевозке поврежденных литиевых батарей, а в качестве последующей поправки было удалено существовавшее ранее специальное положение 661.

2. Согласно специальному положению 376 поврежденные литиевые батареи, способные вступать в опасные реакции в нормальных условиях перевозки, не должны перевозиться, кроме как в соответствии с условиями, указанными компетентным органом. В специальном положении 661 было указано, что для этих случаев компетентным органом является "компетентный орган одного из Договаривающихся государств МПОГ/одной из Договаривающихся сторон ДОПОГ".

3. Германия считает, что применительно к поврежденным литиевым батареям, для которых необходимо будет указывать специальные условия перевозки и в будущем, не была предусмотрена какая-либо поправка, касающаяся указанного компетентного органа. Необходимо предусмотреть также согласно МПОГ/
ДОПОГ 2015 года, чтобы в случае операций трансграничной перевозки необходимые характеристики всего транспортного маршрута определял один единственный орган.

 Предложение

4. В силу этого в последнее предложение специального положения 376 предлагается внести следующие изменения:

"Элементы и батареи, способные быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя или опасное выделение тепла, или опасный выброс токсичных коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров в нормальных условиях перевозки, не должны перевозиться кроме как в соответствии с условиями, указанными компетентным органом Договаривающегося государства МПОГ/Договаривающейся стороны ДОПОГ; указанный компетентный орган может также признать утверждение, выданное компетентным органом страны, которая не является Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это утверждение было выдано в соответствии с процедурами, применимыми согласно МПОГ или ДОПОГ".

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на период
2014–2015 годов (ECE/TRANS/240, пункт 100, ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-2)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2015/28. [↑](#footnote-ref-3)