



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Пятая сессия

Женева, 15–16 июня 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня пятой сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
15 июня 2015 года, в 9 ч. 30 м.

¹ Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.

GE.15-06255 (R) 240415 240415



* 1 5 0 6 2 5 5 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами;
 - b) оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка;
 - c) резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность;
 - d) обзор существующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов;
 - e) обзор технологии и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах;
 - f) определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах;
 - g) правоприменительная деятельность; и
 - h) разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, включая рекомендации.
3. Прочие вопросы.
4. Сроки и место проведения следующей сессии.
5. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов (GE.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация: ECE/TRANS/WP.1/GE.1/9

2. Программа работы

a) **Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами**

Группа экспертов рассмотрит неофициальный документ № 1, подготовленный подгруппой в составе представителей Польши, Соединенных Штатов Америки (США) и Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА). В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- завершить анализ дополнительных ответов, поступивших от членов GE.1, в которых содержится информация о национальных тематических исследованиях и средних или типовых уровнях издержек, связанных с авариями на железнодорожных переездах;
- на основе информации, представленной членами GE.1 (если таковая будет получена в ответ на просьбу Председателя, высказанную на последней сессии), проанализировать также примеры решений в области политики, принятых правительствами в целях повышения безопасности на железнодорожных переездах при отсутствии убедительных экономических обоснований; и
- кратко изложить свои выводы, сделанные на сегодняшний день, и задокументировать наилучшие виды практики в этой области с уделением особого внимания подходам Соединенных Штатов Америки и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (Соединенного Королевства), а также методологии расчета издержек ДТП, используемой Всемирным банком.

Документация: Неофициальный документ № 1

b) Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 2 (2010 год), подготовленный подгруппой в составе представителей Ирландии, Испании, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (Соединенного Королевства), "Комьюнити сейфти партнершипс, лтд.", Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) и Международного союза железных дорог (МСЖД). В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- составить перечень наиболее подходящих показателей безопасности на железнодорожных переездах с учетом существующих подходов и имеющихся данных в странах ЕЭК ООН и подготовить предложения по наиболее приемлемым глобальным контрольным показателям;
- определить и рекомендовать соответствующий орган или организацию для сбора и хранения информации о предлагаемых показателях безопасности на железнодорожных переездах; и
- проанализировать данные, собранные подгруппой к настоящему времени в странах ЕЭК ООН, включая Канаду и США, а также в отдельных странах, не являющихся членами ЕЭК ООН, в частности в Австралии и Новой Зеландии, о характеристиках безопасности железнодорожных переездов различных типов.

Документация: Неофициальный документ № 2

c) Резюме надлежащей практики, включая просветительскую деятельность

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 3, подготовленный подгруппой в составе представителей Индии и Финляндии. В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- распространить таблицу с указанием надлежащей практики среди членов GE.1 и просить их прокомментировать те меры по повышению безопасности и виды надлежащей практики, которые оказались эффективными с точки зрения поступательного роста уровней безопасности;
- запросить информацию о проектах, осуществляемых в Соединенном Королевстве и Соединенных Штатах Америки, о которых упоминалось на последней сессии в связи с просветительской деятельностью в целях снижения рисков на железнодорожных переездах, а также с низкочеловеческой установкой шлагбаумов соответственно; и
- заполнить таблицу с примерами надлежащей практики с использованием информации, представленной членами GE.1, Соединенным Королевством и США.

Документация: Неофициальный документ № 3

d) Обзор существующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных переездов

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 4, подготовленный подгруппой в составе представителей Российской Федерации, ЕЖДА и Института железнодорожного транспорта (Польша). В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- составить перечень видов надлежащей практики, применяемой в национальном законодательстве, включая ограничения скорости на дорогах и коммуникационные требования для ИТС, на основе информации, предоставленной членами GE.1;
- на основе информации, представленной этими членами GE.1 (если таковая будет получена в ответ на просьбу Председателя, высказанную на последней сессии), составить также перечень мер, которые оказались эффективными или неэффективными в Ирландии, Италии, Польше, Соединенном Королевстве, США, Финляндии и Швеции, и определить серьезные пробелы в их национальном законодательстве; и
- продолжить рассмотрение Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, Конвенции о дорожном движении 1968 года и Сводной резолюции о дорожном движении и определить необходимые поправки к ним (которые могут быть представлены GE.2 или WP.1 в зависимости от сроков завершения работы GE.1).

Документация: Неофициальный документ № 4

e) Обзор технологии и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 4, подготовленный подгруппой в составе представителей "НИКТА Виктория" и Российской Федерации. В документе содержится анализ информации, полученной от государств – членов ЕЭК ООН в ответ на вопросник, распространенный секретариатом от имени GE.1 в июне 2014 года, и предлагаются последующие шаги.

Документация: Неофициальный документ № 5

f) Определение ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 6, подготовленный подгруппой в составе представителей Австрии, Германского аэрокосмического центра и "Когнито лтд.". В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- представить резюме своих выводов, сделанных на сегодняшний день, включая перечень пробелов в исследованиях по вопросу о человеческом факторе, и по возможности оформить документально проект инструментария, разработанного на настоящий момент.

Документация: Неофициальный документ № 6

g) Правоприменительная деятельность

GE.1 рассмотрит неофициальный документ № 7, подготовленный подгруппой в составе представителей Соединенного Королевства и Франции. В документе отражены итоги мероприятий, которые Группа экспертов предложила провести этой подгруппе (см. ниже):

- завершить анализ всех ответов по второму (более подробному) вопроснику, которые были получены после прошлой сессии; и
- продолжить анализ эффективности правоприменительной деятельности, направленной на улучшение поведения участников дорожного движения.

Документация: Неофициальный документ № 7

h) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, включая рекомендации

На своей последней сессии GE.1 отметила, что к подготовке стратегического доклада о взаимодействии автомобильного/железнодорожного транспорта следует приступить после того, как все подгруппы завершат свою деятельность по пунктам 2 а)–g) выше.

На основе работы подгрупп, а также обсуждения, состоявшегося в ходе нынешней сессии, Председатель при содействии секретариата представит информацию о последующих шагах для подготовки стратегического доклад с рекомендациями.

3. Прочие вопросы

Соединенное Королевство представит неофициальный документ № 8, касающийся оценки риска.

GE.1, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

Документация: Неофициальный документ № 8

4. Сроки и место проведения следующей сессии

Шестая сессия GE.1 состоится 5–6 ноября 2015 года в Женеве.

5. Утверждение доклада

GE.1 утвердит доклад о работе своей пятой сессии.
