



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

166-я сессия

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 4.6.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

**Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01
к Правилам № [135] (боковой удар о столб (БУС))**

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят шестой сессии. В его основу положен документ GRSP-56-33, воспроизведенный в приложении VII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-07409 (R) 230415 230415



* 1 5 0 7 4 0 9 *

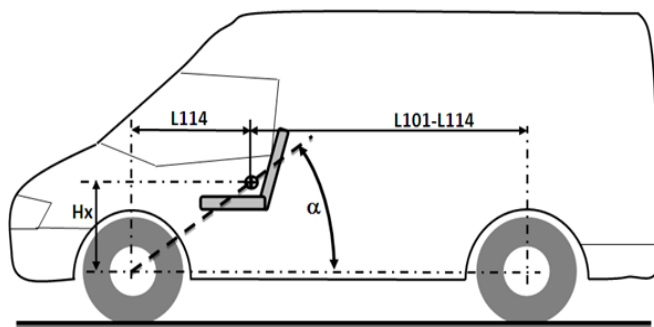
Просьба отправить на вторичную переработку 



Пункт 1.1 изменить следующим образом:

"1.1 Настоящие Правила применяют к:

- a) транспортным средствам категории M_1 , имеющим полную массу транспортного средства до 3 500 кг; и
- b) транспортным средствам категории N_1 при условии, что острый угол альфа (α), измеренный между горизонтальной плоскостью, проходящей через центр передней оси, и угловой поперечной плоскостью, проходящей через центр передней оси и точкой R сиденья водителя, как это показано на рисунке ниже, составляет менее $22,0^\circ$; или соотношение между расстоянием от точки R сиденья водителя до центральной точки задней оси (L101-L114) и расстоянием между центральной точкой передней оси и точкой R сиденья водителя (L114) – менее $1,30^2$.



"

² В соответствии с определением в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2, – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.