



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Цистерны

Предложение по изменению специального положения TU21 главы 4.3 МПОГ/ДОПОГ

Передано правительством Латвии^{1, 2}

Введение

1. В соответствии с решением, принятым Рабочей группой по цистернам на ее весенней сессии и отраженным в ее докладе за 2015 год (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/138/Add.1), был сделан вывод о том, что удовлетворительный уровень безопасности для перевозки в цистернах № ООН 1381 ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ или СУХОЙ и № ООН 2447 ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ обеспечивают три следующих возможных варианта:

- a) использование слоя воды толщиной не менее 12 см;
- b) использование только азотной подушки; или
- c) применение комбинации воды с азотной подушкой.

2. Рабочая группа по цистернам заявила, что нынешняя формулировка специального положения TU21, как представляется, допускает эти три возможных варианта, однако было сочтено, что текст этого положения можно было бы уточнить.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/31.



3. С учетом вышеупомянутых решений Рабочей группы по цистернам Латвия подготовила нижеследующее предложение, направленное на уточнение требований специального положения TU21.

Предложение

4. Изменить формулировку специального положения TU21 главы 4.3.5 следующим образом:

Вариант 1

"TU21 Вещество покрывается защитным агентом с помощью одного из следующих методов:

- a) В случае использования только воды в качестве защитного агента загруженное вещество при наполнении должно покрываться слоем воды толщиной не менее 12 см. В период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором. Степень наполнения при температуре 60 °C не должна превышать 98%.
- b) Если в качестве защитного агента используется только азот, то степень наполнения при температуре 60 °C не должна превышать 96%. Остающееся пространство должно заполняться азотом таким образом, чтобы давление никогда, даже после охлаждения, не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна герметически закрываться, чтобы не происходило утечки газа.
- c) Если применяется комбинация слоя воды и азотной подушки, загруженное вещество должно покрываться слоем воды. В период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором. Степень наполнения при температуре 60 °C не должна превышать 98%. Остающееся пространство должно заполняться азотом таким образом, чтобы давление никогда, даже после охлаждения, не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна герметически закрываться, чтобы не происходило утечки газа".

Вариант 2

"TU21 Вещество покрывается защитным агентом с помощью одного из следующих методов:

- a) В случае использования только воды в качестве защитного агента загруженное вещество при наполнении должно покрываться слоем воды толщиной не менее 12 см. Степень наполнения при температуре 60 °C не должна превышать 98%.

- b) Если в качестве защитного агента используется только азот, то степень наполнения при температуре 60 °С не должна превышать 96%.
- c) Если применяется комбинация слоя воды и азотной подушки, загруженное вещество должно покрываться слоем воды. Степень наполнения при температуре 60 °С не должна превышать 98%. Остающееся пространство должно заполняться азотом.

В случае использования воды в качестве защитного агента в период с 1 октября по 31 марта в воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания во время перевозки; антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с фосфором.

Если в качестве защитного агента используется азот, остающееся пространство в цистерне должно заполняться азотом таким образом, чтобы давление никогда, даже после охлаждения, не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна герметически закрываться, чтобы не происходило утечки газа".

5. Латвия поддерживает второй вариант.

Обоснование

6. Данная поправка позволит устранить риск того, что специальное положение TU21 раздела 4.3.5 может быть неправильно истолковано.

Обеспечение применения

7. Каких-либо трудностей с обеспечением применения данной поправки не предвидится.