



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

##### Семьдесят первая сессия

Женева, 6–9 октября 2015 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,  
по которым еще не принято решения**

### **Дополнения в приложение 3 к СПС, касающиеся температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов, и контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов\*\***

**Передано Российской Федерацией**

#### *РЕЗЮМЕ*

##### **Существо предложения:**

Приложение 3 к СПС касается выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных пищевых продуктов.

При этом указаны только максимальные значения температуры охлажденных пищевых продуктов, превышение которых в любой точке груза в процессе погрузки, перевозки и разгрузки является недопустимым.

Вместе с тем для обеспечения сохранности качества охлажденных пищевых продуктов как в процессе хранения в целом, так и при перевозке чрезвычайно важным является именно **диапазон** допустимых температур.

В приложении 3 к СПС отсутствует требование производить контроль

---

\* Переиздано по техническим причинам 25 сентября 2015 года

\*\* Настоящий документ был представлен для обработки с опозданием ввиду задержки с получением согласия от соответствующих сторон.

<b>Предлагаемое решение:</b>	<p>температуры воздуха при перевозке охлажденных пищевых продуктов, тогда как в добавлении 1 к приложению 2 к СПС этот контроль предусмотрен при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов.</p> <p>Очевидно, что контроль температуры воздуха в транспортном средстве необходим в процессе перевозки не только быстрозамороженных, но и охлажденных пищевых продуктов, тем более, что СПС призвано улучшать условия сохранения качества всех упомянутых в Соглашении скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки независимо от того, являются ли они быстрозамороженными (глубокозамороженными), замороженными или охлажденными.</p> <p>Внести в приложение 3 к СПС дополнения, касающиеся: указания соответствующих допустимых минимальных значений температуры охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов; контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов.</p>
<b>Справочная информация:</b>	Международные стандарты и справочники в области холодильной технологии пищевых продуктов.

## Введение

1. На 70-й сессии WP.11 Российской Федерации предложено представить на 71-ю сессию WP.11 официальный документ, касающийся дополнения приложения 3 к СПС требованием контроля температуры воздуха при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов, а также уточнения температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов.

2. Сохранность качества охлажденных пищевых продуктов обеспечивается при определенном диапазоне температур.

Поскольку охлаждение пищевых продуктов – это процесс понижения температуры продукта без превращения содержащейся в них воды в лед, то есть до температур выше криоскопических, то нижний предел температурного хранения охлажденных пищевых продуктов ограничен температурой их замерзания.

В связи с этим помимо указанных в приложении 3 к СПС максимальных температур, которые могут иметь охлажденные пищевые продукты при перевозке, необходимо также регламентировать их допустимую минимальную температуру, при которой не происходит их заморозка и которая для указанных в приложении 3 к СПС охлажденных пищевых продуктов составляет 0°C.

Для замороженных пищевых продуктов не существует столь выраженного ограничения нижнего предела температур. Однако для замороженных продуктов, также как и для охлажденных, ограничивается верхний предел температур (не выше -8°C), поскольку при более высоких температурах в замороженных пищевых продуктах происходит перекристаллизация льда, укрупнение кристаллов, вследствие чего качество этих продуктов при размораживании ухудшается.

3. В СПС должны быть указаны единые требования к контролю температуры воздуха в транспортном средстве при перевозке всех упомянутых в Соглашении скоропортящихся пищевых продуктов, в связи с чем необходимо распространить требования такого контроля на перевозки охлажденных пищевых продуктов, указанных в приложении 3 к СПС, по аналогии с требованиями контроля температуры воздуха при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов, указанными в добавлении 1 к приложению 2 к СПС.

4. Российская Федерация представляет на рассмотрение соответствующий официальный документ.

## Предложения

5. Изложить приложение 3 к СПС в следующей редакции:

«Приложение 3

**ВЫБОР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТЕМПЕРАТУРНЫХ УСЛОВИЙ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОХЛАЖДЕННЫХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ, И КОНТРОЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ПРИ ИХ ПЕРЕВОЗКЕ**

1. Транспортные средства для перевозки перечисленных ниже охлажденных пищевых продуктов должны выбираться и использоваться таким образом, чтобы ~~самая высокая~~ температура охлажденных пищевых продуктов в любой точке груза во время перевозки не ~~превышала~~ выходила ~~указанной величины~~ за указанные пределы. Однако в случае проверки температуры пищевых продуктов такая проверка осуществляется в соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 2 к приложению 2 к настоящему Соглашению.

2. Таким образом, температура охлажденных пищевых продуктов в любой точке груза в ходе погрузки, перевозки и разгрузки не должна ~~превышать~~ указанной величины. выходить за указанные пределы.

3. Если требуется открыть транспортное средство, например, для проведения осмотра, то необходимо исключить воздействие на охлажденные пищевые продукты тех процедур или условий, которые противоречат целям настоящего приложения и Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах.

4. Регулирование температуры пищевых продуктов, указанных в настоящем приложении, должно производиться таким образом, чтобы оно не вызывало замораживания в любой точке груза.

**5. Транспортное средство для перевозки перечисленных ниже охлажденных пищевых продуктов должно быть оборудовано прибором, позволяющим производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации (далее – «прибор») для контроля температуры воздуха, воздействию которого в процессе перевозки подвергаются охлажденные пищевые продукты, предназначенные для потребления человеком.**

**Прибор проверяется уполномоченной организацией в соответствии со стандартом EN 13486 (Термографы и термометры для транспортировки, хранения и распределения охлажденных, замороженных и глубокой заморозки продуктов питания и мороженого – Периодические поверки), а документация предоставляется компетентным органам СПС для утверждения.**

**Прибор должен соответствовать стандарту EN 12830 (Регистраторы температурные для транспортировки, хранения и распределения охлажденных, замороженных, глубокозамороженных/быстрозамороженных пищевых продуктов и мороженого – Испытания, эксплуатационные характеристики и пригодность к применению).**

**На полученных таким образом записях температуры должна быть проставлена соответствующая дата, причем оператор должен сохранять эти записи по**

**крайней мере в течение одного года в зависимости от характера пищевого продукта.**

		Максимальная температура
I.	Сырое молоко <sup>1</sup>	<i>от 0 °C до +6 °C</i>
II.	Красное мясо <sup>2</sup> и крупная дичь (кроме субпродуктов)	<i>от 0 °C до +7 °C</i>
III.	Мясные продукты <sup>3</sup> , пастеризованное молоко, свежие молочные продукты (йогурт, кефир, сливки и молодой незрелый сыр <sup>4</sup> ), готовые пищевые продукты (мясо, рыба, овощи), готовые к употреблению сырые овощи и овощные продукты <sup>5</sup> , а также не указанные ниже рыбные продукты <sup>3</sup>	<i>от 0 °C до +6 °C</i> либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах
IV.	Дичь (кроме крупной дичи), домашняя птица <sup>2</sup> и кролики	<i>от 0 °C до +4 °C</i>
V.	Субпродукты <sup>2</sup>	<i>от 0 °C до +3 °C</i>
VI.	Рубленое мясо <sup>2</sup>	<i>от 0 °C до +2 °C</i> либо температура, указанная на этикетке или в перевозочных документах
VII.	Необработанные рыба, моллюски и ракообразные <sup>6</sup>	на тающем льду или при температуре тающего льда

<sup>1</sup> Если молоко вывозится с фермы для немедленной переработки, то температура во время перевозки может достигать +10°C.

<sup>2</sup> В любом виде.

<sup>3</sup> За исключением продуктов, подвергшихся полной обработке путем соления, копчения, сушки или стерилизации.

<sup>4</sup> «Молодой незрелый сыр» означает несозревший сыр (созревание которого не закончено), который может потребляться вскоре после его изготовления и срок хранения которого ограничен.

<sup>5</sup> Сырые овощи, которые были нарезаны в форме кубиков, ломтиков или мелких кусочков, за исключением тех, которые были только вымыты, очищены или просто разрезаны пополам.

<sup>6</sup> За исключением живой рыбы, живых моллюсков и живых ракообразных.

## Обоснование

6. По мнению Российской Федерации крайне важно, чтобы требования СПС отвечали основной цели Соглашения, а именно - улучшению условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки – не только в отношении перевозок быстрозамороженных/глубокозамороженных и замороженных, но и охлажденных пищевых продуктов.

## Издержки

7. Оснащение транспортных средств приборами контроля температуры воздуха.

## Практическая осуществимость

8. Предлагаемые изменения создадут лучшие условия сохранения качества охлажденных скоропортящихся пищевых продуктов при перевозке.

## **Возможность обеспечения применения**

9. Проблем не предвидится.
-