



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

новые предложения

Знаки опасности и маркировочные знаки

Передано правительством Швейцарии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Информационные табло и таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам, должны быть удалены с грузовых транспортных единиц. Следует предусмотреть аналогичное положение и для знаков опасности и маркировочных знаков на упаковках.

Предлагаемое решение: Включить в главы 3.4, 3.5 и 5.2 новое положение.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2015 годы (документ ECE/TRANS/240, пункт 100; документ ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2015/43.



I. Введение

1. В соответствии с требованиями пунктов 5.3.1.1.5 и 5.3.2.1.8 информационные табло и таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены. В случае инцидента эти положения позволяют избежать излишних или неадекватных, дорогостоящих аварийных мер, из-за которых можно потерять ценное время. Они позволяют оптимизировать транспортную цепь и избежать бесполезных оперативных мер, таких как, например, обеспечение безопасного расстояния в соответствии с разделом 7.5.3 (МПОГ), а также задержек во время проверок.

2. Ни одного похожего положения не существует в отношении знаков опасности и маркировочных знаков на упаковках. Однако последствия для аварийных служб схожи. В случае инцидента наличие ненужных знаков опасности и маркировочных знаков на упаковках может привести к принятию аварийных мер, непропорциональных или неадекватных по отношению к существующему риску, и повлечь за собой дополнительные расходы. В случае проверок усилия, необходимые для определения содержимого упаковок и изучения относящейся к ним документации, приводят к задержкам, отрицательно сказывающимся на всей транспортной цепи. Приходится осуществлять ненужные операции, такие как размещение информационных табло на грузовых транспортных единицах, выполнение предписаний, касающихся совместной погрузки и т.д.

3. По этим причинам мы считаем необходимым включить в главы 3.4, 3.5 и 5.2 положение, касающееся знаков опасности и маркировочных знаков, по аналогии с положением, предусмотренным в пунктах 5.3.1.1.5 и 5.3.2.1.8. Мы также считаем, что в случае опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, это новое положение должно применяться не только к упаковкам, но также к грузовым транспортным единицам, охваченным положениями пунктов 3.4.13–3.4.15.

4. Нижеследующее предложение касается только упаковок, содержащих опасные грузы. Случай упаковок, в которых опасные грузы уже не содержатся, но у которых знаки опасности и маркировочные знаки не были удалены или покрыты, здесь не рассматривается, хотя он тоже может быть проблематичным. Нам, однако, не представляется возможным решить его в рамках МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Хотя в соответствии с пунктом 1.4.3.7.1 f) МПОГ/ДОПОГ разгрузчик должен обеспечить, чтобы после полной разгрузки, очистки, дегазации и обеззараживания вагонов и контейнеров на них более не были размещены информационные табло и таблички оранжевого цвета, действия по распаковке выходят за рамки МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

II. Предложение

5. а) Включить новый раздел 3.4.16 следующего содержания:
- «3.4.16 Маркировочные знаки, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты».
- б) Включить новый подраздел 3.5.4.4 следующего содержания:
- «3.5.4.4 Маркировочные знаки и знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты».

- c) В конце подраздела 5.2.1.2 включить следующее предложение:
«Маркировочные знаки, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты».
- d) Включить новый пункт 5.2.2.1.3 следующего содержания:
«5.2.2.1.3 Знаки опасности, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам, должны быть удалены или закрыты».
-