



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

166-я сессия

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRB**

Предложение по дополнению 4 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 28 (звуковые сигнальные приборы)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/59, пункт 4). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2014/4 с поправками, указанными в приложении II к документу ECE/TRANS/WP.29/GRB/59. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07437 (R) 280415 280415



* 1 5 0 7 4 3 7 *

Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 14.4 изменить следующим образом:

- "14.4 Уровень акустического давления по шкале А, издаваемого одним или несколькими приборами, установленными на транспортном средстве, измеряют на расстоянии 7 м от передней части транспортного средства, которое устанавливают на открытой и как можно более ровной грунтовой площадке; в случае приборов, работающих на постоянном токе, двигатель выключается. Испытательное напряжение, указанное в пункте 6.2.3, обеспечивается:
- a) только аккумуляторной батареей транспортного средства, либо
 - b) аккумуляторной батареей транспортного средства с прогретым двигателем, работающим на холостом ходу, либо
 - c) внешним источником энергоснабжения, соединенным с клеммой(ами) ЗСП".

Пункт 14.8, подпункт b), заменить "93 dВ(А)" на "87 dВ(А)".

Приложение 2

После пункта 5 включить новый пункт 6 следующего содержания:

- "6. Используемый источник питания: только аккумуляторная батарея транспортного средства/аккумуляторная батарея при работе двигателя транспортного средства на холостом ходу/внешний источник энергоснабжения²"

Пункты 6 (прежний)–15, изменить нумерацию соответственно на 7–16.
