

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 23–27 марта 2015 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ****Толкование пункта 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ  
(запрещение совместной погрузки)****Предложение, переданное Германией<sup>1, 2</sup>***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Толкование пункта 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Включение, при необходимости, дополнительного текста в пункт 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ.
<b>Справочные документы:</b>	Нет.

**Введение**

1. В Германии встал вопрос о том, следует ли истолковывать пункт 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ таким образом, что в случае упаковок, содержащих вещества и изделия класса 1, лишь основная опасность должна приниматься в расчет для целей запрещения совместной погрузки и применяется пункт 7.5.2.2. Такое тол-

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/2.



кование означало бы, что совместная погрузка возможна, если совместная погрузка разрешается согласно таблице 7.5.2.2 для каждой из групп совместимости, и дополнительная опасность не имеет никакого значения.

## **Предложение**

2. Если Совместное совещание разделяет эту точку зрения, Германия предлагает добавить в пункт 7.5.2.1 МПОГ/ДОПОГ нижеследующее предложение:

"В случае упаковок, имеющих знаки опасности образца № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, применяются только требования пункта 7.5.2.2, независимо от любых других знаков опасности, указанных в колонке 5 таблицы А главы 3.2.".

---