

Выступление
Кочорбаева Жолдоша на семинаре
«Безопасность дорожного движения»
10 сентября, гостиница «Алтын Каргалы»

За 1-е полугодии 2015 года на автодорогах и улицах нашего государства зарегистрировано на 6,1% меньше дорожно-транспортных происшествий, чем за аналогичный период прошлого года (с 3207 по 3011), при этом, число погибших людей уменьшилось на 8,0% (с 461 по 424) и количество раненных уменьшилось на 5,8% (с 4660 до 4387).

В республике проводится определенная работа по безопасности дорожного движения.

Кыргызская Республика присоединилась к следующим Европейским международным Конвенциям в области автомобильного транспорта, касающихся безопасности дорожного движения, это:

- Конвенция о дорожном движении (1968г.).
- Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968г.).
- Соглашение 1970 года о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.

В настоящее время рассматривается вопрос о присоединении к Европейскому международному соглашению о перевозке опасных грузов и Европейскому соглашению о работе экипажей транспортных средств, производящих автомобильные перевозки.

Протяженность международных дорог проходящих по территории Кыргызской Республики составляет 2242 км. и Министерством транспорта и коммуникаций КР проведены и проводятся необходимые строительные и реабилитационные работы, отвечающим международным стандартам, по основным из них.

Автодорога международного значения Бишкек-Ош (общая протяженность 672 км).

Реабилитация автодороги ведется с 1997 года и полностью реабилитировано 542 км за счет кредитов Азиатского Банка Развития, Исламского Банка Развития, Японского Банка Международного Сотрудничества.

Автодороги Ош-Сарыташ-Иркештам Реабилитационные работы финансировались Азиатским Банком Развития, Исламским Банком Развития, ЭксИм Банком Китая. Генподрядчиком является китайская компания «Чайна Роуд энд Бридж Корпорэйшн». На настоящее время объем выполненных работ завершен.

Автодорога Сарыташ – Карамык - граница с Таджикистаном, протяженность – 136 км.

На реабилитацию автодороги Сарыташ-Карамык были привлечены грантовые средства АБР. Работы на всем протяжении проектного участка завершены.

Проект реабилитации автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт, Автодорога Е-125

Финансирование проекта осуществляется Азиатским Банком Развития и Экспортно-Импортным Банком Китая. Консультационной компанией выбрана “Japan Overseas Consultants Co.LTD” (Япония). Подрядчиком является китайская строительная компания «Чайна Роуд энд Бридж Корпорэйшн» Дата завершения проекта –2016 год.

Постановлением Правительства Кыргызской Республики от 3 мая 2013 года N 239 утверждено новое ПОЛОЖЕНИЕ о порядке проведения технического осмотра транспортных средств.

Технический осмотр транспортных средств проводится диагностическими центрами, аккредитованными в соответствии с Законом Кыргызской Республики "Об основах технического регулирования Кыргызской Республики".

Основной задачей технического осмотра в соответствии с Законом Кыргызской Республики "Технический регламент Кыргызской Республики

по безопасности наземных транспортных средств" является осуществление контроля за соответствием конструкции транспортных средств требованиям, установленным техническими регламентами, с целью обеспечения безопасности транспортных средств.

В Кыргызской Республике создана **Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кыргызской Республики (КОБДД)**, которая на своих заседаниях систематически рассматривает вопросы безопасности дорожного движения, в том числе модернизацию автоматизированной системы управления дорогами (АСУД) и светофорных объектов, оснащению комплексами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

По рекомендации Азиатского Банка Развития (АБР) был создан Секретариат дорожной безопасности (СДБ) при КОБДД при Правительстве КР с целью обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике, осуществления постоянного мониторинга в сфере безопасности дорожного движения, подготовки проектов нормативных правовых актов и осуществления координации работы между органами исполнительной власти и местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц, а также обеспечение организационно-технической и аналитической работы Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве КР (КОБДД).

Так, Секретариатом Дорожной Безопасности при КОБДД при Правительстве КР была оказана помощь пользователям автодорог и иностранным консультантам в сборе информации по ДТП и наличию автотранспорта, выработаны рекомендации в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения при переезде перевальных участков автодорог и в проектах улучшения регионального дорожного коридора ЦАРЭС, участка Сары-Таш-Карамык. А также третьего проекта реабилитации автодороги «Бишкек-Ош» и «Бишкек-Георгиевка».

Также Секретариатом Дорожной Безопасности были разработаны проекты Руководящих документов по безопасности дорожного движения, которые были утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики «Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автотранспортными средствами в Кыргызской Республике».

В настоящее время КОБДД принят План мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2015-2017 годы, с учетом поступивших предложений.

Благодарю за внимание.