

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 06
к Правилам № 48 (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункты 10, 12, 13 и 16). В его основу положены приложения V, VI и VII к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/72 и документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/37 без поправок. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25167 (R) 190215 190215



* 1 4 2 5 1 6 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 2.7.3.1 исключить.

Пункт 2.7.11, последнее предложение, заменить "Правил № 97" на "Правил № 97 и № 116".

Пункт 6.1.9.2 изменить следующим образом:

«6.1.9.2. Эта максимальная сила света представляет собой сумму отдельных контрольных значений, которые указаны на нескольких фарах. На каждой из фар с маркировкой "R" или "CR" проставляется контрольное значение "10"».

Пункт 6.3.7 изменить следующим образом:

"6.3.7. Функциональная электрическая схема

Электрическая схема должна обеспечивать возможность включения и выключения передних противотуманных фар независимо от фар дальнего света, фар ближнего света или любой комбинации фар дальнего и ближнего света, если только:

- a) передние противотуманные фары не используются как часть другой функции освещения в АСПО; однако включение передней противотуманной фары имеет приоритет над функцией освещения, в качестве части которой используются передние противотуманные фары, или
- b) передние противотуманные фары невозможно включить одновременно с другими огнями, с которыми они совмещены, что указывается с помощью соответствующего символа ("/") в соответствии с пунктом 10.1 приложения 1 к Правилам № 19."

Пункт 6.5.3 изменить следующим образом:

"6.5.3 Схемы монтажа (см. рис. ниже)

...

6

для всех транспортных средств категорий N_2 и N_3 ;

для транспортных средств категорий N_1 , M_2 и M_3 , длина которых превышает 6 метров.

Во всех случаях допускается замена боковых указателей поворота категории 5 боковыми указателями поворота категории 6.

Когда установлены огни, сочетающие функции передних указателей поворота (категорий 1, 1a, 1b) и боковых указателей поворота (категории 5 или 6), могут устанавливаться два дополнительных боковых указателя поворота (категории 5 или 6) в целях выполнения требований в отношении видимости, содержащихся в пункте 6.5.5.

В: два задних указателя поворота (категории 2a или 2b)

два факультативных огня (категории 2a или 2b) на всех транспортных средствах категорий O_2 , O_3 и O_4 .

Максимум три факультативных устройства категории 5 или одно факультативное устройство категории 6 из расчета на одну сторону

транспортных средств категории O₂, длина которых превышает 9 метров.

В случае установки АСПО расстоянием, учитываемым для целей выбора категории, является расстояние между передним указателем поворота и ближайшим световым модулем в его ближайшем положении, частично или полностью обеспечивающем ближнее освещение".

Включить новый пункт 6.5.3.1 следующего содержания:

"6.5.3.1. Кроме того, для транспортных средств категорий:

- a) M₂, M₃, N₂ и N₃, длина которых составляет более 6 м, но не более 9 м, одно дополнительное устройство категории 5 является факультативным;
- b) M₂, M₃, N₂ и N₃, длина которых составляет более 9 м, три дополнительных устройства категории 5, как можно более равномерно распределенных вдоль каждой из сторон, являются обязательными;
- c) O₃ и O₄ три дополнительных устройства категории 5, как можно более равномерно распределенных вдоль каждой из сторон, являются обязательными.

Настоящие требования не применяются в том случае, если имеются по крайней мере три боковых габаритных огня автожелтого цвета, которые работают синхронно в мигающем режиме и одновременно с огнями указателей поворота на той же стороне транспортного средства."

Пункт 6.5.4.2.2 изменить следующим образом:

"6.5.4.2.2. Высота расположения указателей поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a и 2b, измеряемая в соответствии с положениями пункта 5.8, должна быть не менее 350 мм и не более 1 500 мм."

Пункт 6.5.8, заменить "6.4.2." на "6.2.2."

Пункт 6.6.7.2 изменить следующим образом:

"6.6.7.2. Сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.23. В таких случаях он может отключаться вручную.

Кроме того, сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически с целью указать другим участникам дорожного движения на риск возникновения непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным, до тех пор пока он не будет отключен вручную или автоматически."

Пункт 6.18.4.3, третье предложение, данная поправка к русскому тексту не относится.

Пункт 6.18.7 изменить следующим образом:

"6.18.7. Функциональная электрическая схема

На транспортных средствах категорий M₁ и N₁ длиной менее 6 м боковые габаритные огни автожелтого цвета могут быть соединены с мигающими указателями поворота при условии, что они работают синхронно и имеют одну и ту же частоту с огнями указателя поворота с той же стороны транспортного средства.

На транспортных средствах категорий M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄ обязательные боковые габаритные огни автожелтого цвета могут работать в мигающем режиме одновременно с огнями указателя поворота с той же стороны транспортного средства. Тем не менее в тех случаях, когда на стороне транспортного средства в соответствии с пунктом 6.5.3.1 установлены огни указателя поворота категории 5, эти боковые габаритные огни автожелтого цвета не должны работать в мигающем режиме."

Пункт 6.20.7.2 изменить следующим образом:

При включении огня заднего хода оба огня подсветки поворота могут включаться одновременно независимо от положения рулевого колеса или указателя поворота. В случае такого включения оба огня подсветки поворота должны выключаться, когда:

- a) либо выключается огонь заднего хода;
или
- b) скорость транспортного средства в направлении вперед превышает 10 км/ч".

Пункт 12.1.4, заменить "12.1.5" на "12.1.6."

Приложение 1, пункт 9.3 изменить следующим образом:

"9.3. Передние противотуманные фары: да/нет²

Замечания: совмещены с передними фарами: да/нет²".
