



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать седьмая сессия**

Женева, 24–28 августа 2015 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ:**

**Другие предложения**

### **Промежуточная стадия затопления (9.3.x.13.3)**

**Передано Рекомендованными классификационными  
обществами ВОПОГ<sup>1</sup>**

#### **Введение**

1. С издания ВОПОГ 2013 года в пункте 9.3.x.13.3 прямо не упоминается, что промежуточная стадия затопления должна быть проверена.
2. В ВОПОГ 2011 года пункт 9.3.1.13.3/9.3.2.12.3 гласит:  
"9.1.x.93.3 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях погрузки и разгрузки и в конечном грузеном состоянии.

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2015/24.

GE.15-08462 (R) 240615 240615



\* 1 5 0 8 4 6 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных грузовых условиях. С этой целью расчетное доказательство достаточной остойчивости должно быть представлено для критических промежуточных стадий затопления и для конечной стадии затопления. Отрицательные значения остойчивости на промежуточных стадиях затопления могут допускаться в том случае, если непрерывный участок кривой восстанавливающих плеч в аварийном состоянии показывает надлежащие положительные значения остойчивости".

3. В издании ВОПОГ 2015 года пункт 9.3.x.13.3 гласит:

"9.3.x.13.3 Должна быть подтверждена достаточная остойчивость неповрежденного судна на всех стадиях загрузки и разгрузки и в конечном грузеном состоянии для всех значений относительной плотности перевозимых веществ, указанных в перечне веществ, допущенных к перевозке судном, который предписан в пункте 1.16.1.2.5.

Каждый раз при загрузке судна, с учетом фактических уровней наполнения грузовых танков, балластных цистерн и отсеков, цистерн питьевой воды, фановых цистерн и цистерн, содержащих продукты, необходимые для эксплуатации судна, судно должно отвечать предписаниям, касающимся остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости.

Должны также приниматься во внимание промежуточные стадии осуществляемых операций.

Подтверждение достаточной остойчивости должно быть включено в брошюру по остойчивости для каждой стадии эксплуатации, загрузки и балластировки и подлежит утверждению соответствующим классификационным обществом, которое классифицирует судно. Если практически невозможно предварительно рассчитать стадии эксплуатации, загрузки и балластировки, то должен быть установлен и использоваться прибор контроля загрузки, утвержденный признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно, и в этот прибор вводится содержание брошюры по остойчивости".

## **Вопрос**

4. Положение о расчете в аварийном состоянии и, в частности, о промежуточной стадии затопления, существовавшее во втором абзаце пункта 9.3.1.13.3/9.3.2.12.3 ВОПОГ 2011 года, из издания 2013 года было удалено. Тем не менее было установлено, что промежуточная стадия затопления может иметь решающее значение.

## **Предложение**

5. Вновь включить в пункт 9.3.x.13 следующее требование, касающееся расчета промежуточной и конечной стадий затопления:

"9.3.x.13.4 Должна быть подтверждена плавучесть судна после аварии в наиболее неблагоприятных грузовых условиях. С этой целью расчетное доказательство достаточной остойчивости должно быть

представлено для критических промежуточных стадий затопления и для конечной стадии затопления".

6. Добавить новый первый абзац в пункт 9.3.x.15.2, содержащий следующие критерии для промежуточной стадии затопления:

"В промежуточной стадии затопления должны соблюдаться следующие критерии:

$GZ \geq 0,03$  м

Диапазон положительного значения GZ: 5°".

---