

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF****Предложение по дополнению 12 к поправкам к
Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/78, пункт 36). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/22 без поправок. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 5

Таблица 7 (1-я из 4-х), полностью исключить строку со следующими обозначениями размеров шин: AT21x7-10 и AT22x9-8

Таблица 7 (2-я из 4-х), полностью исключить строку со следующими обозначениями размеров шин: AT23x7-10, AT23x8-11, AT24x8-11, AT24x9-11, AT24x10-11, AT25x8-12, AT25x11-9 и AT25x11-10.
