|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2015/50 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  8 avril 2015  Français  Original: anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**166e session**

Genève, 23‑26 juin 2015

Point 4.6.5 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 − Examen de projets d’amendements  
à des Règlements existants, proposés par le GRSP**

Proposition de complément 5 à la série 03 d’amendements  
au Règlement no 95 (Choc latéral)

Communication du Groupe de travail de la sécurité passive[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) lors de sa cinquante-sixième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, par. 30). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/24, non modifié. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration (AC.1) pour examen.

*Annexe 5, appendice 3*, supprimer.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012‑2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)