



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 (механические сцепные устройства)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/78, пункт 18). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2014/28 без поправок. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-24972 (R) 100215 100215



\* 1 4 2 4 9 7 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункты 2.6.3 и 2.6.3.2 изменить следующим образом:

|         |                   |   |
|---------|-------------------|---|
| "2.6.3  | Класс С           | Шарнирные соединительные фланцы   |
|         |                   | Шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм, а также с захватом и автоматически закрывающимся и блокирующимся стопорным штифтом на тягаче для соединения с прицепом при помощи проушины сцепной тяги: см. пункт 3 приложения 5: |
| 2.6.3.1 | Класс С50-1–С50-7 | Стандартные шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм.  |
| 2.6.3.2 | Класс С50-Х       | Нестандартные шарнирные соединительные фланцы сцепных устройств со шкворнем диаметром 50 мм."   |

*Приложение 5,*

*Включить новый пункт 1.4* следующего содержания:

"1.4 Передвижные сцепные устройства (сцепные устройства, которые можно передвигать, не снимая, под кузов транспортного средства, когда они не используются)

Конструкция передвигного сцепного устройства должна позволять передвигать его механическим образом в рабочее положение. При ручном передвижении прилагаемая сила не должна превышать 20 даН. Такое передвижение должно ограничиваться механическими стопорами".

*Пункты 1.4 – 1.6.2 (прежние),* изменить нумерацию на 1.5 – 1.7.2.

*Пункт 1.6.3 (прежний),* изменить нумерацию на 1.7.3 и изменить заголовок к таблице 3 следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных фланцевых шаровых наконечников" и исключить в пояснении к таблице 3 слова "максимальное" и "максимальная".

*Пункт 1.7 (прежний),* изменить нумерацию на 1.8.

*Добавить новый пункт 3.6* следующего содержания:

"3.6 Устройства открытия".

*Пункт 3.6 (прежний),* изменить нумерацию на 3.6.1.

*Добавить новый пункт 3.6.2* следующего содержания:

"3.6.2 Дистанционное управление

В случае устройств с дистанционным управлением применяются положения пункта 12.3.6 приложения 5".

*Пункт 3.7.4, таблица 5,* изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных соединительных фланцев сцепной тяги", исключить в пояснении к таблице слова "максимальное" (три раза) и "максимальная".

*Пункт 3.7.5* исключить.

*Пункт 4.3, таблица 7*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики стандартных проушин сцепных тяг".

*Пункт 4.4.4, таблица 9*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики тороидальных проушин сцепных тяг класса L".

*Пункт 10.1.1, таблица 13*, изменить заголовок следующим образом: "Минимальные характеристики сцепных устройств крючкового типа класса K".

*Пункт 12.1*, изменить следующим образом:

"12.1. Использование дистанционных индикаторов и устройств дистанционного управления допускается только в автоматических соединительных фланцах и автоматических опорно-сцепных устройствах".

*Приложение 6,*

*Пункт 3.5.3*, изменить следующим образом:

"3.5.3 Статическое испытание блокирующего приспособления сцепного устройства

В случае сцепного устройства крючкового типа необходимо... в направлении его открытия статической силы, равной  $0,6 D$ . В результате данного испытания затвор не должен открываться. Затвор/блокирующее приспособление после проведения испытания должен/должно находиться в рабочем состоянии".