Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года  
Пункт 3 b) предварительной повестки дня  
**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения**

Уточнение информации в перечне опасных грузов (таблица A)

Передано правительством Португалии[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель данного предложения заключается в уточнении информации, приведенной в отношении некоторых позиций в колонке 15 перечня опасных грузов (глава 3.2): хотя в колонке 8 для этих позиций не предусмотрено инструкции по упаковке, в колонке 15 для них указана транспортная категория, которая касается изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6, связанных с количествами, перевозимыми транспортной единицей, что создает для пользователя некоторую двусмысленность. |
| **Предлагаемое решение:** Внести в таблицу с этим перечнем изменения, направленные на устранение двусмысленности и унификацию этих позиций (не имеющих инструкций по упаковке) путем исключения для них возможности изъятий в соответствии с подразделом 1.1.3.6. |
|  |

Введение

1. Для некоторых позиций в перечне опасных грузов (глава 3.2) не предусмотрено инструкций по упаковке в колонке 8 перечня: это означает, что их перевозка в упаковке не допускается. С другой стороны, в отношении этих позиций в колонке 15 указана транспортная категория (например, 0, 2, 3), предполагающая изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Эти изъятия связаны с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, и применимы только к перевозке упаковок. Это несоответствие создает некоторую двусмысленность и, возможно, вводит в заблуждение, приводя к ошибочному толкованию. Полный перечень опасных веществ (по номерам ООН), которых это несоответствие касается, приведен в следующей таблице:

| ***№ ООН*** | ***Наименование  и написание*** | ***Класс*** | ***Классификационный код*** | ***Группа  упаковки*** | ***Знаки  опасности*** | ***Тара*** | ***Транспортная категория (Код ограничения проезда через туннель)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Инструкции по упаковке*** |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2** | **4.1.4** | **1.1.3.6 (8.6)** |
| **(1)** | **(2)** | **(3a)** | **(3b)** | **(4)** | **(5)** | **(8)** | **(15)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1043** | УДОБРЕНИЯ АММИАЧНОГО РАСТВОР, содержащий свободный аммиак | 2 | 4A |  | 2.2 |  | (E) |
| **1600** | ДИНИТРОТОЛУОЛЫ РАСПЛАВЛЕННЫЕ | 6.1 | T1 | II | 6.1 |  | 0 (D/E) |
| **2215** | АНГИДРИД МАЛЕИНОВЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ | 8 | C3 | III | 8 |  | 0 (E) |
| **2304** | НАФТАЛИН РАСПЛАВЛЕННЫЙ | 4.1 | F2 | III | 4.1 |  | 3 (E) |
| **2312** | ФЕНОЛ РАСПЛАВЛЕННЫЙ | 6.1 | T1 | II | 6.1 |  | 0 (D/E) |
| **2426** | АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ, горячий концентрированный раствор концентрации более 80%, но не более 93% | 5.1 | O1 |  | 5.1 |  | 0 (E) |
| **2447** | ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ | 4.2 | ST3 | I | 4.2 +6.1 |  | 0 (B/E) |
| **2448** | СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ | 4.1 | F3 | III | 4.1 |  | 3 (E) |
| **2576** | ФОСФОРА ОКСИБРОМИД РАСПЛАВЛЕННЫЙ | 8 | C1 | II | 8 |  | 2 (E) |
| **3176** | ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К. | 4.1 | F2 | III | 4.1 |  | 3 (E) |
| **3176** | ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО ОРГАНИЧЕСКОЕ, РАСПЛАВЛЕННОЕ, Н.У.К. | 4.1 | F2 | III | 4.1 |  | 3 (E) |
| **3250** | КИСЛОТА ХЛОРУКСУСНАЯ РАСПЛАВЛЕННАЯ | 6.1 | TC1 | II | 6.1 +8 |  | 0 (D/E) |
| **3359** | ФУМИГИРОВАННАЯ ГРУЗОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЕДИНИЦА | 9 | M11 |  |  |  | (-) |

Предложение 1 (вариант 1)

2. Чтобы избежать этой двусмысленности, предлагается исключить ссылку на транспортную категорию во всех позициях, перечисленных выше, и вместо нее включить прочерк (–).

3. Для внесения этой поправки было бы необходимо изменить формулировку следующих подразделов:

– В подраздел 1.1.3.6 было бы необходимо включить следующее объяснение: прочерк (–) означает, что изъятие, связанное с максимальным общим количеством, перевозимым транспортной единицей, не разрешается.

– В подразделе 1.8.5.3 понятие "потеря продукта" следует адаптировать к новой позиции (–). Следует обсудить вопрос о количестве, учитываемом для целей уведомления о происшествиях.

– Раздел 3.2.1 следует изменить путем включения в него следующего объяснения: прочерк (–) означает, что никакой транспортной категории не присвоено.

Предложение 2 (вариант 2)

4. Чтобы избежать этой же двусмысленности, можно прибегнуть к альтернативному решению: в отношении опасных грузов, упомянутых в вышеприведенной таблице, исключить все транспортные категории (когда они присвоены), кроме транспортной категории "0", которую следует распространить на эти случаи. В отношении этих позиций не будут допускаться никакие изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

5. Для осуществления этого предложения в таблицу пункта 1.1.3.6.3 следует внести незначительные изменения, касающиеся № ООН 2304, 2448, 2576 и 3176, отнесенных к транспортной категории "0".

Обоснование

6. Данное предложение направлено на обеспечение единообразного применения правил в отношении таблицы A главы 3.2 путем включения в ее колонку 15 четкого указания о том, что на вещества, которые не могут перевозиться в упаковках (отсутствие инструкций в колонке 8), изъятия в соответствии с подразделом 1.1.3.6 не распространяются.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014−2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространен Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/36. [↑](#footnote-ref-2)